



Apparecchiatura di comando 2 Motori 230Vac
Cuadro electronico para dos motores 230Vac
Electronic control panel for two 230Vac motors



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. La VDS declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



¡ATENCIÓN!! Antes de efectuar la instalacion, lea atentamente el presente manual. La Empresa VDS no asumirá responsabilidad alguna en caso de inobservancia de las normas vigentes en el pais donde se lleva a cabo la instalacion

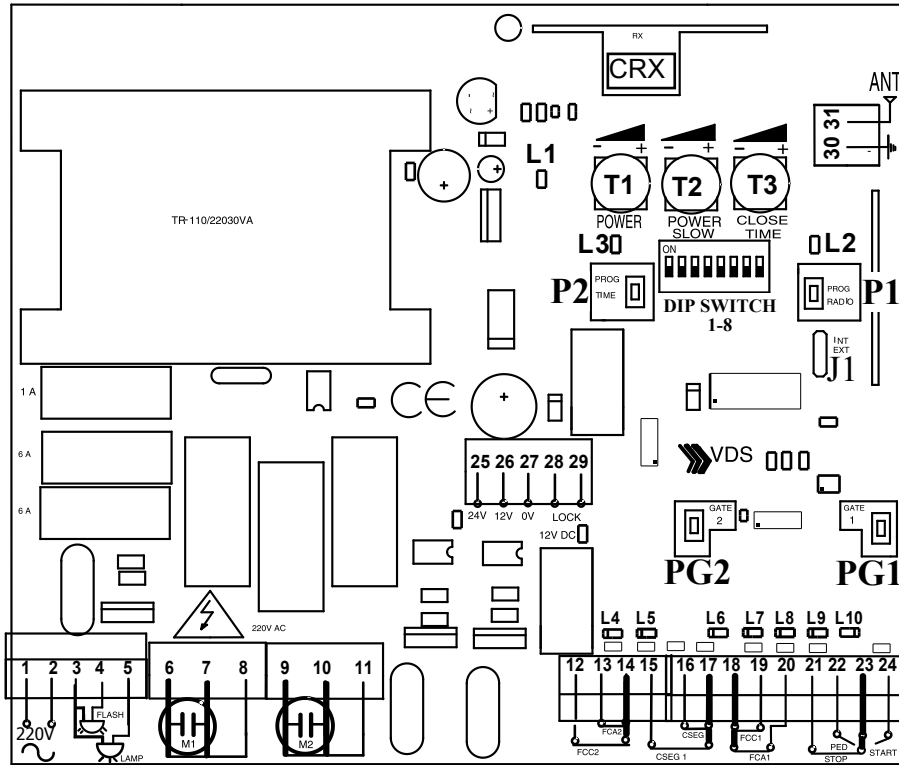
WARNING!! Before installing, thoroughly read this manual that is an integral part of this Kit. VDS declines any responsibility in the event current standards in the country of installation are not complied with.

I

EURO230M2

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Alimentazione | 230V AC +/- 10% |
| Potenza motore | 550 W |
| Uscita alimentazione accessori | 12/24V AC 250mA |
| Tempo chiusura automatica | 5 a 120 sec |
| Tempo di manovra | 3 a 120 sec |
| Tempo luce di cortesia | 180 sec |
| Qtà di codici memorizzabili | 254 codici |
| Gestione trasmettitori | Fisso/Roll-code |
| Frequenza | 433.92 / 868 Mhz |
| Temperatura di lavoro | -20 a 70°C |
| Sensibilità | Migliore -100dBm |
| Omologazione | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |



LETTURA DEI LED

| | | |
|-------|---------------------|--|
| L1 | Led STATO | Acceso quando la centrale è alimentata |
| L2 | Led RADIO | Acceso quando si accede in memoria radio |
| L3 | Led PROG. TEMPI | Acceso lampeggiante in programmazione |
| L4 | Led F.C. 2 CHIUSURA | Acceso quando il finecorsa e in N.C. |
| L5 | Led F.C. 2 APERTURA | Acceso quando il finecorsa e in N.C. |
| L6 | Led FOTO CHIUSURA | Acceso con il contatto di sicurezza chiuso |
| L7 | Led F.C. 1 CHIUSURA | Acceso quando il finecorsa e in N.C. |
| L8 | Led F.C. 1 APERTURA | Acceso quando il finecorsa e in N.C. |
| L7+L8 | Led STOP | Entrambi accesi quando lo stop e in N.C. |
| L9 | Led PEDONALE | Acceso quando si da un impulso pedonale |
| L10 | Led START | Acceso quando si dà un impulso |

TRIMMER T1

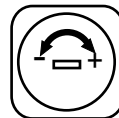
Il Trimmer **Power** regola la coppia e la sensibilità in manovra.

