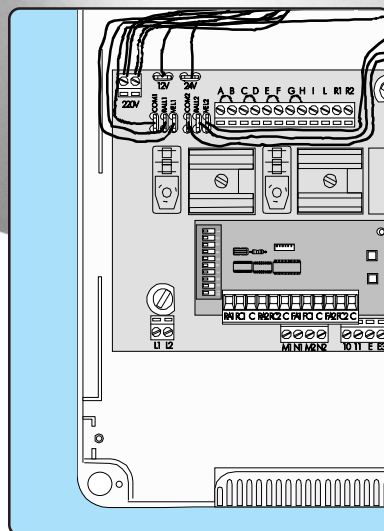


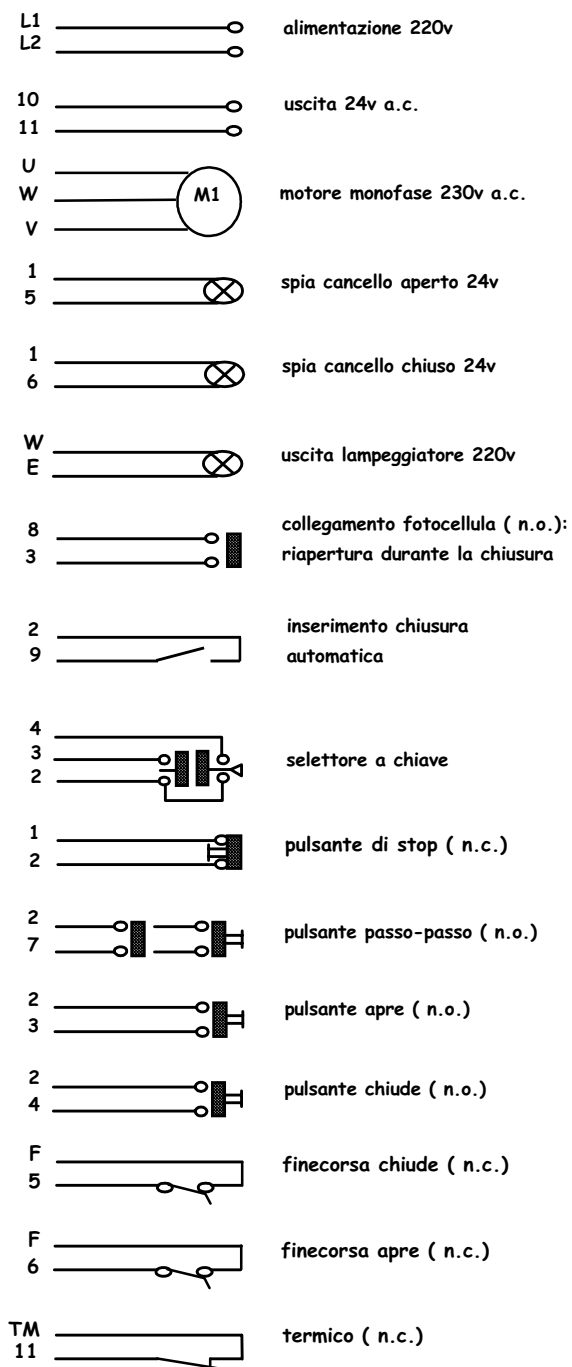


GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI PER INSTALLATORI E MANUTENTORI



...naturalmente

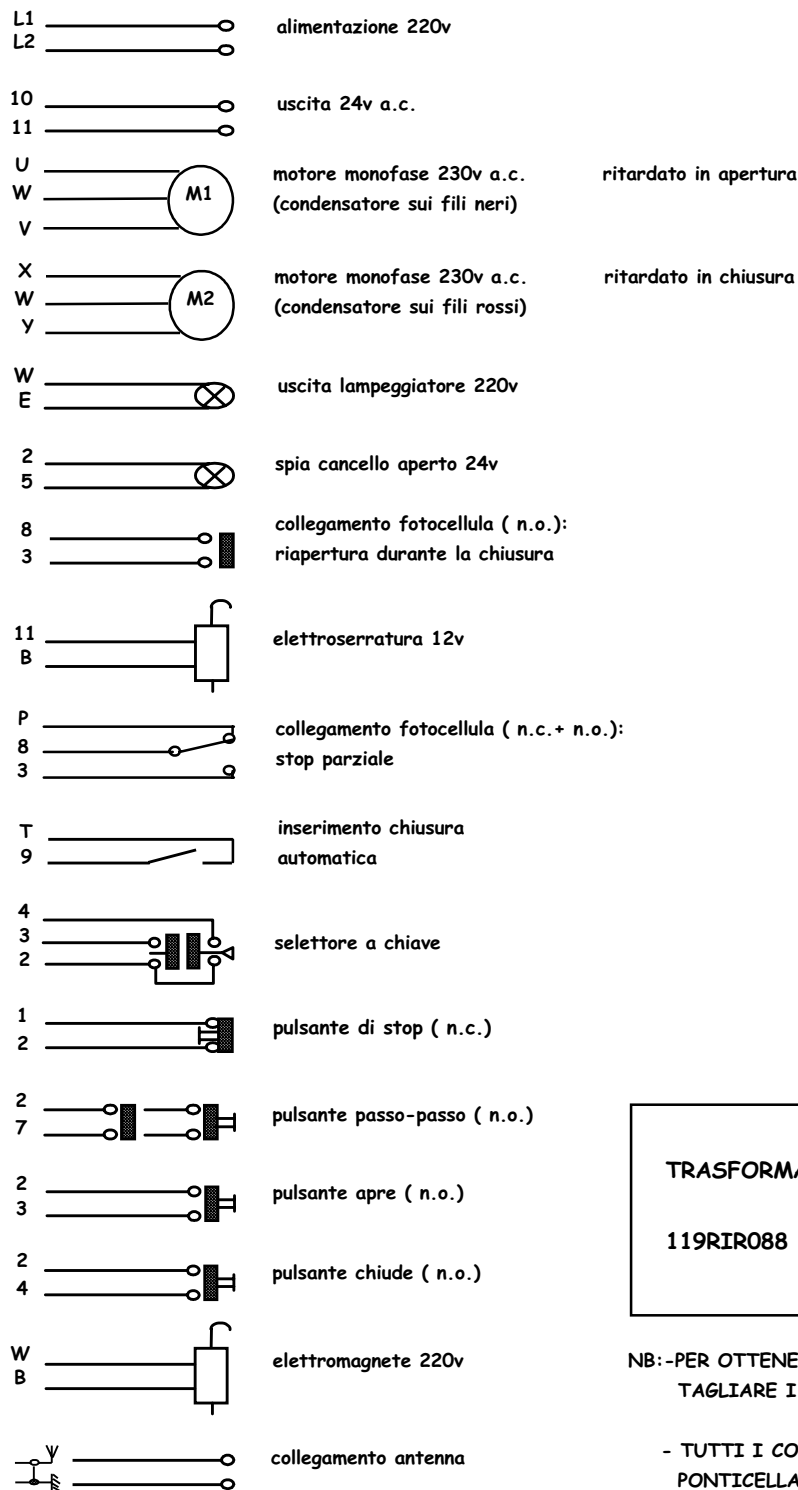
042H	pag. 3	ZL18	pag. 48
092B	pag. 4	ZL19	pag. 49
ZA1	pag. 5	ZL19A	pag. 50
ZA2	pag. 6	ZL21	pag. 51
ZA3	pag. 7	ZL31	pag. 52
ZA4	pag. 8	ZL35	pag. 53
ZA5	pag. 9	ZL37	pag. 54
ZBK	pag. 10	ZL41	pag. 55
ZBK-E	pag. 11	ZL5	pag. 56
ZBX	pag. 12	ZL51	pag. 57
ZBX-4	pag. 13	ZL52	pag. 58
ZBX-5	pag. 14	ZL53	pag. 59
ZBX-6	pag. 15	ZL54	pag. 60
ZBX-7	pag. 16	ZM1	pag. 61
ZBX-E	pag. 17	ZM2	pag. 62
ZBX-E24	pag. 18	ZN1	pag. 63
ZBY	pag. 19	ZP1/2/3/4	pag. 64
ZBY-15	pag. 20	ZP5/6	pag. 65
ZBY-2	pag. 21	ZP7/8 (v1/2/3)	pag. 66
ZBY-3	pag. 22	ZP7/8 (v4/5/6/7)	pag. 67
ZBY-4	pag. 23	ZP9	pag. 68
ZBY-5	pag. 24	ZP10	pag. 69
ZBY-6	pag. 25	ZR10	pag. 70
ZC2	pag. 26	ZR100	pag. 71
ZC3	pag. 27	ZR22	pag. 72
ZC4	pag. 28	ZR23	pag. 73
ZE1	pag. 29	ZT1	pag. 74
ZE2	pag. 30	ZT2	pag. 75
ZE3	pag. 31	ZT3	pag. 76
ZE4	pag. 32	ZT4	pag. 77
ZEXO (v1)	pag. 33		
ZEXO (v2/3)	pag. 34		
ZEXO (v4)	pag. 35		
ZG1/2/3	pag. 36		
ZG4	pag. 37		
ZH2	pag. 38		
ZK1	pag. 39		
ZL11	pag. 40		
ZL12	pag. 41		
ZL13	pag. 42		
ZL14	pag. 43		
ZL15	pag. 44		
ZL150	pag. 45		
ZL16	pag. 46		
ZL160	pag. 47		



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR098

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

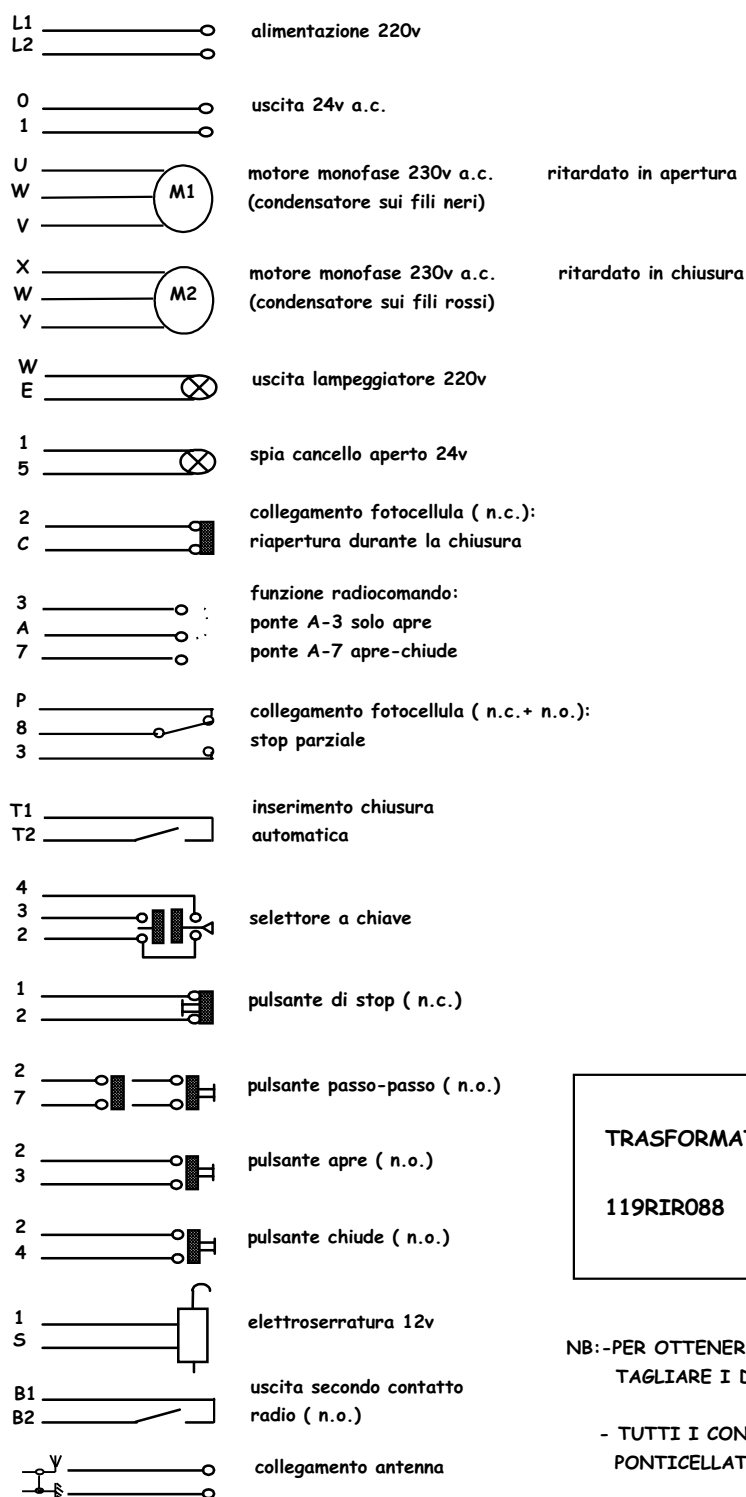


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

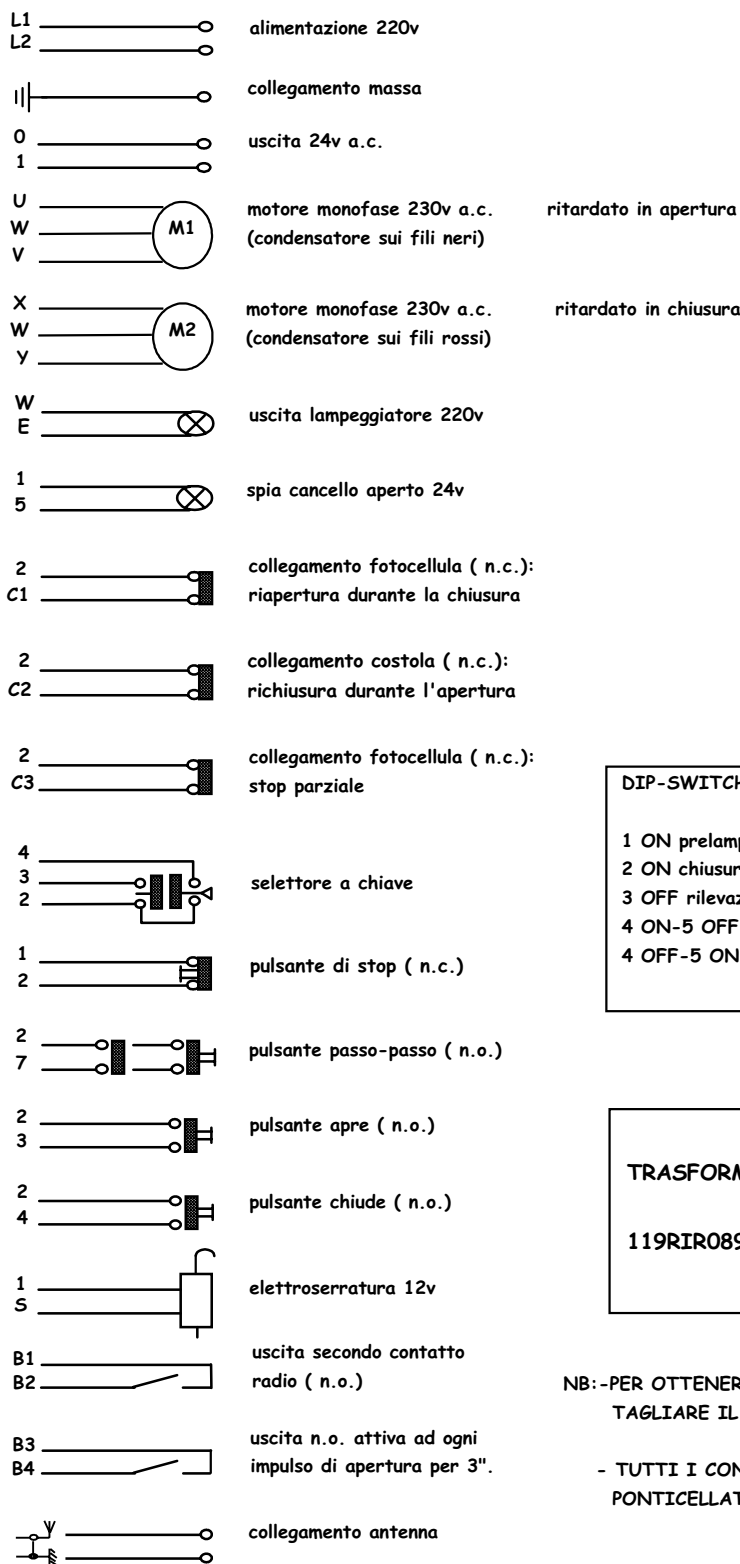


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.