TRIMMER T2

Il Trimmer **Power Slow** regola la coppia e la sensibilità in fase di Rallentamento

TRIMMER T3

Trimmer **Break** regola il tempo di pausa da 3 a 120 sec



| Morsetti | Tip. | Descrizione |
|------------|--------|--|
| 1 - 2 | 230V ~ | Ingresso LINEA 230VAC |
| 3 - 4 | 230V ~ | Ingresso LAMPEGGIANTE |
| 3 - 5 | 230V ~ | Ingresso LUCE DI CORTESIA |
| 6- 7- 8com | 230V ~ | Ingresso MOTORE 1 (6-7 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(8 comune) |
| 9-10-11com | 230V ~ | Ingresso MOTORE 2 (9-10 ingr. fasi con condensatore in parallelo)(11 comune) |
| 12 - 14com | NC | Contatto FINECORSO CHIUSURA Mot.2 (Se non si usa inserire ponticello) |
| 13 - 14com | NC | Contatto FINECORSO APERTURA Mot.2 (Se non si usa inserire ponticello) |
| 15 - 17com | NC | Contatto COSTA/FOTOCPELLULA.APERTURA (Se non si usa inserire ponticello) |
| 16 - 17com | NC | Contatto FOTOCPELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello) |
| 19 - 18com | NC | Contatto FINECORSO CHIUSURA Mot.1 (Se non si usa inserire ponticello) |
| 20 - 18com | NC | Contatto FINECORSO APERTURA Mot.1 (Se non si usa inserire ponticello) |
| 21 - 23com | NC | Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello) |
| 22 - 23com | NO | Contatto PEDONALE |
| 24 - 23com | NO | Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP) |
| 25 - 27com | 24V ~ | Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA |
| 26 - 27com | 12V ~ | Alimentazione fotocellule + accessori 12VAC 250mA |
| 28 - 29 | 12Vdc | Alimentazione elettroserratura |
| 30 - 31 | | Ingresso ANTENNA (30 calza / 31 segnale) |

PULSANTE P1

Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori

PULSANTE P2

Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

PULSANTE PG1

Tasto GATE 1 per la programmazione della corsa dalla prima anta

PULSANTE PG2

Tasto GATE 2 per la programmazione della corsa dalla seconda anta

JUMPER J1 = Selezione memoria radio interna o esterna.

Possibilità di inserire una ricevente radio esterna tramite connettore CRX, per aumento di codici memorizzabili o cambio di frequenza.

Inserire ponticello:

| SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT | |
|--------------------------------------|---|
| DIP1 ON OFF | CHIUSURA AUTOMATICA Chiusura automatica inserita Chiusura automatica disinserita |
| DIP2 ON OFF | OPZIONE CONDOMINIALE / PASSO-PASSO L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 2 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia |
| DIP3 ON OFF | ATTIVAZIONE PROGRAMMAZIONE RADIO DAL TX Non si ha l'attivazione della memoria radio dal radiocomando La memoria radio può essere aperta dal radiocomando già memorizzato |
| DIP4 ON OFF | COLPO D'ARIEETE PER ELETTROSERRATURA Colpo d'ariete attivato Colpo d'ariete disattivato |
| DIP5 ON OFF | FUNZIONAMENTO CONTATTO SICUREZZA APERTURA Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento |
| DIP6 ON OFF | FUNZIONE LAMPEGGIANTE Luce intermittente Luce fissa |
| DIP7 ON OFF | RALLENTAMENTO Rallentamento inserito Rallentamento disinserito |
| DIP8 ON OFF | IMPULSO PER PRESSIONE IN CHIUSURA La centrale ogni 180 min dà un impulso di chiusura ai motori per 2 sec, evitando lo scostamento delle ante dalla battuta. Funzione disattiva |

| LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE D.d.S. = dispositivo di sicurezza | |
|--|--|
| IN. COSTA (15-17) | Questo contatto protegge in apertura e chiusura. Con DIP 5 ON in apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec. Con DIP 5 OFF in apertura l'impegno dei D.d.S. provocherà l'arresto dell'automazione. In entrambi i casi al disimpegno dopo riprenderà la manovra di apertura |
| IN. PHOTO (16-17) | Questo contatto protegge solo in chiusura. In chiusura con l'impegno dei D.d.S. si avrà l'inversione della marcia. |
| STOP (21-23) | Il contatto se aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque situazione |

GENERALITA'

La centrale EURO230M2 è l'apparecchiatura di controllo per sistemi ad una o due ante battenti con o senza finecorsa, per motori alimentati a 230Vac. **La peculiarità della EURO230M2 sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento).** Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi è in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione. Gli apprendimenti di corsa delle ante avvengono in maniera separata così da poter avere due tempi di funzionamento differenziati.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale è in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la codifica del sistema.

La EURO230M2 può gestire 254 radiocomandi ROLLING CODE tutti codici diversi.

Nel caso di memorizzazione TX a codice fisso memorizzare un solo TX e copiare i successivi da esso

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2sec, il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione.

Apertura memoria radio tramite trasmettitore. (Possibilità di memorizzare trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale) tramite il tasto nascosto del TX ECO-R già memorizzato. Questo tasto ha la medesima funzione del **P1 PROG.RADIO** situato sulla centrale.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec**, il led L2 inizia a lampeggiare, premere il tasto del radiocomando sul quale si vuole memorizzare l'apertura pedonale; la centrale uscirà automaticamente dalla funzione di programmazione. **Il passaggio pedonale gestisce la sola manovra della prima anta.**

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto **P1 per 6 sec** al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L3, con il conseguente spegnimento dopo 6 sec del led L2.

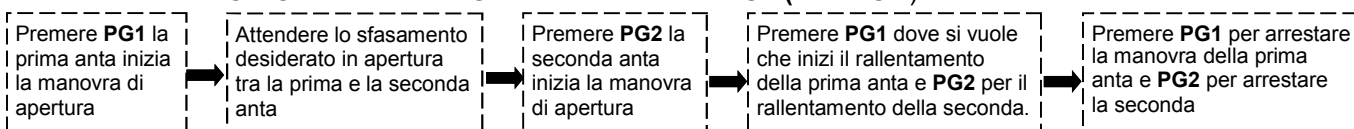
PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia tramite lo scambio delle fasi del motore sulla morsettiere.

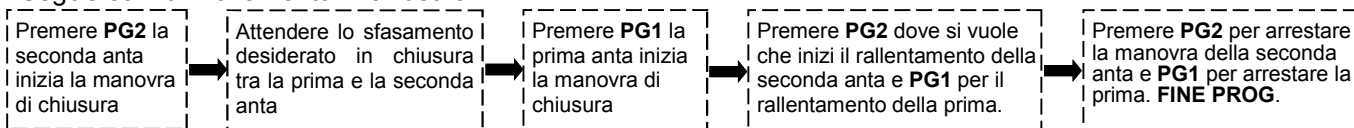
Essa potrà essere effettuata tramite i pulsanti posti sulla centrale GATE1 (PG1) e GATE2 (PG2), o tramite radiocomando precedentemente programmato: il primo canale del TX è associato alla prima anta, il secondo canale del TX alla seconda. In caso di programmazione tramite radiocomando, dovrà essere appreso solo il primo canale, il secondo verrà riconosciuto automaticamente.

Per entrare in programmazione premere P2 per 2 sec il led L3 si accende, a questo punto:

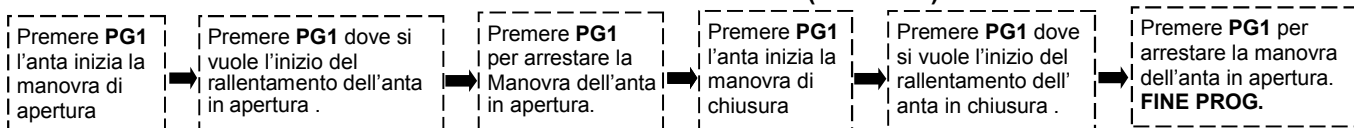
APPRENDIMENTO DOPPIA ANTA CON RALLENTAMENTO (DIP 7 ON)



Segue con funzionamento in chiusura



APPRENDIMENTO SINGOLA ANTA CON RALLENTAMENTO (DIP 7 ON)



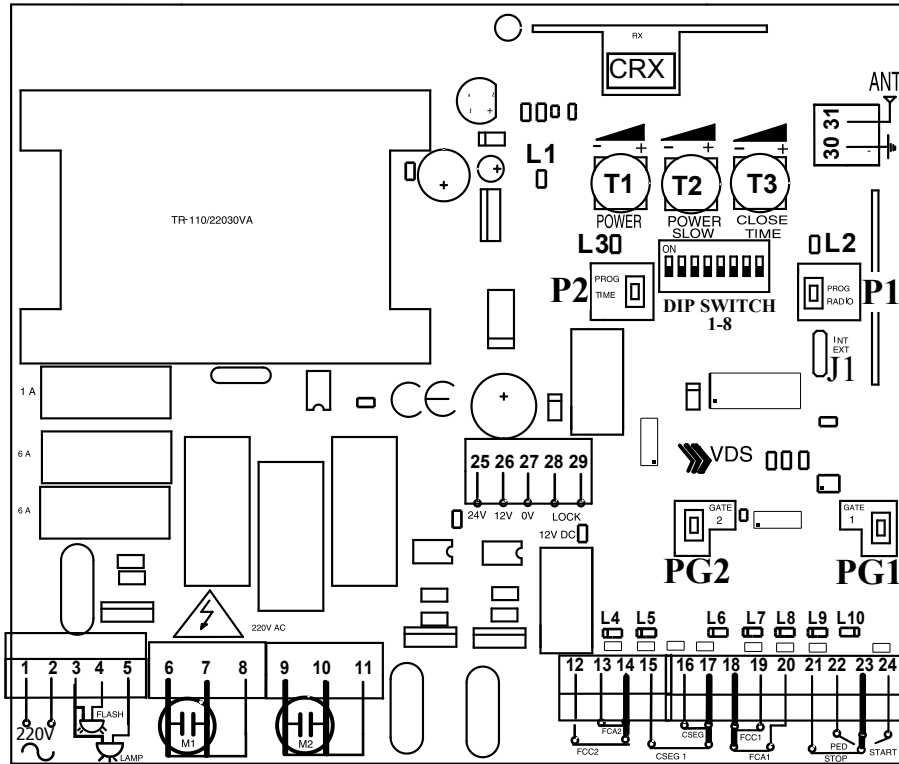
APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP7 OFF)