DIP-SWITCH

- 1 ON prelampeggio
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON-5 OFF solo apre con radio
- 4 OFF-5 ON apre-chiude con radio

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

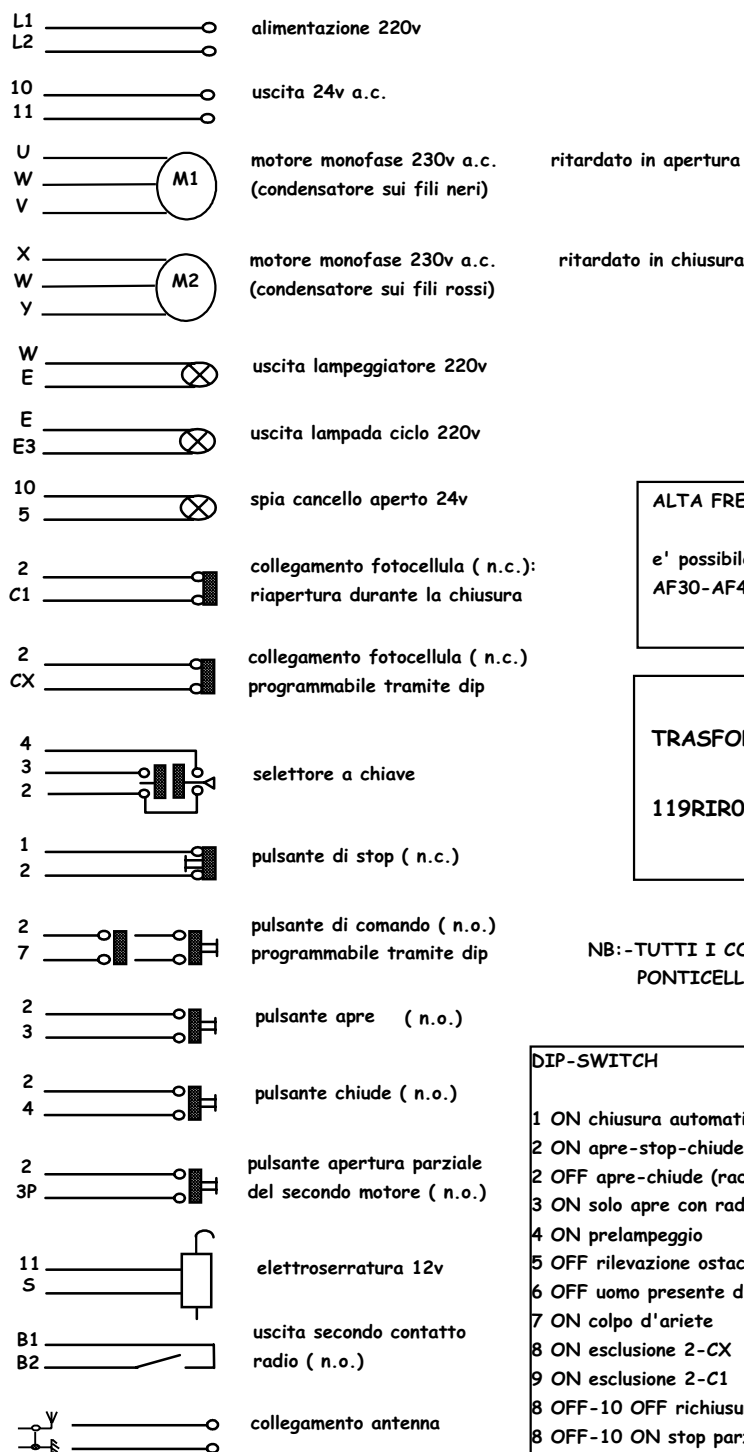
119RIR089

NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE IL PONTE INDICATO CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**





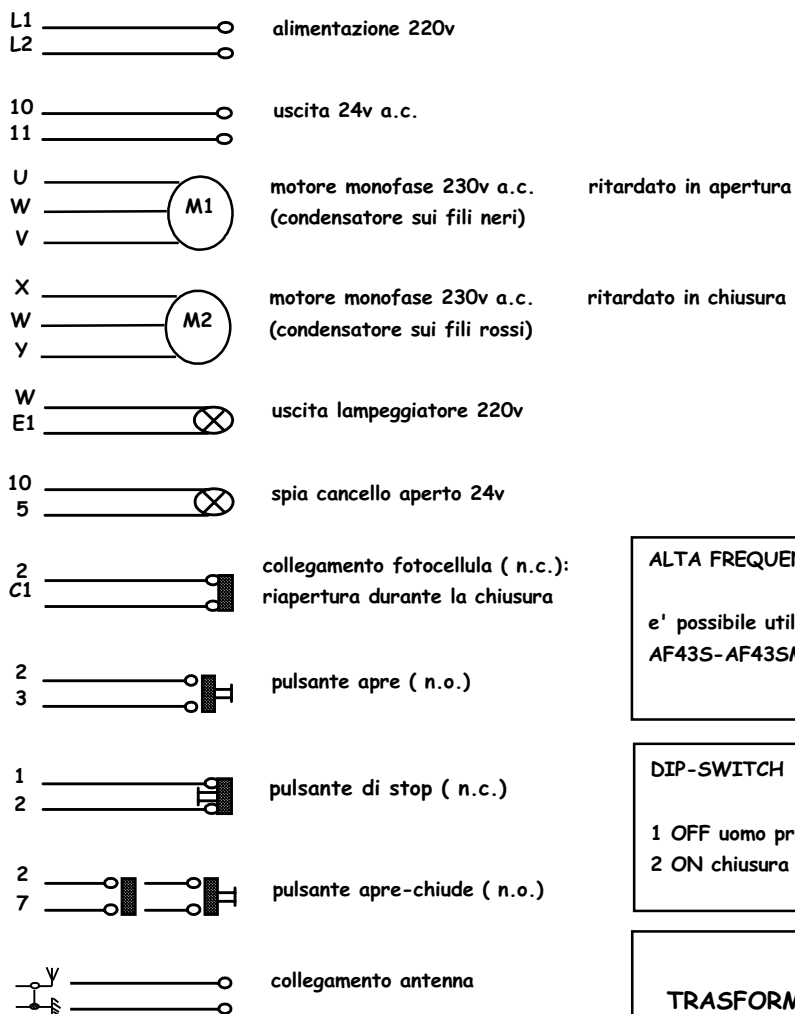
ALTA FREQUENZA:
e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30- AF43S- AF43SM- AF150- AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR090

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 9 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF-10 ON stop parziale (2-CX)



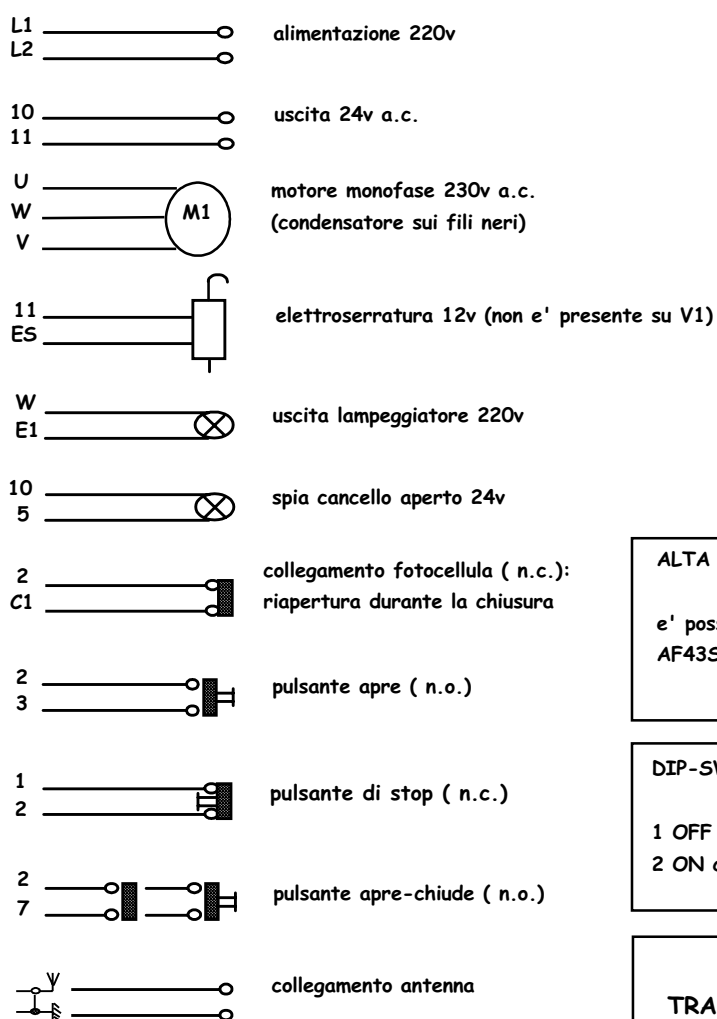
ALTA FREQUENZA:
e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH
1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

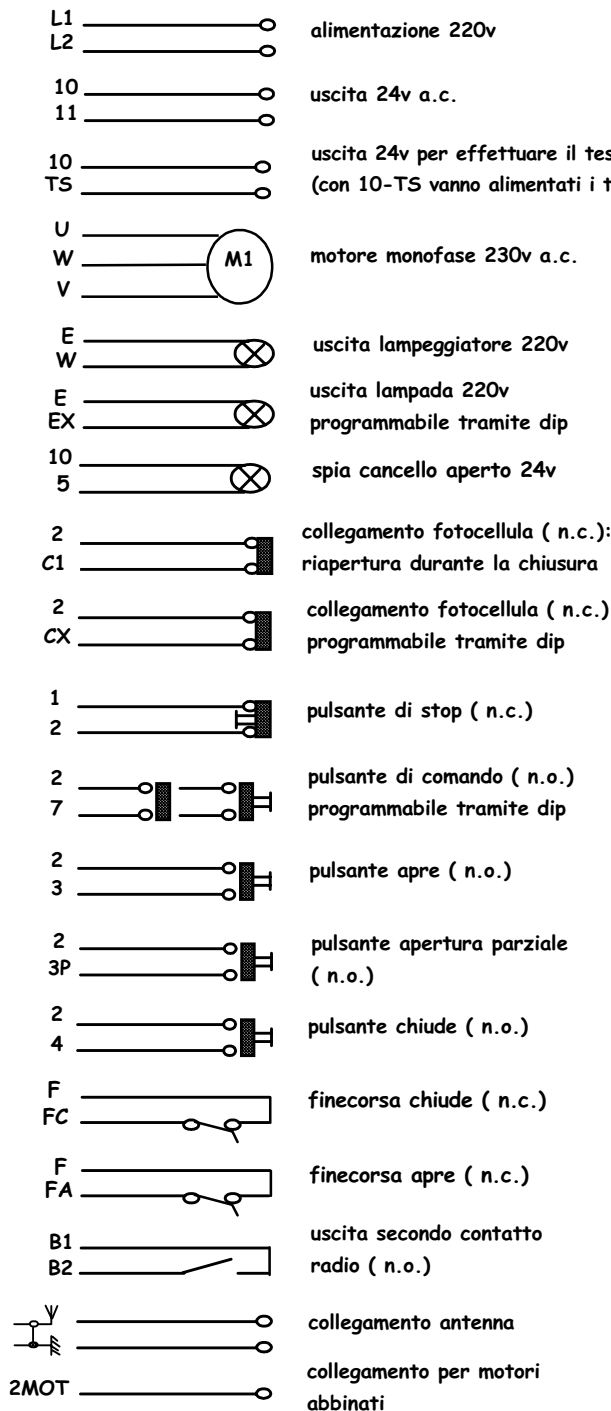
DIP-SWITCH

1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

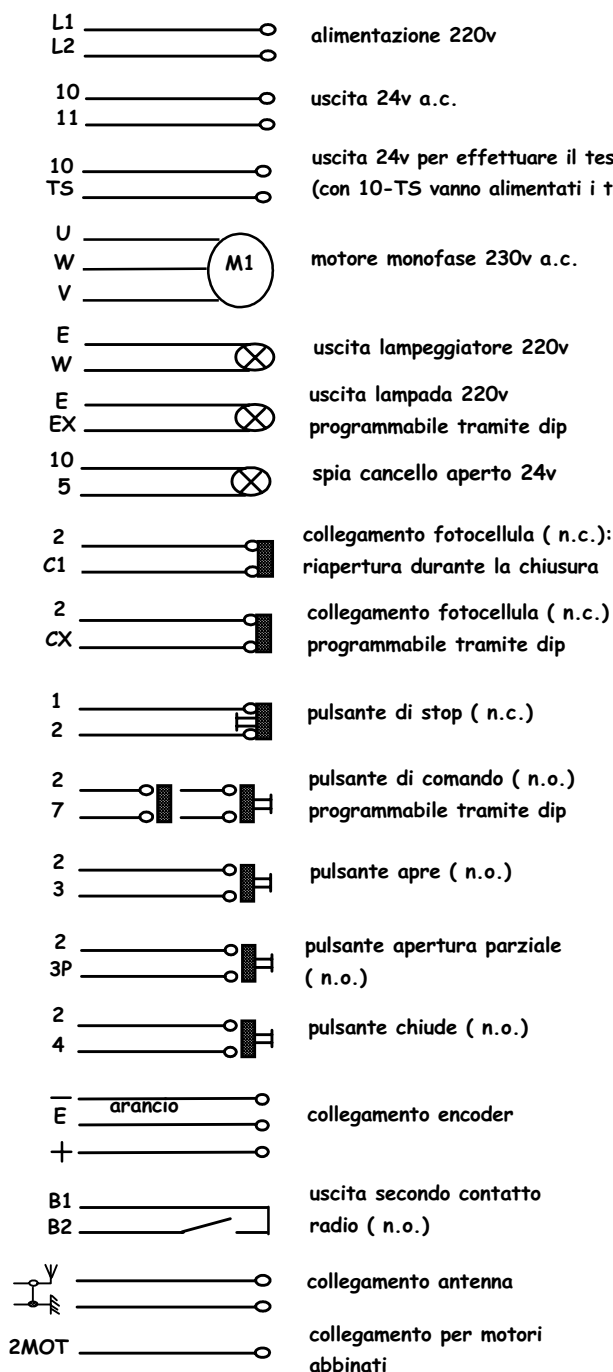
DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR127

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
ESCLUSI TRAMITE DIP.



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

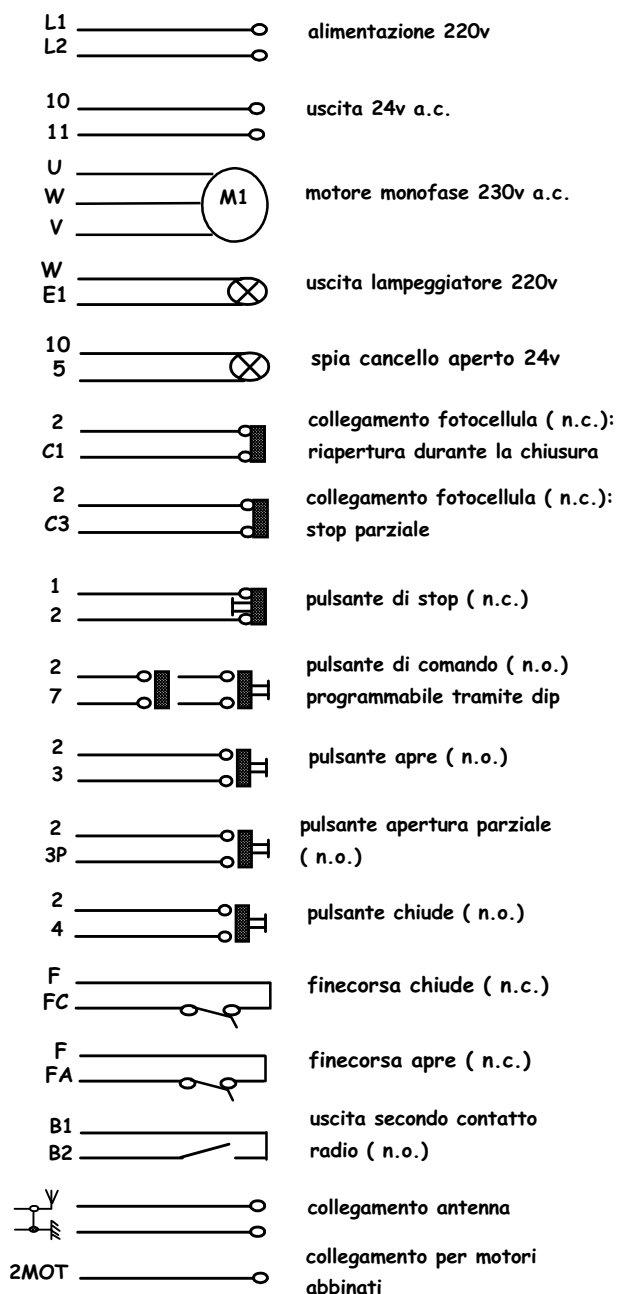
DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 ON programmazione finecorsa
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR127

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
ESCLUSI TRAMITE DIP.