Impostare il dip 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura desiderata elencata precedentemente (apprendimenti con rallentamento singola o doppia anta) senza trasmettere gli impulsi per la gestione del rallentamento sia in apertura che in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare con gli impulsi di arresto.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

| | | | |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| IN APERTURA | Si avrà un lampeggio lento | IN PAUSA | Si avrà lo stato di luce fissa |
| IN CHIUSURA | Si avrà un lampeggio veloce | IMPEGNO FOTO/COSTA | All'impegno si avrà lo spegnimento |

EURO230M2



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|--|------------------------------|
| Alimentación | 230V AC +/- 10% |
| Potencia Motor | 550 W |
| Salida alimentación accesorios | 12/24V AC 250mA |
| Tiempo espera cierre automático | 5 a 120 sec |
| Tiempo funcionamiento normal | 3 a 120 sec |
| Tiempo Luz de Garaje | 180 sec |
| Número de códigos | 254 codici |
| Gestion emissores | Código fijo\Roll-code |
| Frecuencia | 433.92 / 868 Mhz |
| Temperatura trabajo | -20 a 70°C |
| Sensibilidad | Mejor de -100dBm |
| Homologaciones | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |

LECTURA DE LOS LED

| | |
|--------------------------|---|
| L1-Led POWER | Se ilumina cuando la unidad está alimentada |
| L2-Led RADIO | Se ilumina al acceder a la memoria radio |
| L3-Led PROG. TIEMPO | Se ilumina parpadea en la programación |
| L4-Led F.C. 2 CERRANDO | Se ilumina cuando el final de carrera es en NC |
| L5-Led F.C. 2 .ABRIENDO | Se ilumina cuando el final de carrera es en NC |
| L6-Led FOTO CERRANDO | Se ilumina cuando el contacto de seguridad es cerrado |
| L7-Led F.C. 1 1 CERRANDO | Se ilumina cuando el final de carrera es en NC |
| L8-Led F.C. 1 ABRIENDO | Se ilumina cuando el final de carrera es en NC |
| L7+L8-Led STOP | Ambos iluminado cuando el STOP es en NC |
| L9-Led PEATONAL | Se ilumina cuando recibes lo impulso de la peatonal |
| L10-Led START | Se ilumina cuando recibes un impulso |

TRIMMER T1

Regula la potencia y la sensibilidad en trabajo

TRIMMER T2

Regula la potencia y la sensibilidad durante la desaceleración.

TRIMMER T3

ajusta el tiempo de permanencia 3 a 120 segundos.



| BORNES | TIP | DESCRIPCION |
|------------|--------|--|
| 1-2 | 230Vac | Entrada LINE 230Vac |
| 3-4 | 230Vac | Entrada DESTELLOS |
| 3-5 | 230Vac | Entrada LUZ DE CORTESIA |
| 6-7-8com | 230Vac | Entrada MOTOR 1 |
| 9-10-11com | 230Vac | Entrada MOTOR 2 |
| 12-14com | N.C. | Contacto final de carrera de cierre Mot.2 (Si usted no usa puede puentear) |
| 13-14com | N.C. | Contacto final de carrera de abertura Mot.2 (Si usted no usa puede puentear) |
| 15-17com | N.C. | Contacto costa/A19foto abertura (Si usted no usa puede puentear) |
| 16-17com | N.C. | Contacto foto clausura (Si usted no usa puede puentear) |
| 19-18com | N.C. | Contacto final de carrera de cierre Mot.1 (Si usted no usa puede puentear) |
| 20-18com | N.C. | Contacto final de carrera de abertura Mot.1 (Si usted no usa puede puentear) |
| 21-23com | N.C. | Contacto STOP (Si usted no usa puede puentear) |
| 22-23com | N.O. | Contacto PEATONAL |
| 24-23com | N.O. | Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP) |
| 25-27com | 24Vac | Alimentación accesorios 24Vac 250mA |
| 26-27com | 12Vac | Alimentación accesorios 12Vac 250mA |
| 28-29 | 12Vdc | Alimentación electrocizarras |
| 30-31 | | Entrada ANTENNA (35Signal) |

BOTON P1

Boton RADIO PROG para almacenar emisores

BOTON P2

Boton PROG TIME para almacenar la carrera

BOTON PG1

Boton GATE1 para la programacion de la carrera de la hoja primera o comando de START

BOTON PG2

Boton GATE2 para la programacion de la carera de la hoja segunda o comando para abrir el PEATONAL

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO DESTELLOS (DIP6 en ON)

EN ABERTURA: Se tendrá un intermitente lento

EN PAUSA: Se tendrá el estado de luz fijo

EN CIERRE: Se tendrá un intermitente veloz

EMPEÑO FOTO/COSTA: Al empeno se tendrá el apagamiento

JUMPER J1 = Selección memoria Radio interna o externa

Posibilidad de insertar un receptor externo a través de CRX conector, para aumentar el nr de código almacenado o cambiar de frecuencia.

INTERNA

EXTERNA

insertar puente:



| SELECCIONAR LAS OPCIONES DIP-SWITCH | |
|-------------------------------------|--|
| DIP1 | CHIUSURA AUTOMATICA |
| ON | Cierre automático activado |
| OFF | Cierre automático no activado |
| DIP2 | OPCIÓN DE CONDOMINIOS / PASO A PASO |
| ON | Para cada pulso la automatización: Abre-cierra en automatico o abre (durante la operación de apertura cada pulsos tienen ningún efecto.) |
| OFF | Para cada pulso la automatización: (abre, para, cierra, abre) |
| DIP3 | PROGRAMACIÓN VÍA RADIO |
| ON | No hay programación vía radio. |
| OFF | Programación vía radio activada. |
| DIP4 | HUELGA FUERTE PARA ELECTROCERRADURA |
| ON | Activado |
| OFF | No activado |
| DIP5 | FUNCIONAMIENTO CONTACTO SEGURIDAD ABERTURA |
| ON | Intervención seguridad apertura, la central para el movimiento e invierte por 2 sec |
| OFF | Intervención seguridad apertura, la central para el movimiento |
| DIP6 | FUNCION DESTELLOS |
| ON | Luz intermitente |
| OFF | Luz fija |
| DIP7 | MOVIMIENTO SUAVE |
| ON | Activado |
| OFF | No activado |
| DIP8 | EMPUJADO POR PRESIÓN EN CIERRE |
| ON | El cuadro cada 180 min hace impulso de cierre a los motores por 2 sec, evitándolo desviación de ambas hojas. |
| OFF | Función desactivada |

| LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA SEGURIDAD | |
|---|--|
| D.d.S. = Dispositivo de seguridad | |
| IN. COSTA (15-17): Este contacto protege la apertura y cierre | |
| DIP 5 ON: El D.d.S. causar la interrupción de la maniobra y la inversión para 2 seg. | |
| DIP 5 OFF: El D.d.S. causar la interrupción de la maniobra | |
| En ambos casos, después de la desconexión comienza a reabrir | |
| IN. PHOTO (16-17): Este contacto protege solo en cierre. | |
| En clausura, con el D.d.S. tendrá la inversión de la dirección. | |
| STOP (21-23): El contacto abierto causará el paro inmediato de la automatización en cualquier situación. | |

GENERALIDAD

Este cuadro EURO230M2 es la instrumentación de control por sistemas a uno o dos hojas batiente con y sin final de carrera, por motor alimentados a 230Vac. La peculiaridad del EURO230M2 está en la regulación de fuerza separada, por los trimmer T1 y T2 (el T1 regula la fuerza durante la carrera en velocidad normal el T2 regula la fuerza en fase de velocidad mas suave. Trabajando sobre tales aparatos se puede optimizar el funcionamiento del automatismo de manera tal de regresar en los parámetros de las actuales normas vigentes. La programación de la carrera y los mandos está así en auto-aprender para simplificar los procedimientos de misa en función. Los aprendizajes de carrera de los dos hojas se puede hacer en manera separada que poder tener dos tiempos de funcionamiento diferenciados.

PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES

Esta central puede administrar radiocomandos a código fijo y rolling code. Los dos sistemas no pueden ser administrados al mismo tiempo, con el primer radiocomando programado ocurrirá la codifica del sistema.

El EURO230M2 puede administrar maximo 254 radiocomandos ROLLING CODE que tienes todos códigos diferentes.

En el caso de memorización TX a código fijo memorizar solo el primero TX y copiar otro TX de ello.

La programación de los radiocomandos ocurre a través de la presión de Boton P1 por 2sec, el led L2 se enciende, sucesivamente comprimiendo la boton en el radiocomando el Led L2 indica lo ocurrida memorización. Después de 6 sec automáticamente la central saldrá de la función de programación.

Abertura memoria radio por transmisor.(Posibilidad de memorizar transmisores del exterior sin la abertura y la visualización de la central, por el boton escondido del TX ECO-R ya memorizado. Este boton tiene la misma función del P1 PROG.RADIO situada sobre la central.

PROGRAMACION PARA EL PASAJE PEATONAL

Para programar esta función pulsar el boton P1 por 2sec, soltar y volver a pulsar por 1 seg, el led L2 inicia a destellar, comprimir el boton de emissores sobre la que se quiere memorizar la abertura peatonal; la central saldrá automáticamente de la función de programación.

La manobria por el pasaje peatonal es solo para la primera hoja (MOTOR1).

CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS PRESENTES EN MEMORIA

Pulsar Boton P1 por 6 sec a su liberación ocurrirá un veloz led L3, con el consiguiente apagamiento después de 6 sec del led L2.

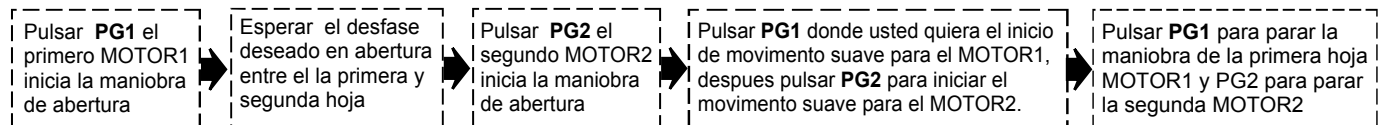
PROGRAMACION DE CARRERA

La programación comienza con la puerta cerrada, la primera operación será la apertura.