DIP-SWITCH

- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON-3 OFF-4 OFF solo apre (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 ON-4 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 OFF-4 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 5 OFF motore pilota disattivato
- 6 OFF non utilizzato
- 7 ON prelampeggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 OFF uomo presente disattivato

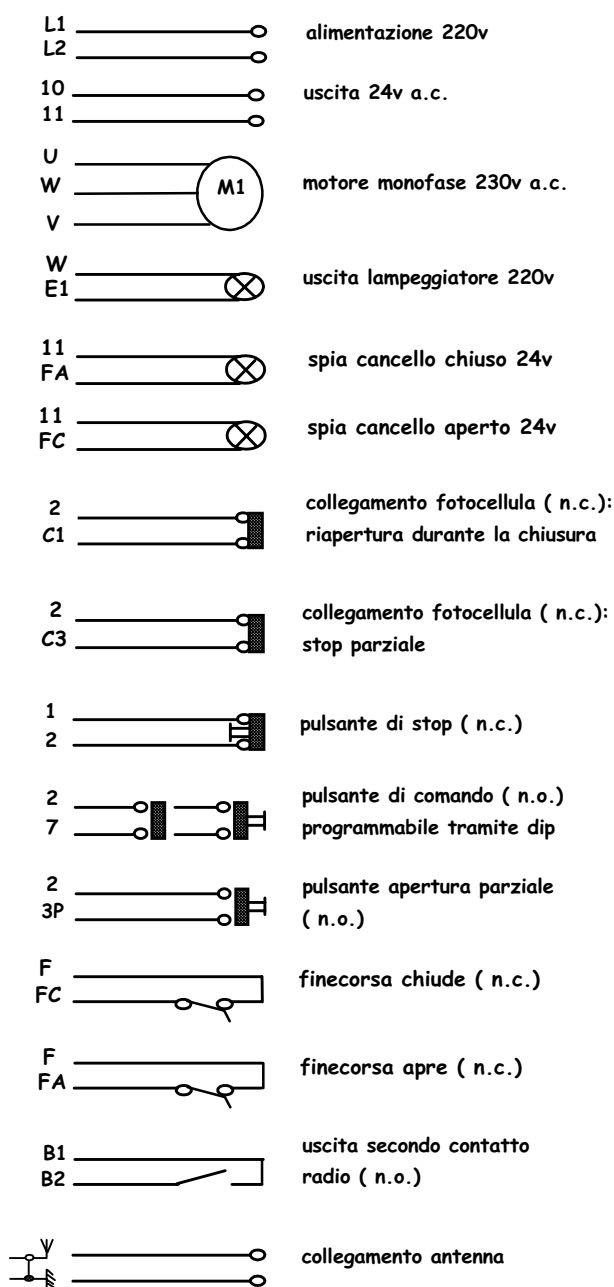
ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF non utilizzato

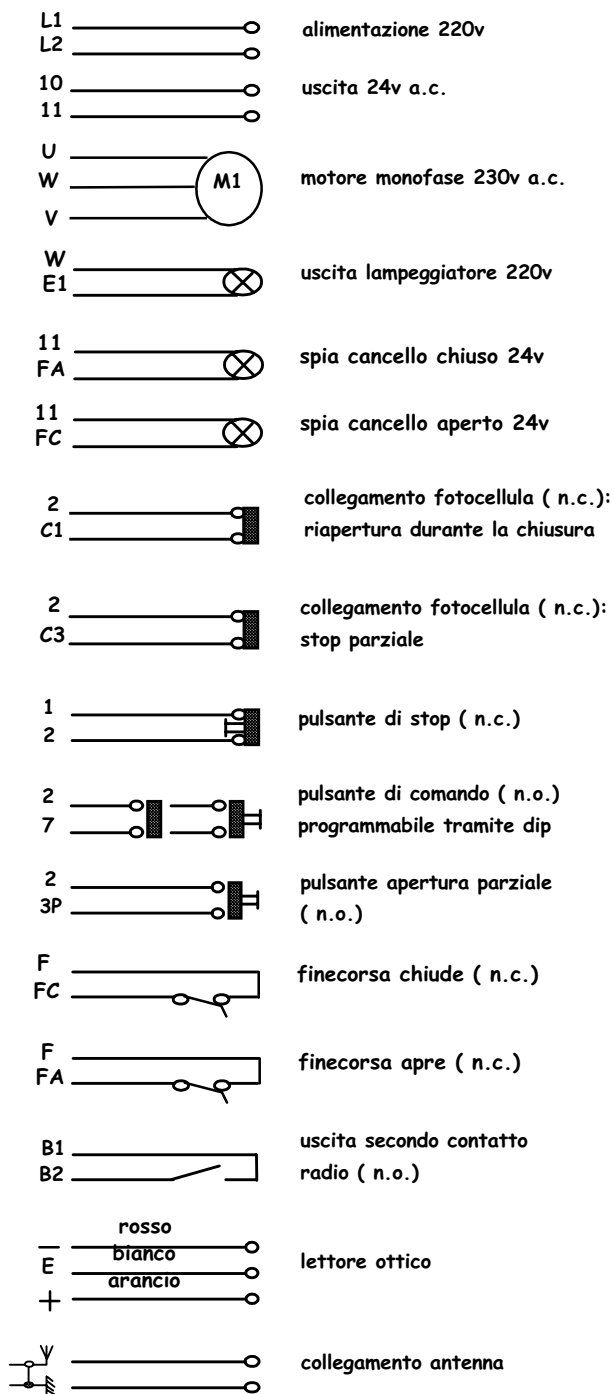
ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

**NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI
PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.**



DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF lettore ottico attivato

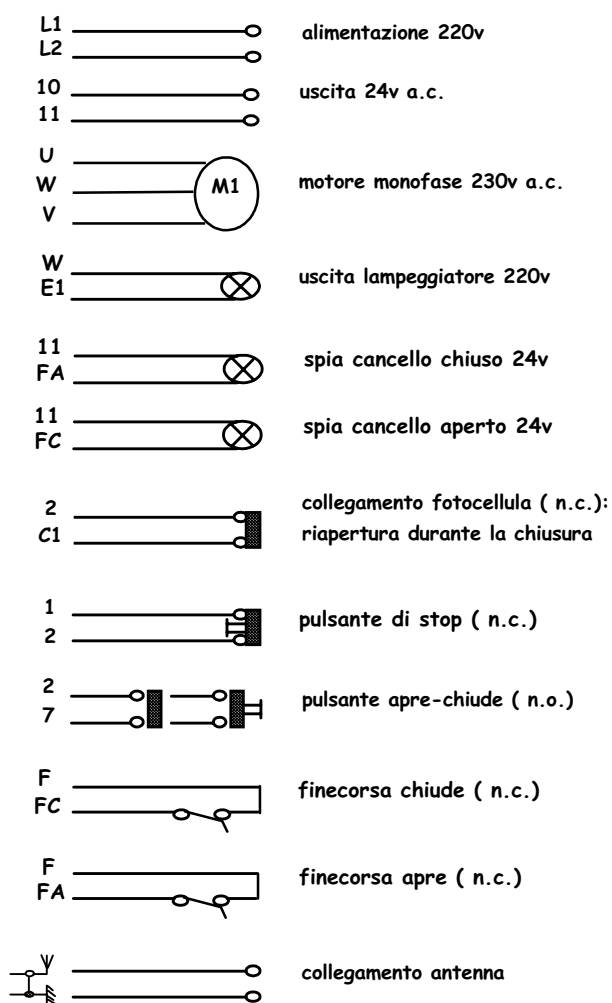
ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI
PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

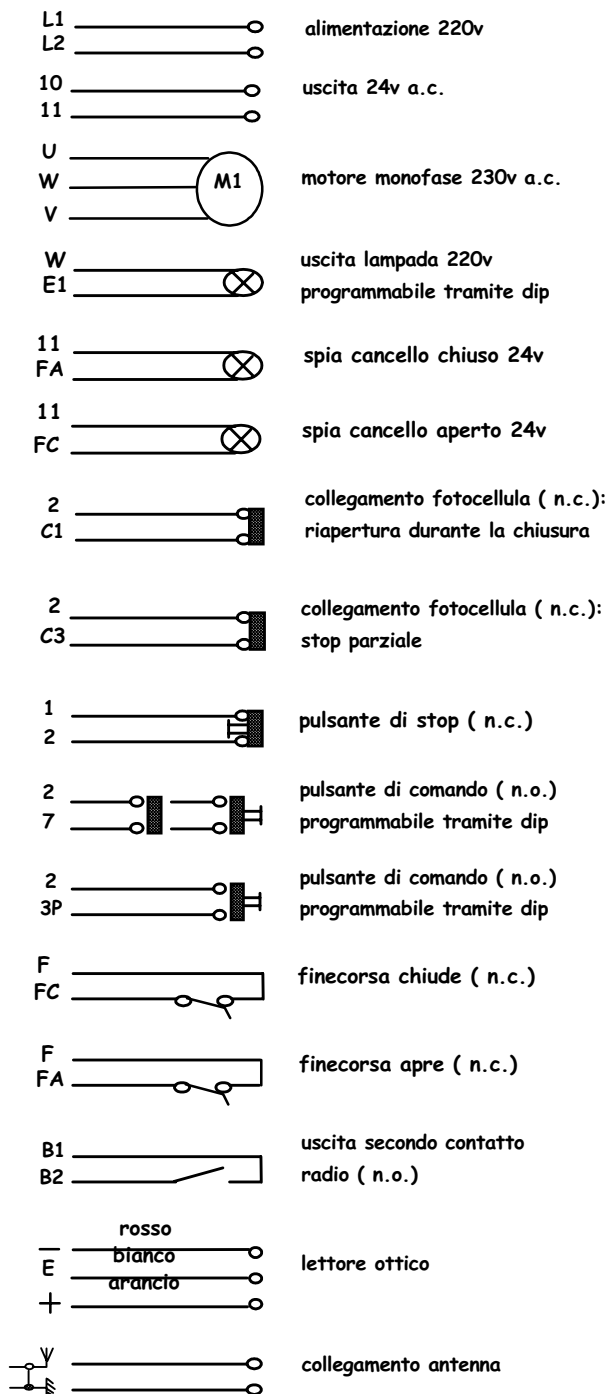
DIP-SWITCH

1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

**NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI
PONTICELLATI.**



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 ON chiusura automatica
- 1 ON-6 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 1 ON-6 ON lampada ciclo (W-E1)
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamenti attivati(solo con 001B4336)

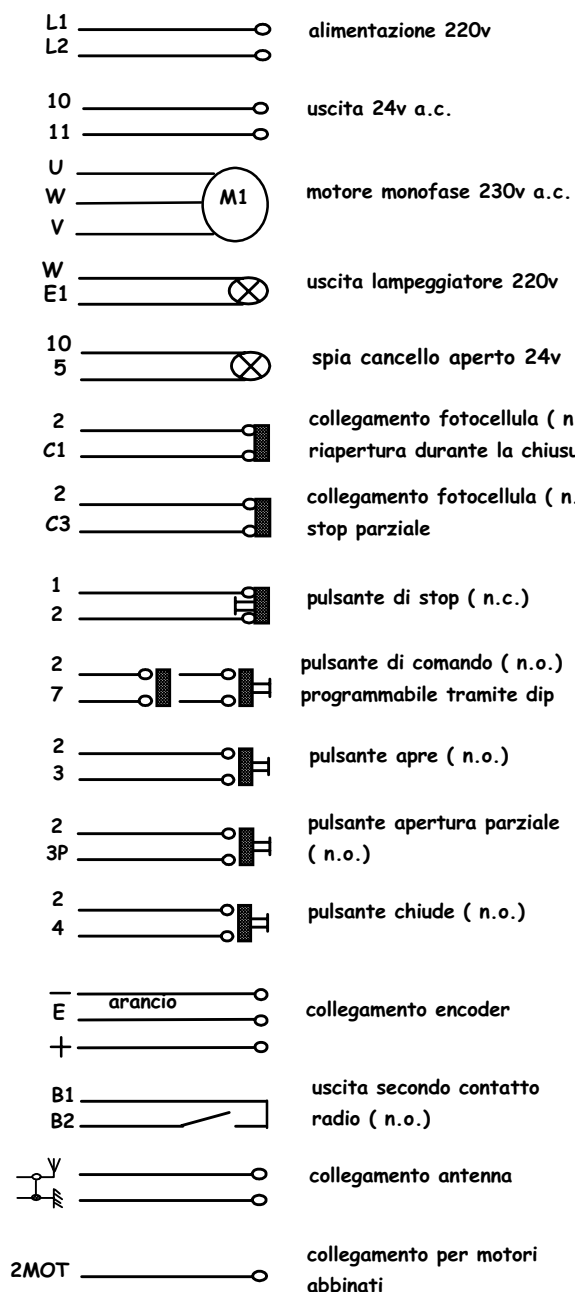
DIP-SWITCH (4vie)

- 1 ON solo chiude con 2-7
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico(001B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.



DIP-SWITCH

- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON-3 OFF-4 OFF solo apre (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 ON-4 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 OFF-4 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 5 OFF motore pilota disattivato
- 6 ON programmazione finecorsa
- 7 ON prelampeggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 OFF uomo presente disattivato

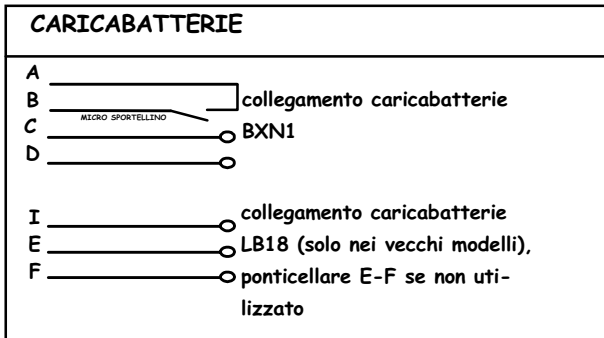
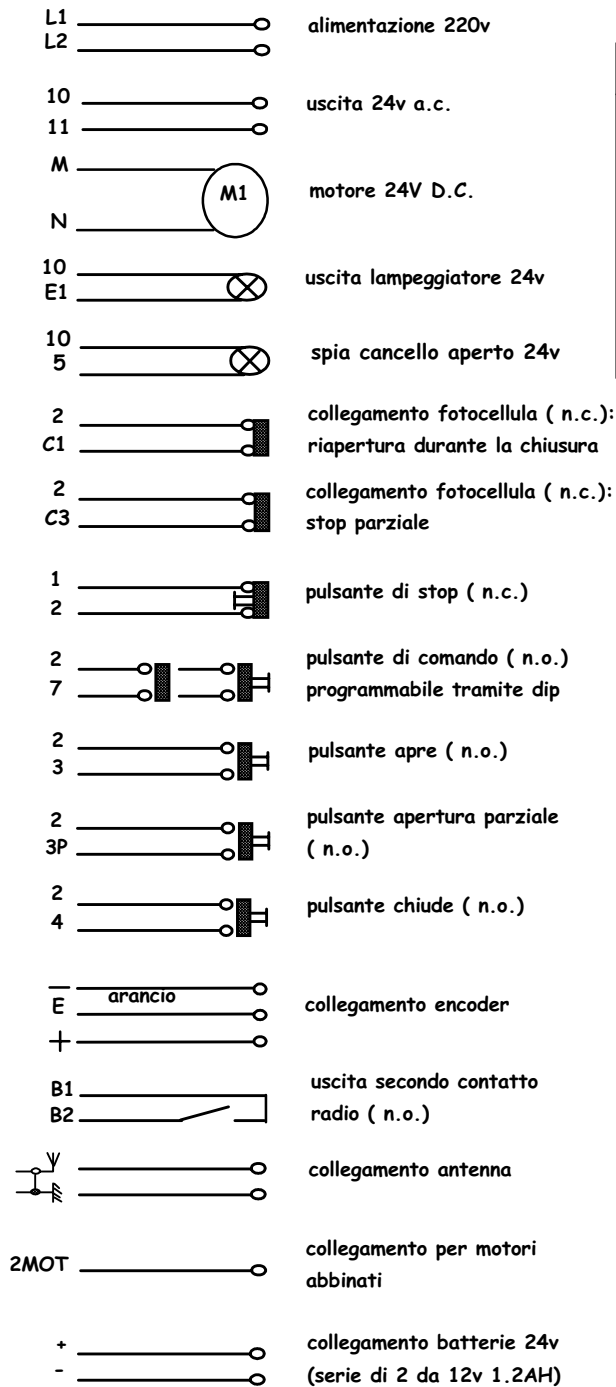
ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



ALTA FREQUENZA:
 e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

- 1 OFF uomo presente escluso
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON prelampeggio
- 5 ON programmazione finecorsa
- 6 OFF motore pilota disattivato
- 7 ON apre-chiude con 2-7
- 7 ON-9 ON apre-chiude con radio
- 8 ON apre-stop-chiude-stop con 2-7
- 8 ON-9 ON apre-stop-chiude-stop con radio
- 7 ON-10 ON solo apre con radio

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR102 per motore 001BX-E24
 119RIR122 per motore 001BX-E241

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI PONTICELLATI.