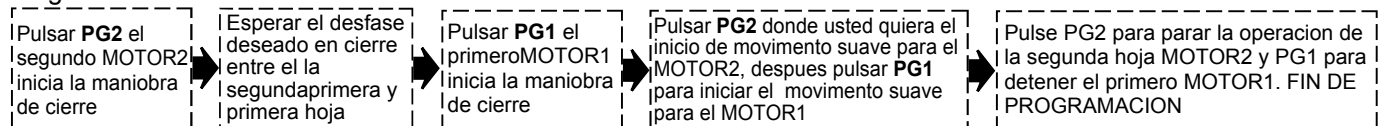
Ella podrá ser efectuada por los pulsantes sitios sobre el cuadro PG1 (gate1) y PG2 (gate2), o por emissores anteriormente programado: el primero canal del TX es asociado con la primera hojas, el segundo canal del TX a la segunda hojas. En caso de programación por emissores, necesita sólo ser aprendido el primero canal, el segundo será reconocido automáticamente.

Para entrar en programación pulsar P2 por 2 sec el led L3 se ilumina, ahora puede hacer:

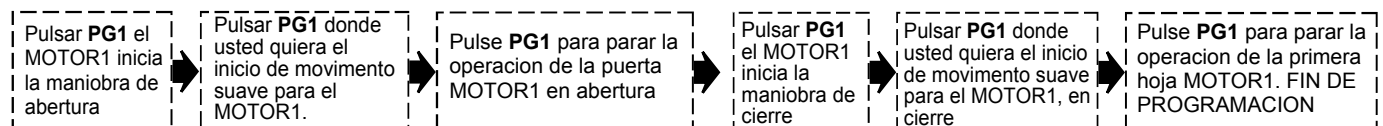
APRENDIZAJE DOBLA HOJA CON MOVIMIENTO SUAVE, DIP 7 ON:



Segue con funcionamiento en cierre:



APRENDIZAJE UNA SOLA HOJA CON MOVIMIENTO SUAVE, DIP 7 ON:



APRENDIZAJE SIN CON MOVIMIENTO SUAVE, DIP 7 OFF

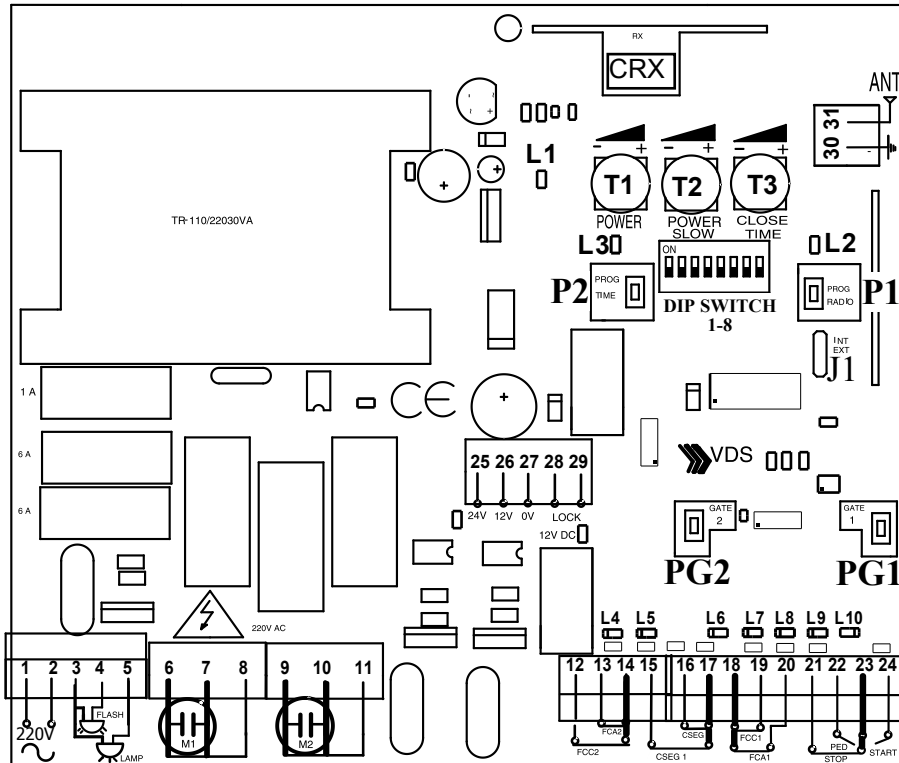
Programar la opción 7 en OFF por la exclusión de la disminución de velocidad. Seguir el procedimiento deseado enumerado anteriormente, aprendizajes con disminución de velocidad individual o doble postigo, sin transmitir los impulsos por la gestión y el principio de la disminución de velocidad sea en abertura que en cierre. Luego una vez transmitidos los impulsos por el principio de las maniobras ellas tendrán que acabar con los impulsos de detención de la carrera.