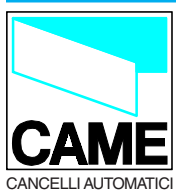
SOLO SULLA VECCHIA VERSIONE (V1)

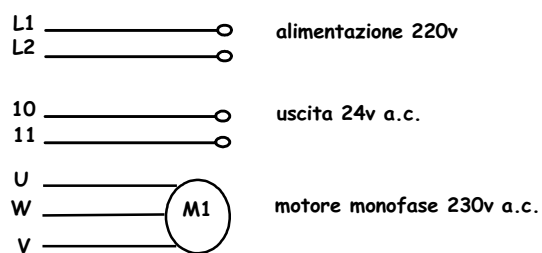
questa posizione di jumper predispone alla programmazione della seconda uscita radio (B1-B2)

questa posizione di jumper predispone alla programmazione della prima uscita radio (vedi dip 7-8-9-10)

GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

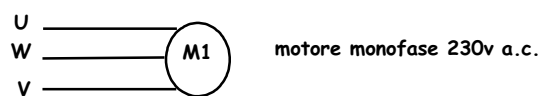
ZBX-E24





alimentazione 220v

uscita 24v a.c.



motore monofase 230v a.c.



uscita lampeggiatore 220v



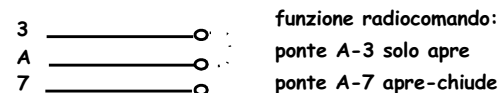
spia cancello chiuso 24v



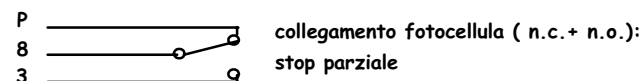
spia cancello aperto 24v



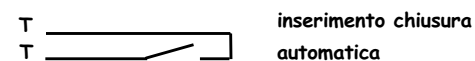
collegamento fotocellula (n.c.):
riapertura durante la chiusura



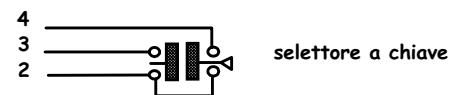
funzione radiocomando:
ponte A-3 solo apre
ponte A-7 apre-chiude



collegamento fotocellula (n.c.+ n.o.):
stop parziale



inserimento chiusura
automatica



selettore a chiave



pulsante di stop (n.c.)



pulsante passo-passo (n.o.)



pulsante apre (n.o.)



pulsante chiude (n.o.)



finecorsa chiude (n.c.)

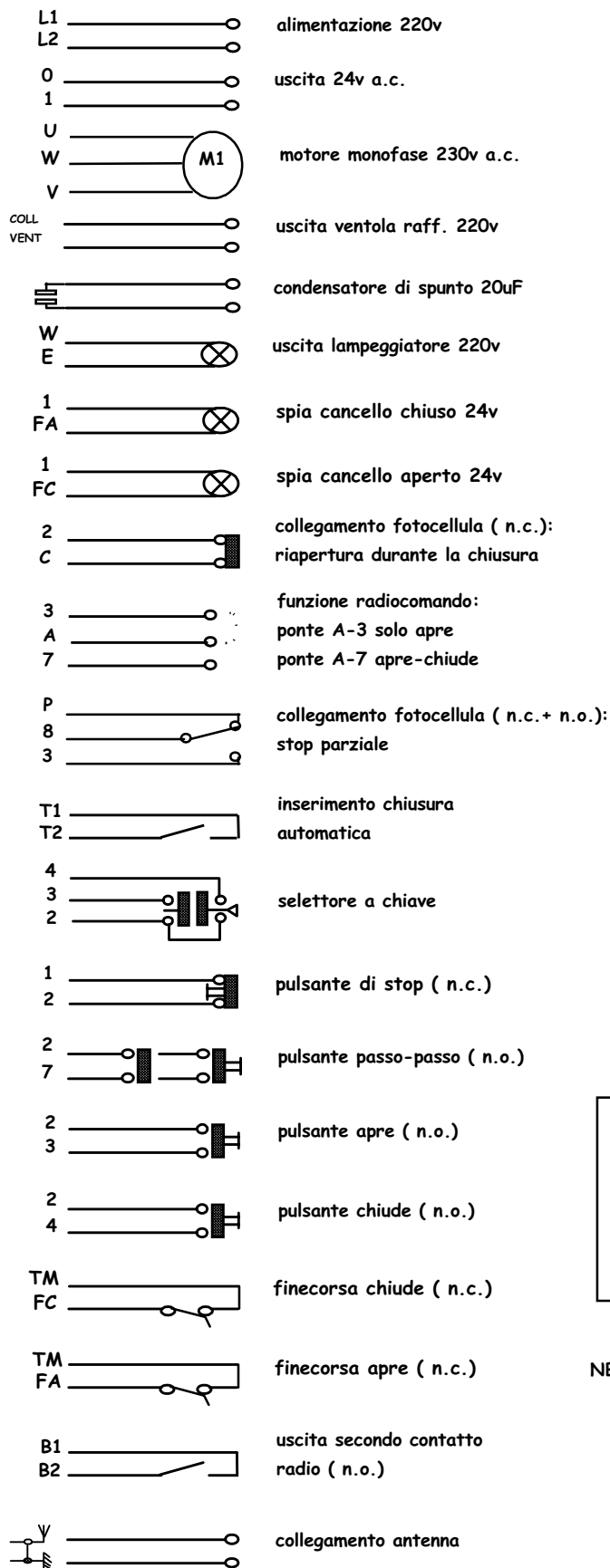


finecorsa apre (n.c.)

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR088

NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

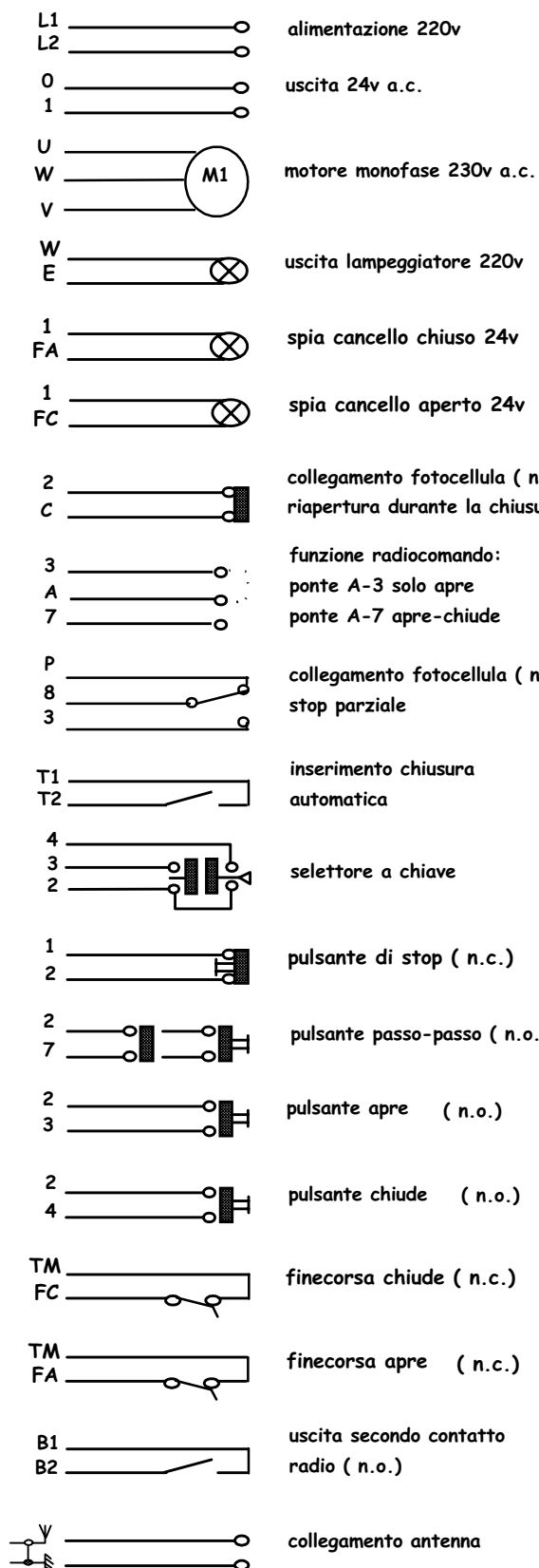
- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI.



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR098

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI.

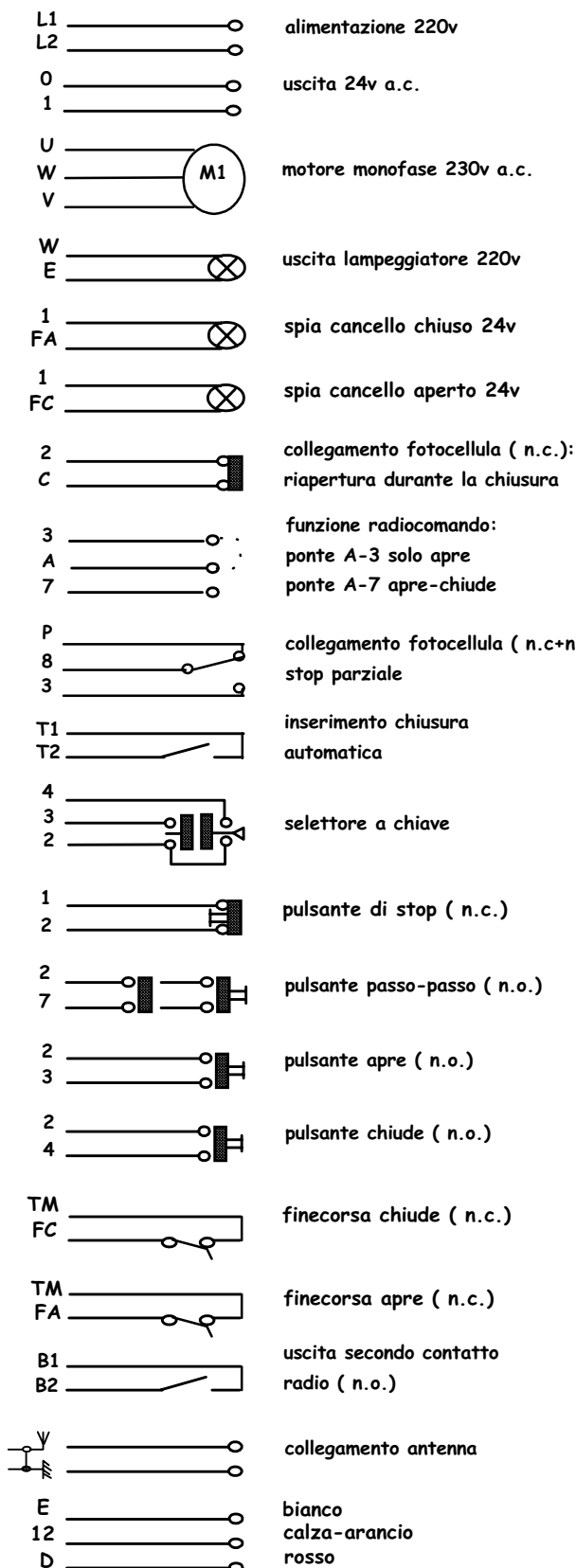


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI.



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

PROGRAMMAZIONE DEL DISPOSITIVO
DI RILEVAZIONE DI OSTACOLO

DIP-SWITCH STOP/INV (in alto a sx)

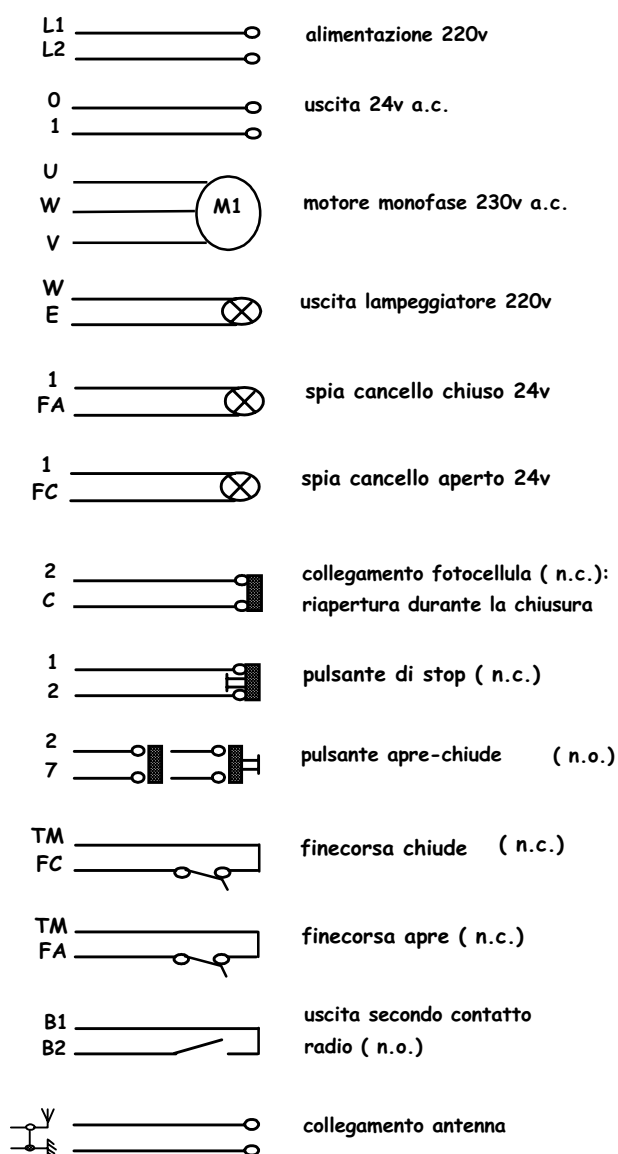
- 1 ON-2 OFF in chiusura inverte la marcia
- 1 OFF-2 ON in apertura fa stop
- 1 OFF-2 OFF in apertura fa stop, in chiusura inverte la marcia
- 1 ON-2 ON esclusione rilevazione ostacolo

DIP-SWITCH SENSIBILITA' (in alto a dx)

- 1 ON-2 ON sensibilita' max
- 1 ON-2 OFF sensibilita' med
- 1 OFF-2 OFF sensibilita' min

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI.

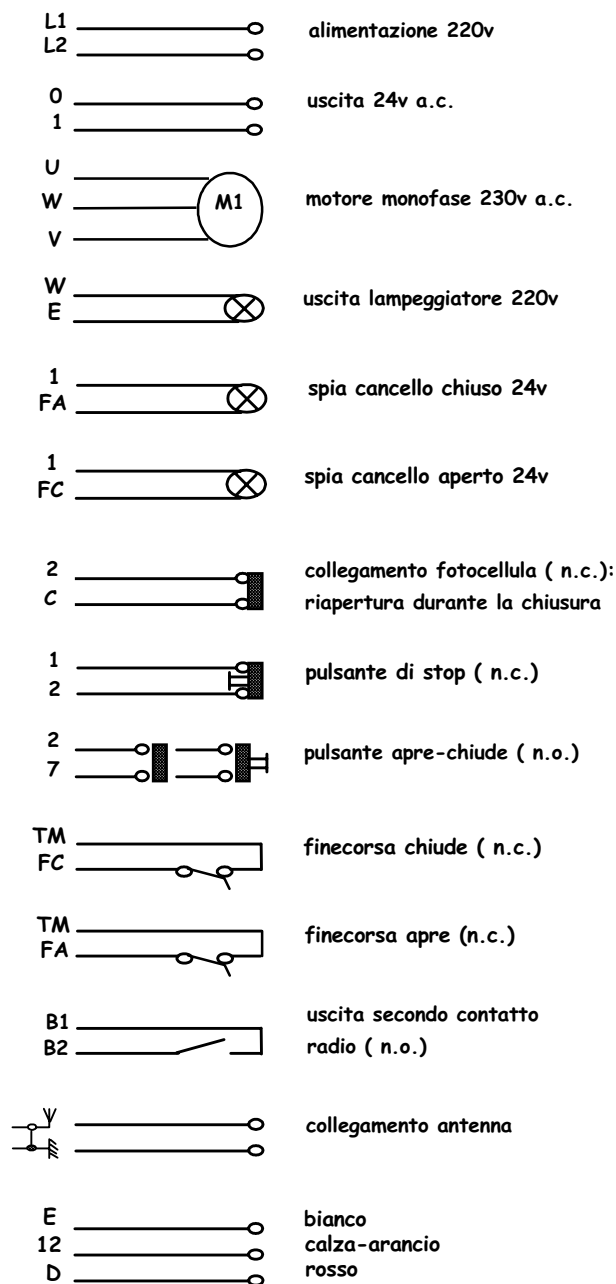


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

- NB:** -PER OTTENERE IL PRELAMPEGGIO TAGLIARE IL PUNTO "C"
 -PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"
 -PER OTTENERE LA FUNZIONE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"

-TUTTI I CONTATTI NORMALMENTE CHIUSI NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

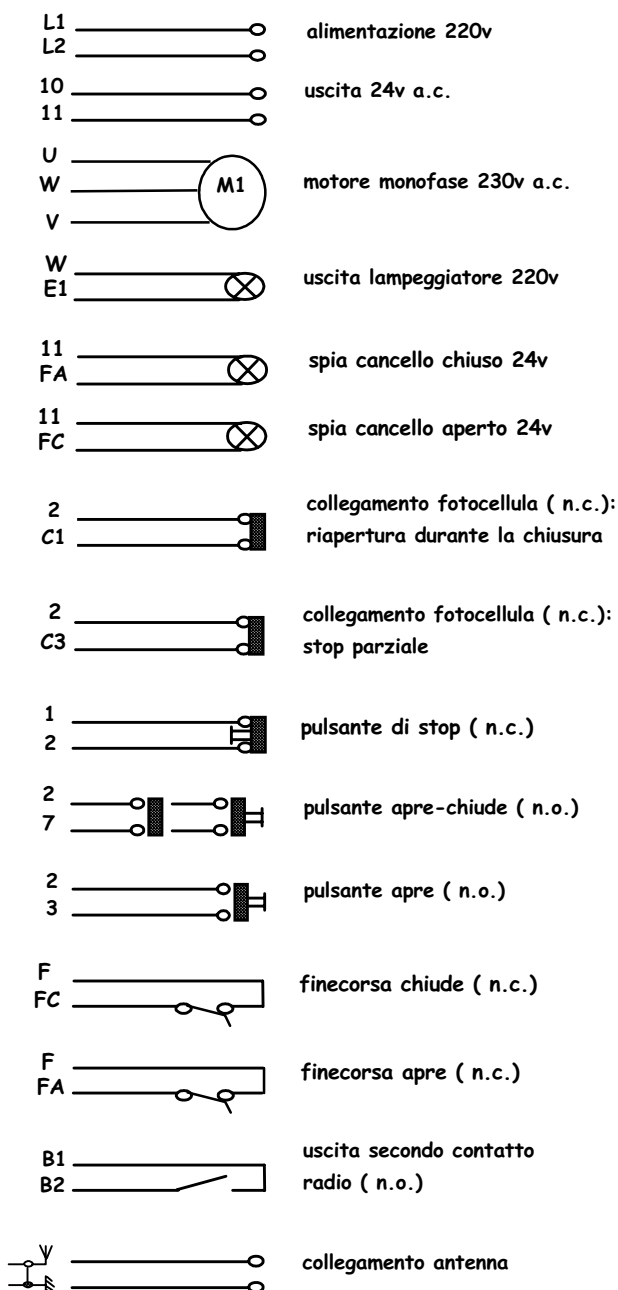
NB: -PER OTTENERE IL PRELAMPEGGIO TAGLIARE IL PUNTO "C"

-PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"

-PER OTTENERE LA FUNZIONE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A" E R23 (47 OHM-1W)

-PER ESCLUDERE IL RILEVATORE D'OSTACOLO TAGLIARE LA RESISTENZA R23 (47 OHM-1W)

-TUTTI I CONTATTI NORMALMENTE CHIUSI NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI



PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO

DIP-SWITCH CODICE (venti vie)

impostare codice personalizzato

DIP-SWITCH CANALE (quattro vie)

impostare il canale di trasmissione

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare solamente le seguenti alte frequenze, AF15 e AF433

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

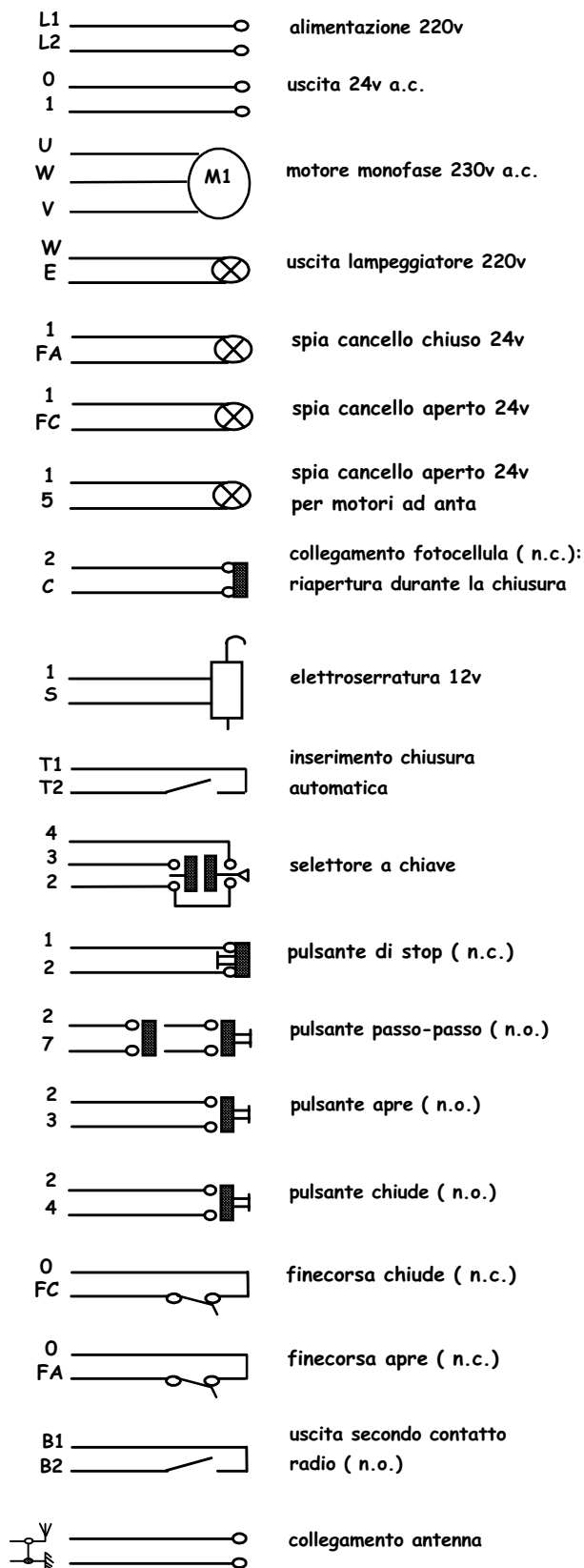
119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.

DIP-SWITCH

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 OFF non utilizzato | 5 OFF-6 ON solo apre con radio |
| 2 ON esclusione 2-C3 | 7 ON prelampeggio |
| 3 ON esclusione 2-C1 | 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa |
| 4 ON esclusione 1-2 | 9 ON chiusura automatica |
| 5 ON-6 OFF apre-chiude con radio | 10 ON uomo presente escluso |

NB: DURANTE LA CODIFICA DEI TRASMETTITORI PORTARE TEMPORANEAMENTE I DIP 9-10 IN OFF.

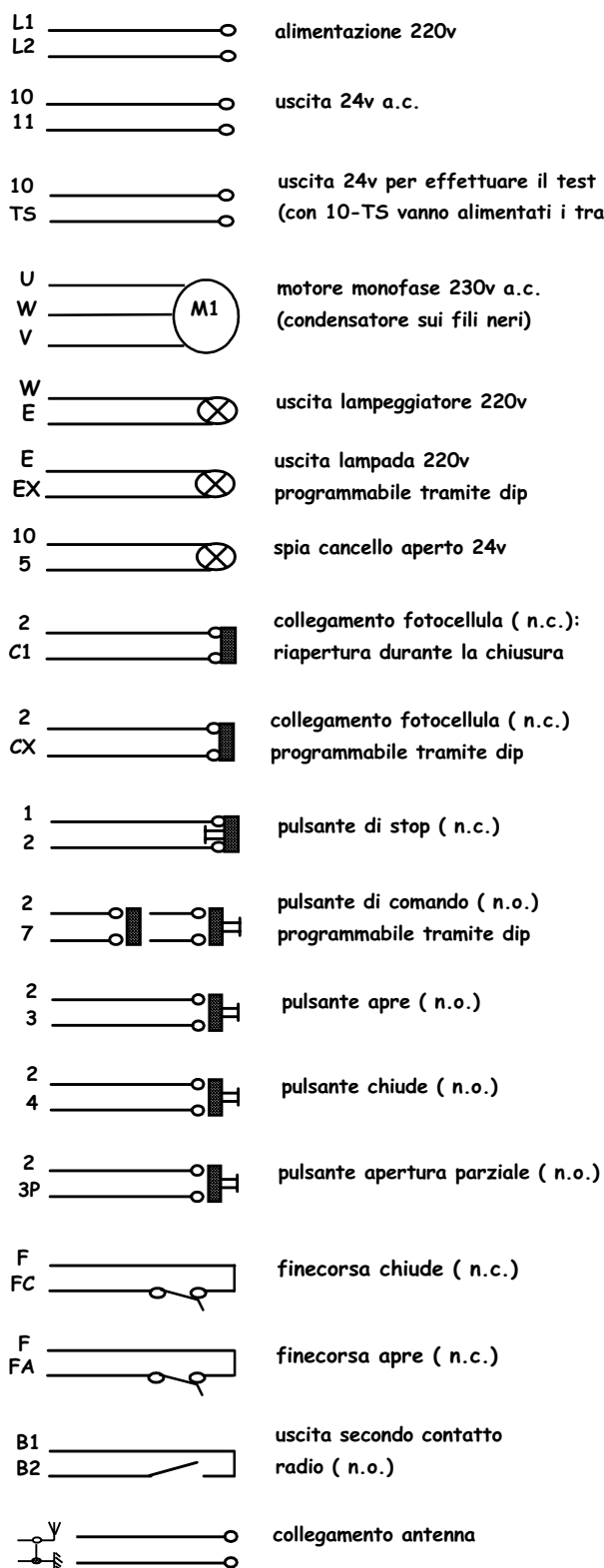


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR098

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI.

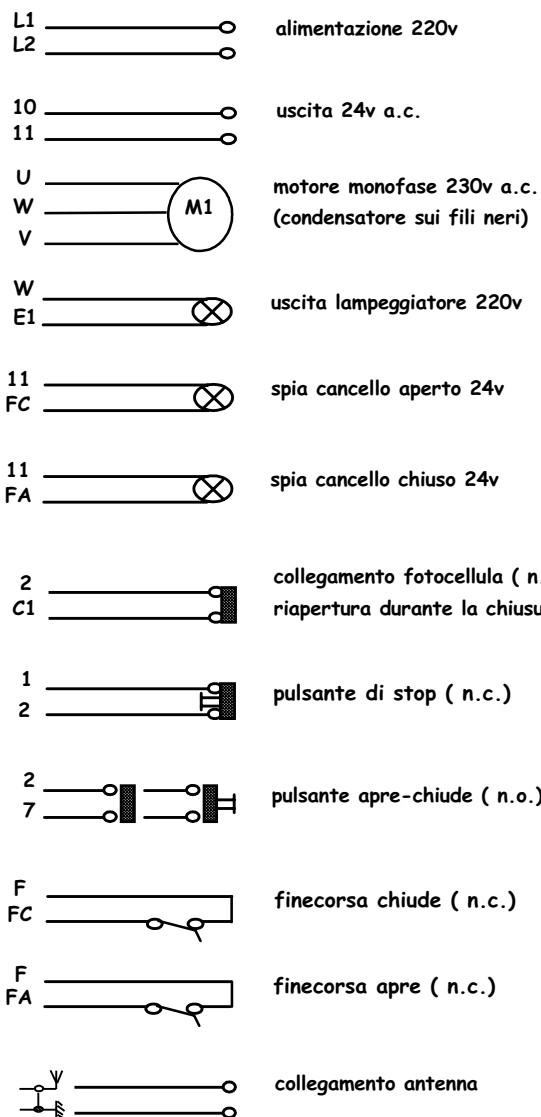


DIP-SWITCH	
1	ON chiusura automatica
2	ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
2	OFF apre-chiude (radio e 2-7)
3	ON solo apre con radio
4	OFF uomo presente escluso
5	ON prelampeggio
6	OFF rilevazione ostacolo esclusa
7	ON esclusione 2-C1
8	OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
8	OFF-9ON stop parziale (2-CX)
8	ON esclusione 2-CX
10	ON esclusione 1-2
11	OFF non utilizzato
12	ON chiusura automatica 8" (con 3P)
13	ON attivazione test sicurezze
14	OFF non utilizzato
15	OFF non utilizzato
16	ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
16	OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
18	OFF non utilizzato
19	OFF non utilizzato
20	OFF non utilizzato

ALTA FREQUENZA:
e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR150

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
ESCLUSI TRAMITE DIP.



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

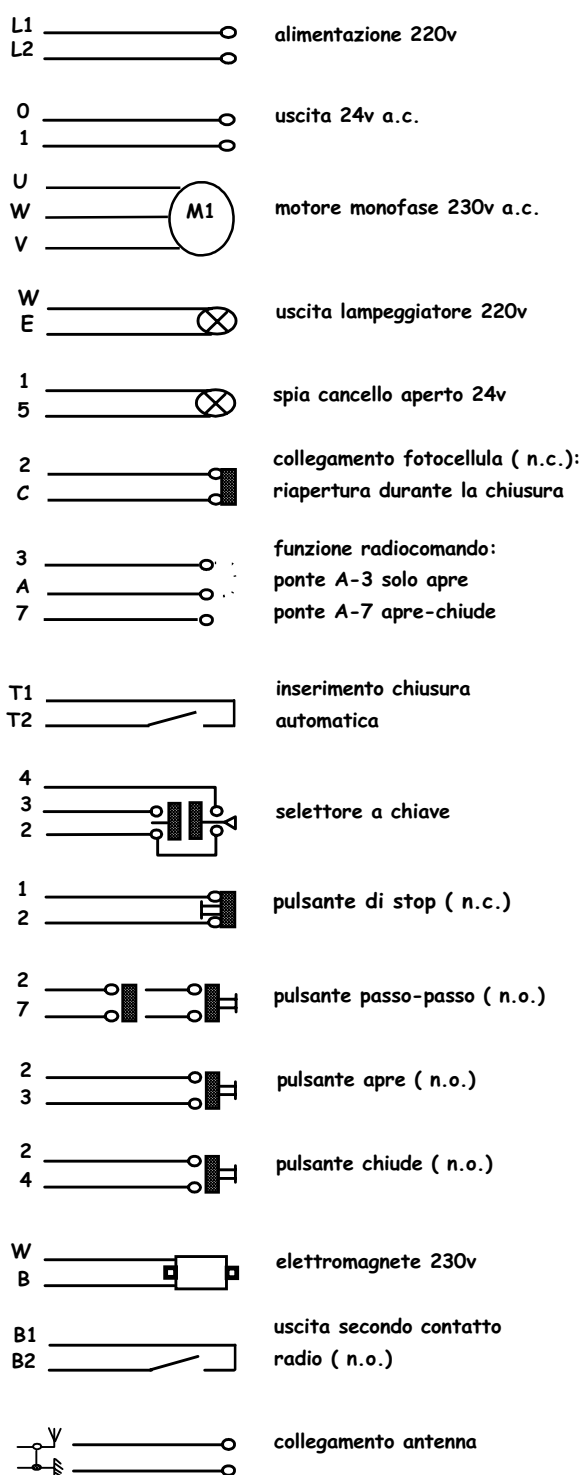
DIP-SWITCH

1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

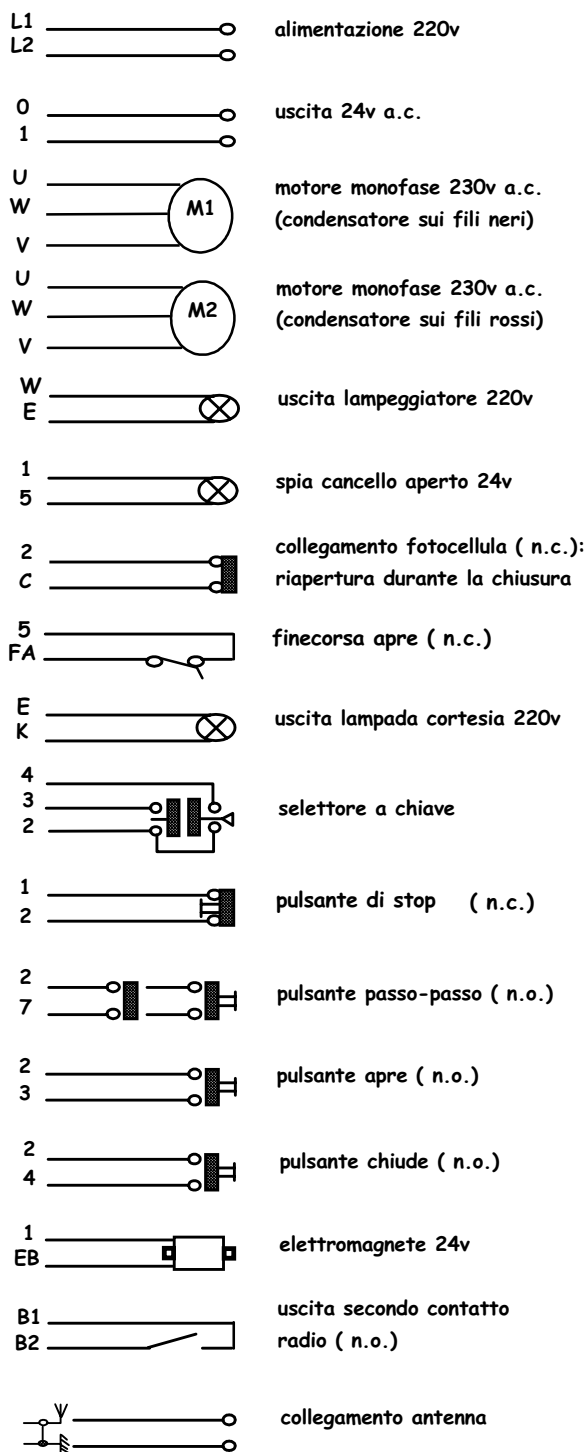


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI.