GB

EURO230M2

TECHNICAL FEATURES

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| POWER | 230V AC +/- 10% |
| POWER ENGINE | 550 W |
| OUTPUT ACCESORIES | 12/24V AC 250mA |
| TIME FOR AUTOMATIC CLOSE | 5 a 120 sec |
| TIME FOR MANEUVER | 3 a 120 sec |
| TIME FOR COURTESY LIGHT | 180 sec |
| NR CODES STORABLE | 254 code |
| TRANSMITTERS TYPE | Fix/Roll-code |
| FREQUENCY | 433.92 / 868 Mhz |
| TEMPERATURE TO WORK | -20 a 70°C |
| SENSIBILITY | Better of -100dBm |
| HOMOLOGATION | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |



| TERMINAL | TIP. | DESCRIPTION |
|------------|--------|--|
| 1 - 2 | 230V ~ | POWER 230Vac |
| 3 - 4 | 230V ~ | FLASH (Max output 40W) |
| 3 - 5 | 230V ~ | LAMP of courtesy (Max output 40W) |
| 6- 7- 8com | 230V ~ | ENGINE 1 (6-7 input condensator)(8 com) |
| 9-10-11com | 230V ~ | ENGINE 2 (9-10 input condensator)(11 com) |
| 12 - 14com | NC | Limit switch closing ENGINE 2 (if not use make the bridge) |
| 13 - 14com | NC | Limit switch opening ENGINE 2 (if not use make the bridge) |
| 15 - 17com | NC | Safety band or opening PHOTOCELLS (if not use make the bridge) |
| 16 - 17com | NC | Closing PHOTOCELLS (if not use make the bridge) |
| 19 - 18com | NC | Limit switch closing ENGINE 1 (if not use make the bridge) |
| 20 - 18com | NC | Limit switch opening ENGINE 1 (if not use make the bridge) |
| 21 - 23com | NC | STOP Contact (if not use make the bridge) |
| 22 - 23com | NO | PEDESTRIAN Contact |
| 24 - 23com | NO | START Contact |
| 25 - 27com | 24V ~ | Power service or accessories 24Vac 250mA |
| 26 - 27com | 12V ~ | Power service or accessories 12Vac 250mA |
| 28 - 29 | 12Vdc | Electric Lock |
| 30 - 31 | | Input ANTENNA (31 signal) |

LED STATE

| | | |
|---------|--------------------|-------------------------------------|
| L1 | STATE Led | Lights when the unit is powered |
| L2 | Led RADIO ON | when accessing memory in radio |
| L3 | Led PROG. TIMES | on flashing programming |
| L4 | Led F.C. 2 CLOSING | on when the switch is in N.C. |
| L5 | Led F.C. 2 OPENING | on when the switch is in N.C. |
| L6 | Led PHOTO CLOSING | on with the safety contact closed |
| L7 | Led F.C. 1 CLOSING | on when the switch and in N.C. |
| L8 | Led F.C. 1 OPENING | on when the switch and in N.C. |
| L7 + L8 | Led STOP | both on when the stop and NC |
| L9 | PEDESTRIAN Led | lights when take a pulse pedestrian |
| L10 | Led START | on when you give an impulse |

TRIMMER T1

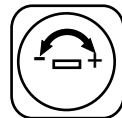
The Trimmer Power regulates the power and sensibility in working.


TRIMMER T2


The Trimmer Power Slow regulates the power and sensibility in slow down mode.


TRIMMER T3


The Trimmer Break regulates the break time from 3 to 120 sec



BUTTON P1 
RADIO PROG, for storage remote controls



BUTTON P2 
PROG TIME, for storage the stroke

BUTTON PG1 
GATE1 For the programming stroke of the first leaf or start command.

BUTTON PG2 
GATE2 For the programming stroke of the second leaf or pedestrian opening.

JUMPER J1 = Selection storage radio INTERNAL EXTERNAL

You can insert the external receivers with the connector CRX. So you can increase the memory or change the frequency. Insert bridge.

| | |
|---|---|
| INTERNAL | EXTERNAL |
|  |  |

| ALL DIP-SWITCH: | |
|-----------------|---|
| DIP1 | AUTOMATIC CLOSING ON Automatic closing activated OFF Automatic closing not actived |
| DIP2 | CONDOMINIUM / STEP BY STEP ON The automation will end the operation always on end switches, in opening does not accept pulses, in closing a pulse will cause the reverse. OFF For each pulse automation will stop (OPEN-STOP-CLOSE-STOP) |
| DIP3 | ACTIVATION FROM RADIO PROGRAMMING TX ON Memory can not be opened by remote control OFF Memory can be opened by remote control |
| DIP4 | STRIKE STRONG FOR ELECTRICLOCK ON Activate OFF Not activate |
| DIP5 | CONTACT SAFETY IN OPENING ON Opening safety intervention, the central blocks movement and invert for 2 sec OFF Opening safety intervention, the central blocks movement |
| DIP6 | FLASHING FUNCTION ON Intermittent light OFF Steady light |
| DIP7 | SLOW DOWN ON Activate OFF Not activate |
| DIP8 | IMPETUS FOR PRESS IN CLOSING ON The central ON every 180 min gives a closing impulse engines for 2 seconds, avoiding the deviation of the leaves from the stop. OFF Function off |

OPERATION LOGIC OF THE SAFETY

Safety band Terminal 15-17 -This contact protects opening and closing.

DIP 5 ON: When there is an obstacle, the engine stop and reverse for 2 sec.

DIP 5 OFF: When there is an obstacle engine STOP

In both cases after the disengagement resumes the opening.