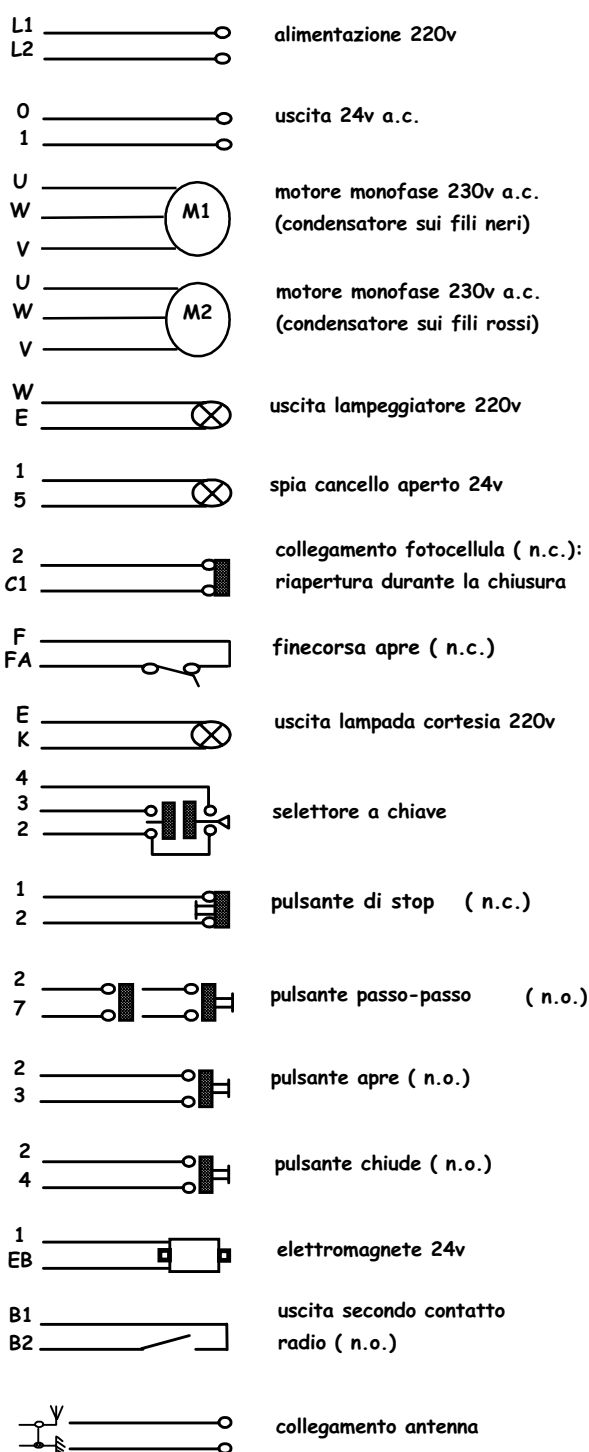


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.

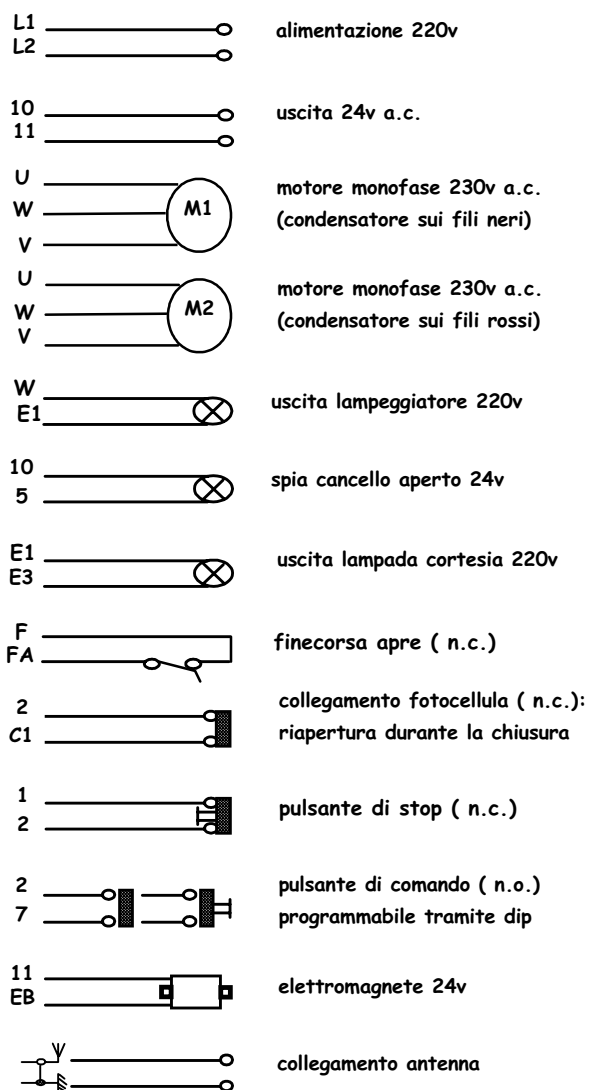
N.B. PER FUNZIONAMENTO A UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"
PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"
PER OTTENERE SOLO APRE CON IL RADIOCOMANDO TAGLIARE IL PUNTO "D"



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR105

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI.

N.B. PER FUNZIONAMENTO A UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"
PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"
PER OTTENERE SOLO APRE CON IL RADIOCOMANDO TAGLIARE IL PUNTO "D"



ALTA FREQUENZA:
e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30- AF43S- AF43SM- AF150- AF315

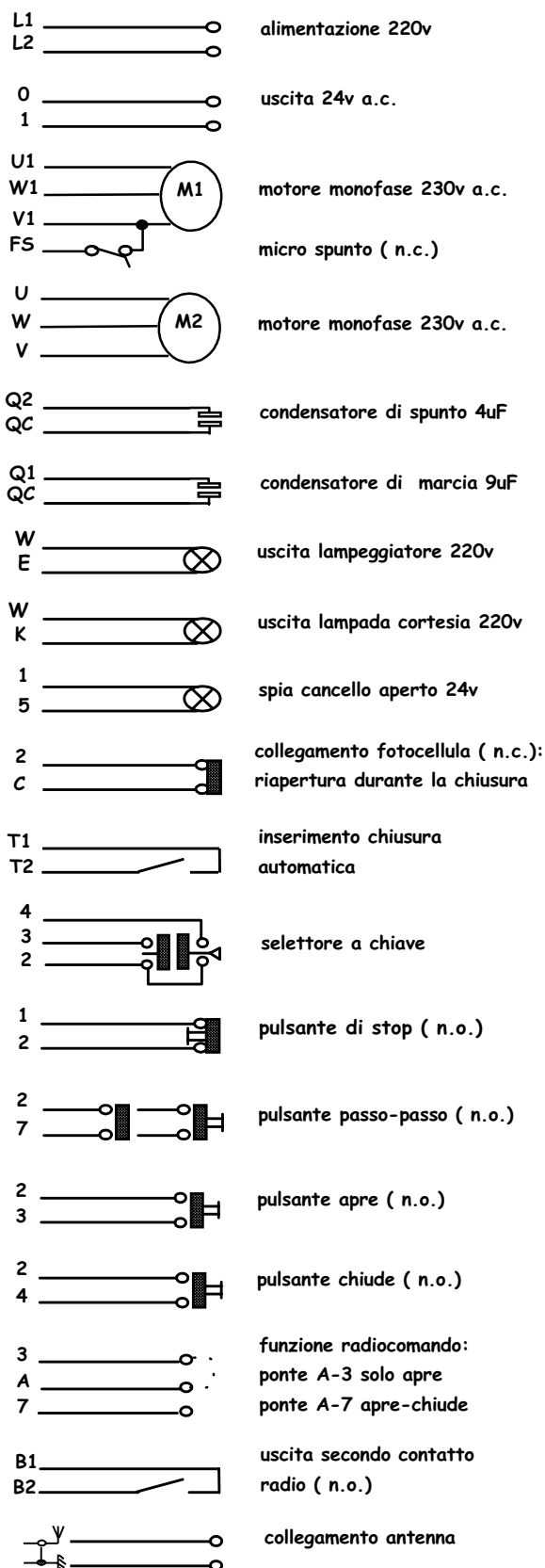
DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione finecorsa apre F-FA
- 10 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR153

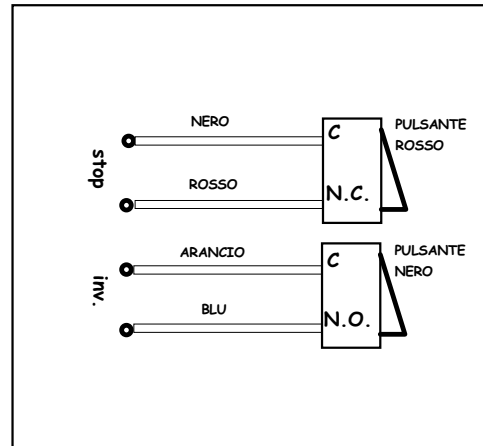
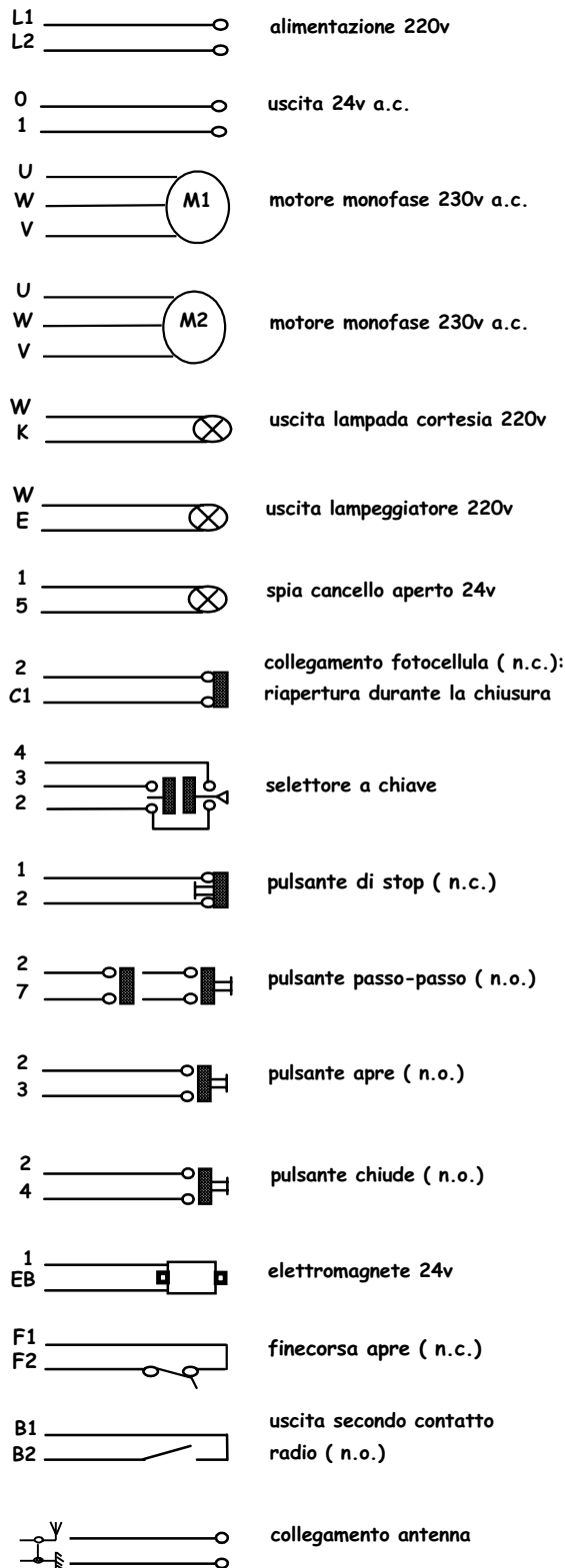
NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR100

NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNI
PONTICELLATI.



DIP-SWITCH

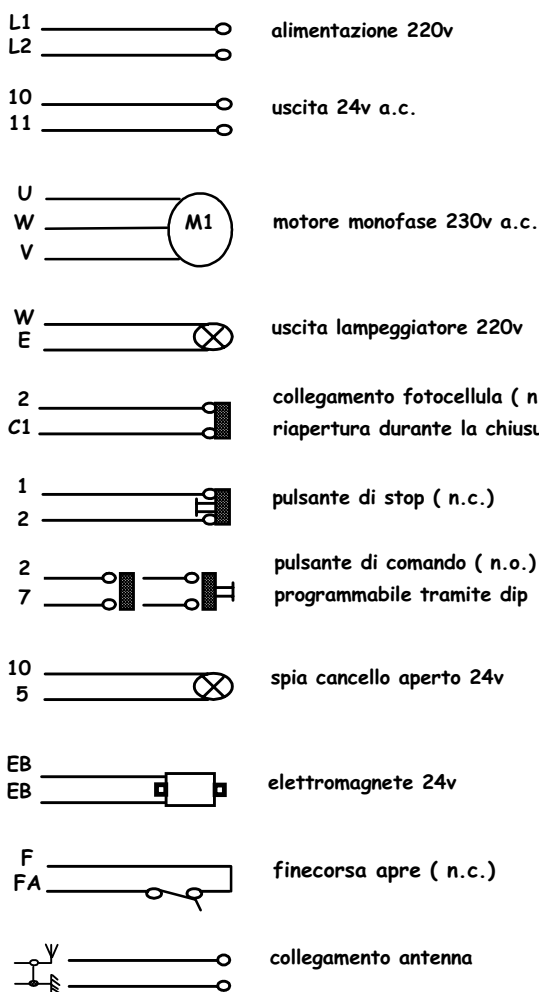
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON solo apre con radio
- 2 OFF apre-chiude con radio

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR100

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI.



PULSANTI COMANDO SUL MOTORE

e' possibile collegare direttamente i pulsanti marcia-arresto sul motoriduttore utilizzando l'articolo 119RIE013

ALTA FREQUENZA:

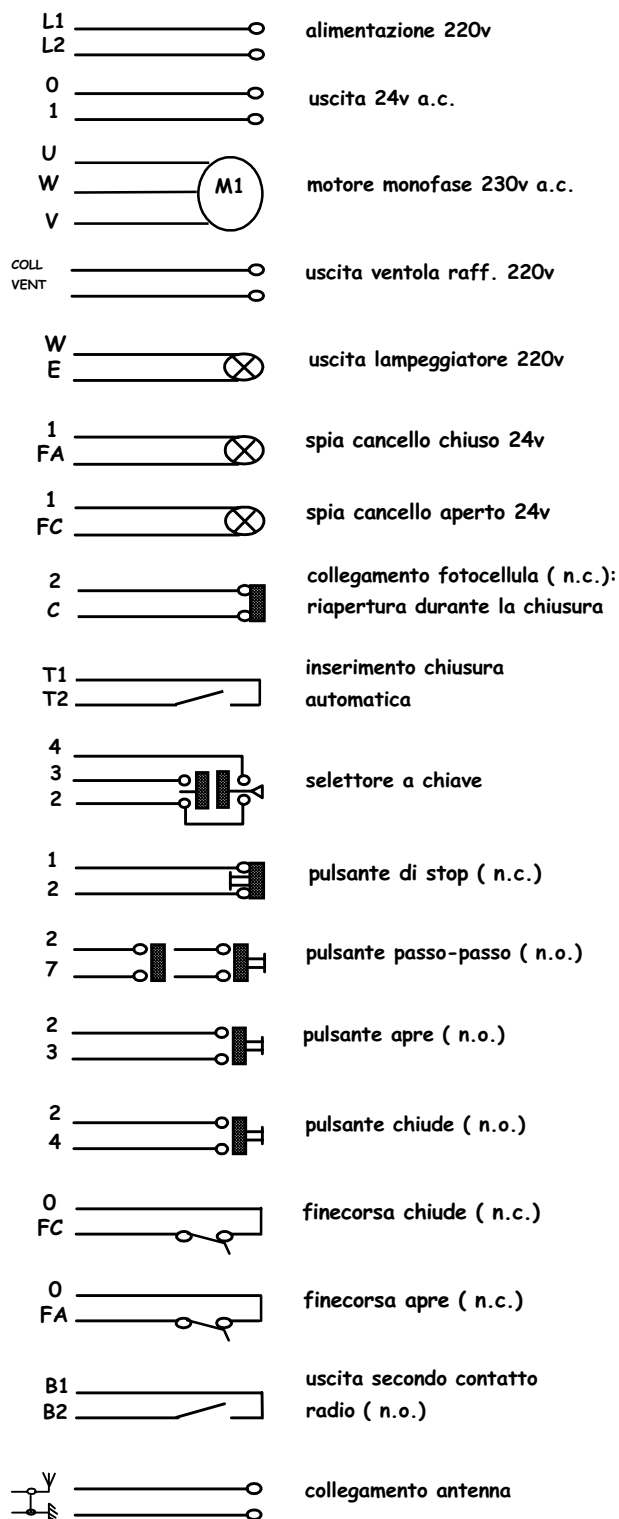
e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 OFF uomo presente escluso
- 4 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIR090**

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
 PONTICELLATI.**

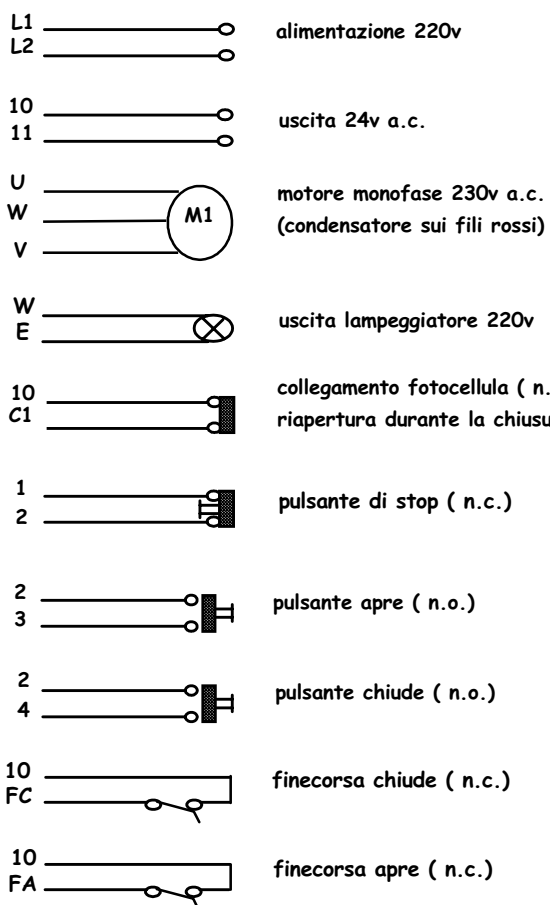


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

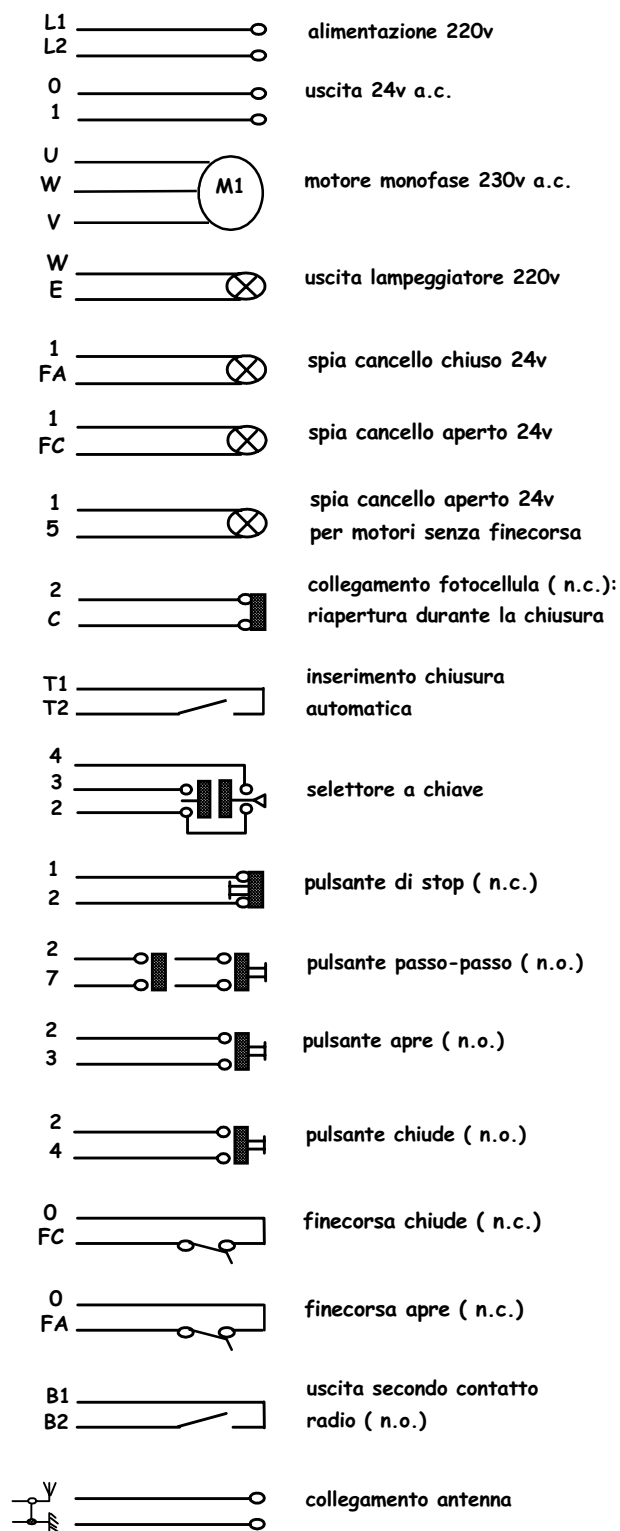
119RIR098

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENT
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN
PONTICELLATI.



NB: - TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

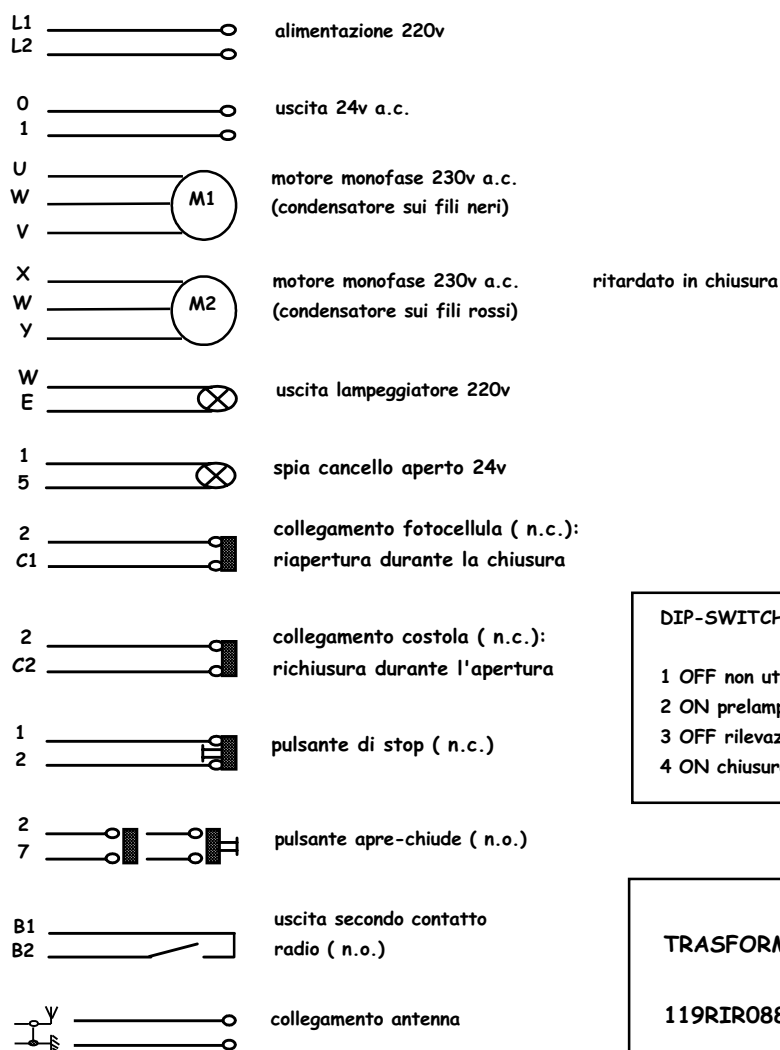


TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR099

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENT
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN
PONTICELLATI.



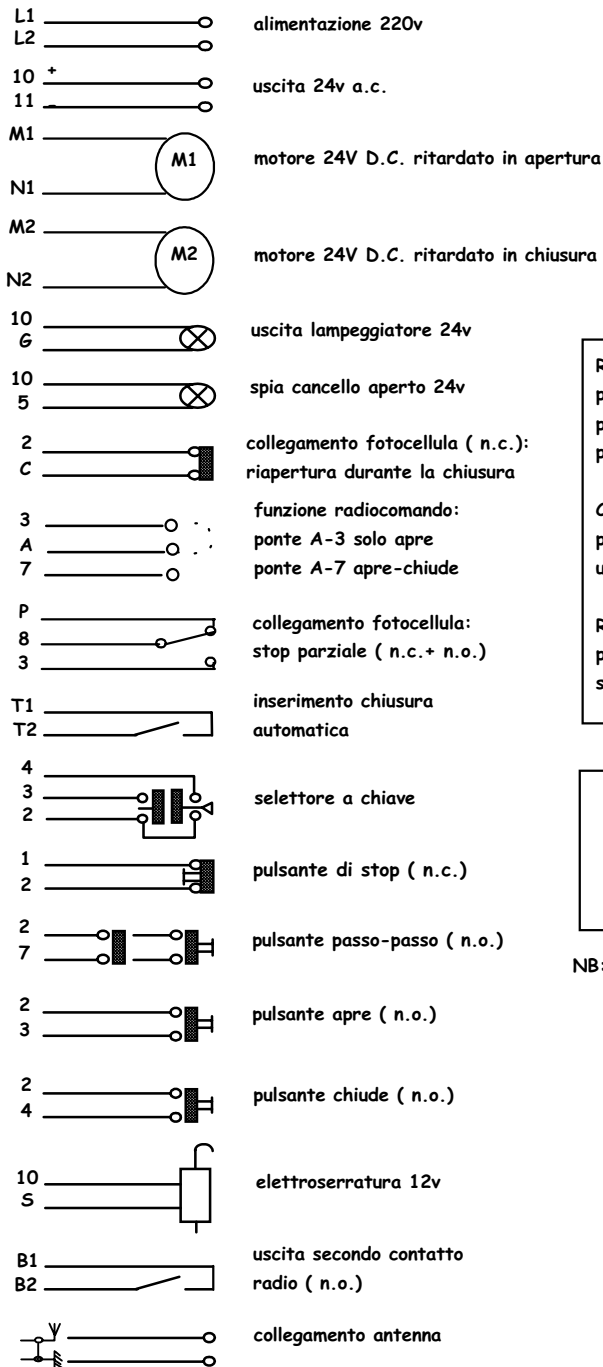
DIP-SWITCH

- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON prelampeggio
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON chiusura automatica

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR088

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



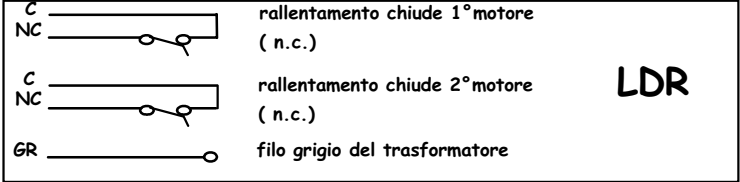
REGOLAZIONE VELOCITA'
 ponte COM-MIN velocita'minima
 ponte COM-MED velocita'media
 ponte COM-MAX velocita' massima

CARICABATTERIA
 per il funzionamento con le batterie tampone
 utilizzare l'articolo 002LBT

RALLENTAMENTO
 per ottenere il rallentamento in fase di chiusura
 utilizzare l'articolo 002LDR

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 3192116**

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
 TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.
 -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M1)
 TAGLIARE IL DIODO "F"
 -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
 PONTICELLATI.

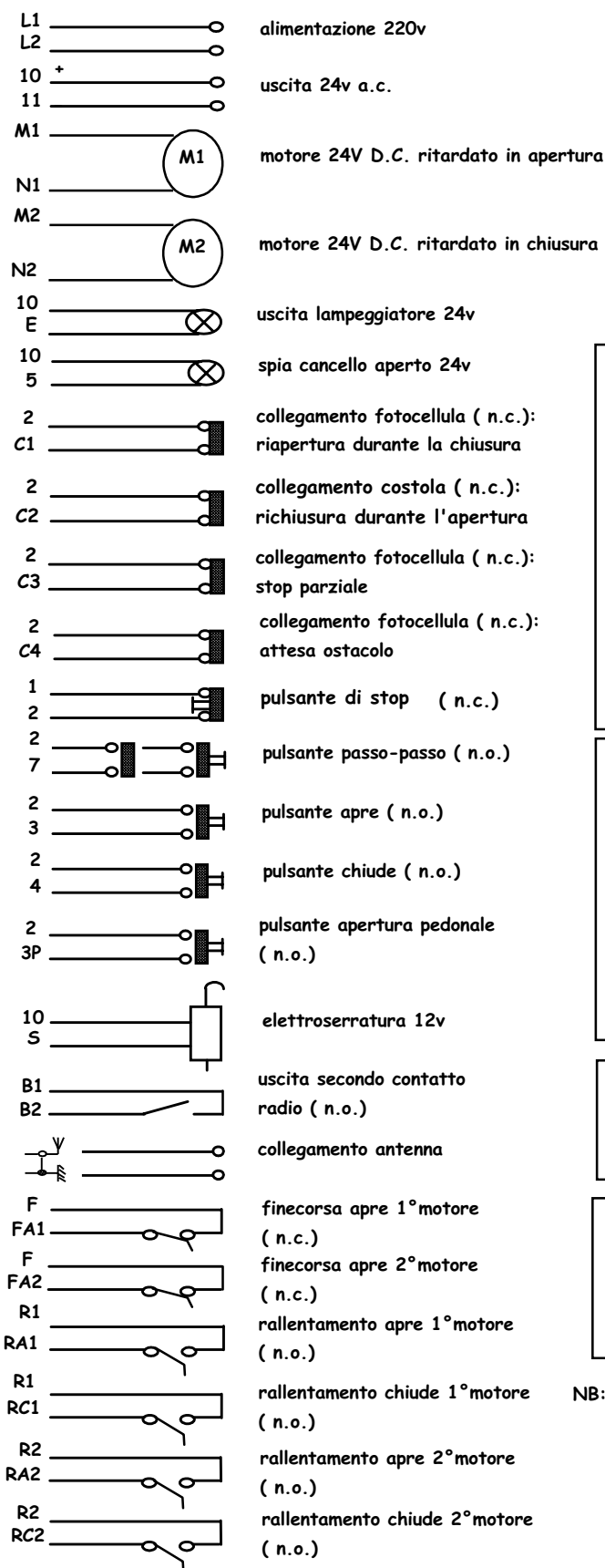


LDR

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**

ZL11





DIP-SWITCH

- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C2
- 3 ON esclusione 2-C3
- 4 ON esclusione 2-C4
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON finecorsa apre 1° motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2° motore escluso
- 9 ON prelampeggio
- 10 ON chiusura automatica