Photocells Terminal 16-17 - This contact protects only in closing In closing when there is an obstacle engine STOP

Stop Terminal 21-23 - The contact if open will cause the immediate arrest of the automation in any situation.

AMPEROSTOP: In the opening stops and reverses the operation for 2sec. In closing stops and reverses direction.

GENERAL INFORMATION

The control board EURO230 M2 can manage systems to one or two swing with or without limitswitch, for motor fed to 230Vac. The peculiarity of the EURO230 M2 is in the regulation of separate torque between 2 swing, through the trimmers T1 and T2 (the T1 regulates the torque during the run in normal speed the T2 it regulates the torque in slow down phase).

The planning of the stroke and the remote controls is in self-learning so to simplify the procedures of put in operation. The learnings of run of the shutters happen in separate way so that to be able to have two times of operation differentiated.

PROGRAMMING REMOTE CONTROL

The control unit is able to handle radio fixed code and rolling code. The two systems can not be managed simultaneously, but with the first remote control will be programmed encoding system.

The EURO230M2 can handle 254 transmitters ROLLING CODE all different codes. If you use a fix code you storage it in control board one time and after you copy other remotes.

The programming of the transmitters is done by pressing the P1 for 2sec, the LED L2 turns on, then pressing the button of the remote will flash twice to indicate the LED L2 is stored in memory.

After 6 seconds automatically central will exit the programming function. Opening the memory through radio (DIP3 in OFF) remote control using the hidden button in TX ECO-R stored. This button has same function of P1 PROG RADIO in control board.

PROGRAMMING PEDESTRIAN MODE (by remote control)

To program this function push the P1 button for 2sec, release and press again for 1 second, the LED L2 begins to flash at this moment press button remote control where you want stored pedestrian opening. This mode it's possible only with Engine1.

After stored, automatically control board will exit the programming mode.

CANCELLATION OF ALL CODES IN MEMORY

Press and hold the P1 for 6 seconds when it is released there will be a quick flash of the LED L3, with consequent turning off after 6 seconds of LED L2.

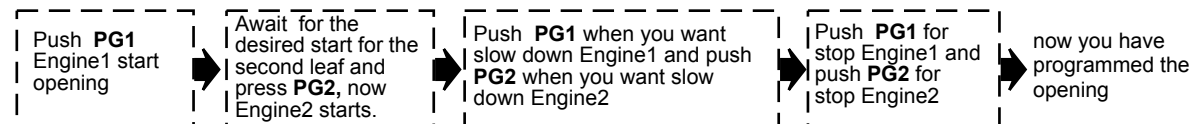
PROGRAMMING:

The programming starts with the gate closed, the first operation will be the opening, otherwise reverse the direction of travel through the exchange of the motor phases on the terminal.

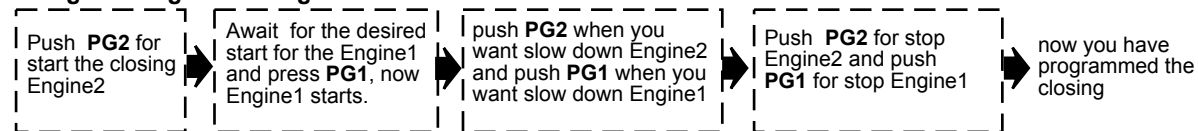
It can be made via the buttons on the control panel GATE1 (PG1) and Gate2 (PG2), or by remote control previously programmed: the first channel of the TX is associated with the first door, the second channel of the TX to the second. In case of programming via remote control, must be learned only the first channel, the second will be recognized automatically.

To enter the programming press P2 for 2 sec LED L3 lights up, at this point:

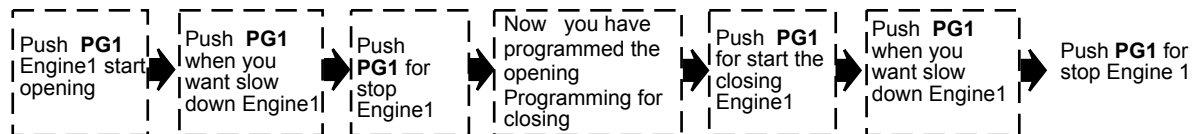
WITH SLOW DOWN (ON OPTION 7)



Programming for closing



SINGLE GATE WITH SLOW DOWN (ON OPTION 7)



WITHOUT SLOW DOWN (OFF OPTION 7)

It is same procedure but you do not give impulse for start the slow down phase. So after the pulse to the start of the stroke, the control panel will only receive the impulse of the arrest of the race.

FLASHING OPERATION WITH DIP6 ON

IN OPENING: Flash slow

IN PAUSE: Steady light

IN CLOSING: Flash fast

PHOTOCELL ENGAGED: Turn off



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma UNI EN 12453, EN 12445

Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms UNI EN 12453, EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directive 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi

VDS si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Los datos y las imágenes son orientativos

VDS se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only

VDS reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

CONTACTS:



Via Circolare p.i.p. N° 10

65010 Santa Teresa di Spoltore (PE) - ITALY

Tel. +39 085 4971946 - FAX +39 085 4973849

www.vdsconsorzio.it - vds@vdsconsorzio.it