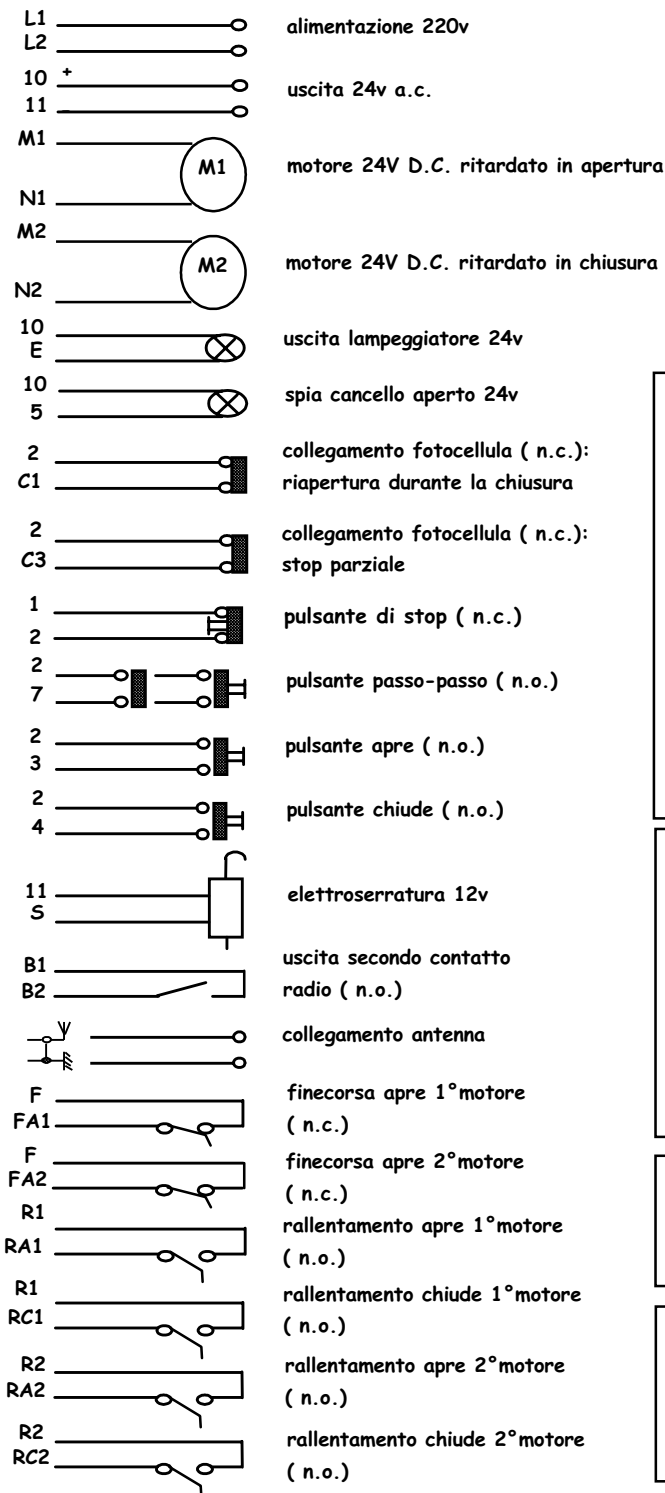
DIP-SWITCH (5vie)

- 1 OFF frog-ferni (M1)
- 1 ON ati (M1)
- 2 OFF frog-ferni (M2)
- 2 ON ati (M2)
- 3 ON esclusione 1-2
- 4 ON-5 OFF apre-chiude con radio
- 4 OFF-5 ON solo apre con radio

CARICABATTERIA
per il funzionamento con le batterie tampone
utilizzare l'articolo 002LBN

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR110**

NB: -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M1)
TAGLIARE IL DIODO "F"
-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.



DIP-SWITCH

- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C3
- 3 OFF prelampeggio
- 4 ON uomo presente disattivato
- 5 OFF chiusura automatica
- 6 OFF radio solo apre
- 6 ON radio apre-chiude
- 7 ON finecorsa apre 1° motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2° motore escluso
- 9 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 10 ON esclusione 1-2

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

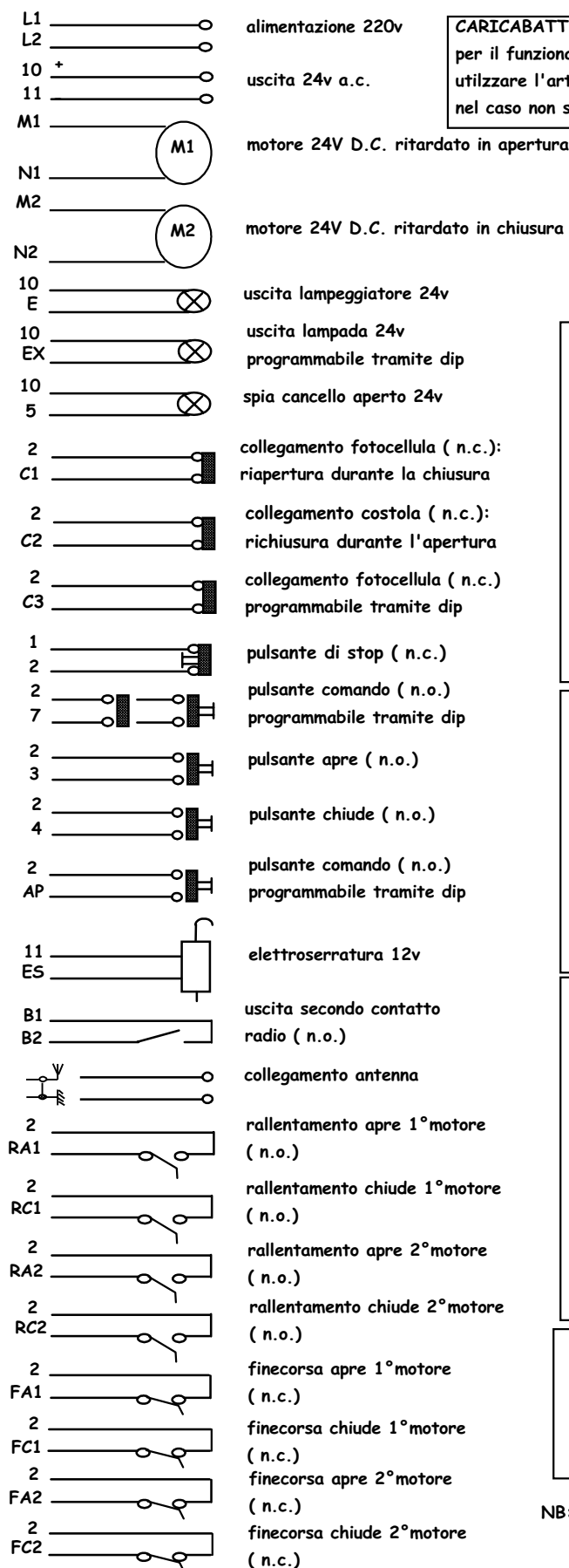
filo bianco corto M1
 filo rosso corto rallentamento MAX o MIN
 filo nero corto velocita' MAX o MED o MIN

filo bianco lungo M2
 filo rosso lungo rallentamento MAX o MIN
 filo nero lungo velocita' MAX o MED o MIN

CARICABATTERIA
 per il funzionamento con le batterie tampone
 utilizzare l'articolo 002LBN

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIR112**

NB: -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (A)
 TAGLIARE IL DIODO "F"
 -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
 PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.



CARICABATTERIA
per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18 nel caso non sia collegato fare ponti F-E/G-H/D-C/12-24

LED
6/7/8 accesi-test concluso
6 lampeggia-conteggio ch. automatica
6 acceso-intervento amperometrico
5 acceso-sicurezza aperta
4 acceso-linea presente

DIP-SWITCH (1-10)

- 1 ON-2 OFF apre-stop-chiude-stop (2-7)
- 1 OFF-2 ON apre-chiude (2-7)
- 3 ON-4 OFF apertura pedonale (2-AP)
- 3 OFF-4 ON apertura parziale (2-AP)
- 5 ON-6 OFF stop parziale (2-C3)
- 5 OFF-6 ON attesa ostacolo(2-C3)
- 7 ON-8 OFF lampada ciclo (10-EX)
- 7 OFF-8 ON lamada cortesia (10-EX)
- 9 ON diminuzione sensibilita' 20%
- 10 ON autotest

DIP-SWITCH (4vie)

- 1 ON-2 OFF-3 OFF apre-stop-chiude-stop (radio)
- 1 OFF-2 ON-3 OFF apre-chiude (radio)
- 1 OFF-2 OFF-3 ON solo apre (radio)
- 4 ON chiusura automatica

nb:nelle vecchie versioni la chiusura automatica era attivata con il dip 4 in off

DIP-SWITCH (11-20)

- 11 ON prelampeggio
- 12 ON colpo d'ariete
- 13 ON diminuzione tempo intervento amperom.
- 14 OFF non utilizzato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 17 ON secondo motore attivato
- 18 ON aumento sensibilita' rallentamento
- 19 OFF uomo presente disattivato
- 20 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR110

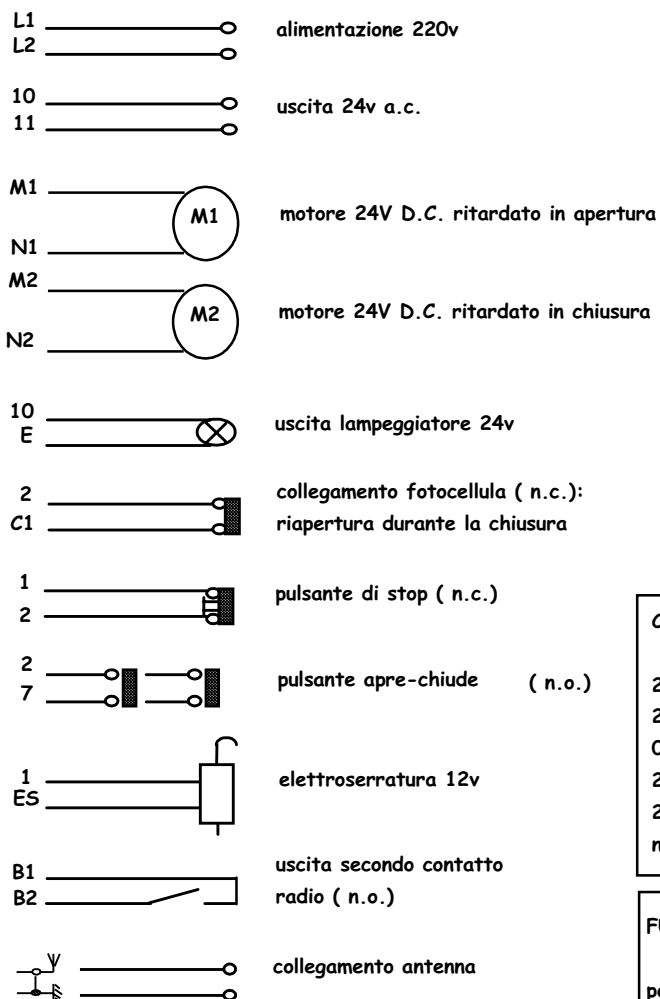
NB: TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

ZL14





COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

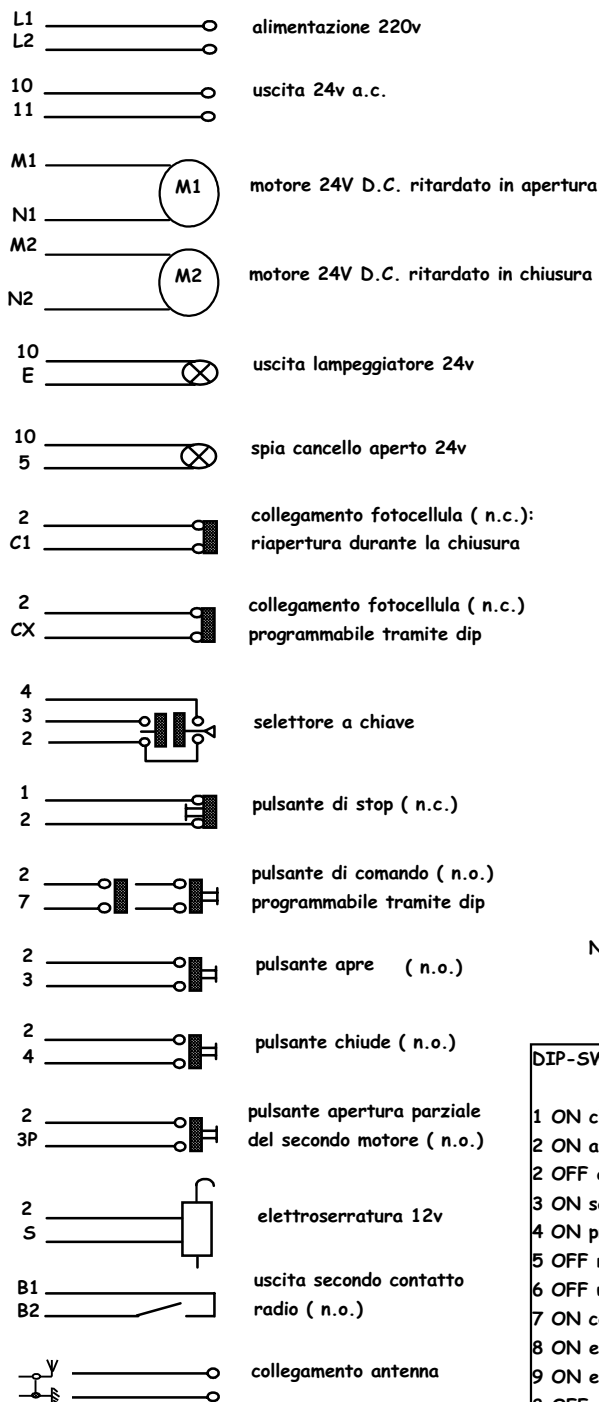
220 marrone
220 marrone
0 bianco
20 blu
24 rosso
nb:nei primi modelli 0=rosso e 24=bianco

FUNZIONI

ponticello S1 inserito uomo presente disttivato
ponticello S2 disinserito chiusura automatica

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR106**

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



CARICABATTERIA
per il funzionamento con le batterie
tampone utilizzare l'articolo 001LB54

ALTA FREQUENZA:
e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR171

**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.**

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 9 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF-10 ON stop parziale (2-CX)

L1 ———— ○
L2 ———— ○ alimentazione 220v

10 ———— ○
11 ———— ○ uscita 24v a.c.

M1 ———— ○
N1 ———— ○ motore 24v d.c.

10 ———— ⊗
E ———— ⊗ uscita lampeggiatore 24v

2 ———— ⊞
C1 ———— ⊞ collegamento fotocellula (n.c.):
riapertura durante la chiusura

1 ———— ⊞
2 ———— ⊞ pulsante di stop (n.c.)

2 ———— ⊞
7 ———— ⊞ pulsante apre-chiude (n.o.)

1 ———— ⊞
ES ———— ⊞ elettroserratura 12v

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

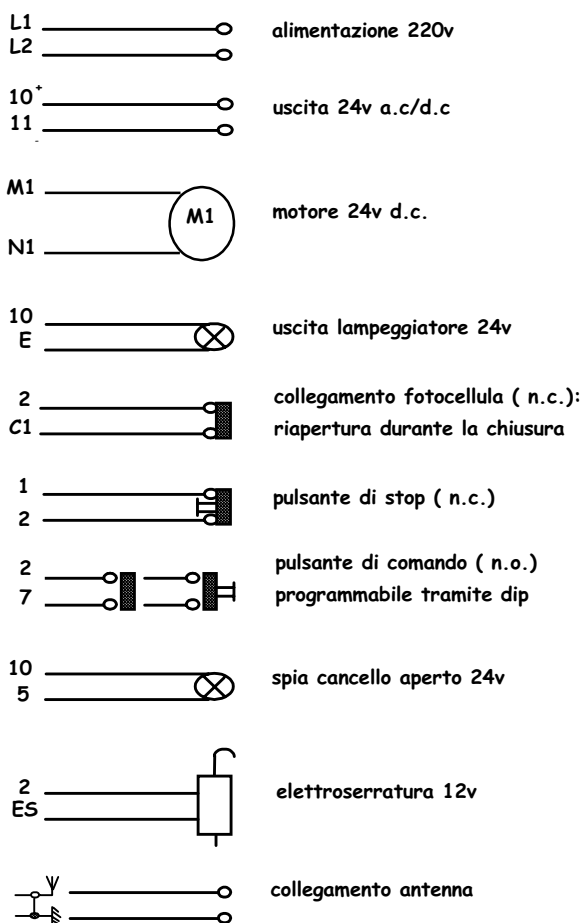
220 marrone
220 marrone
0 bianco
20 blu
24 rosso
nb:nei primi modelli 0=rosso e 24=bianco

FUNZIONI

ponticello S1 inserito uomo presente disttivato
ponticello S2 disinserito chiusura automatica

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR106**

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.**



CARICABATTERIA
 per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 001LB54

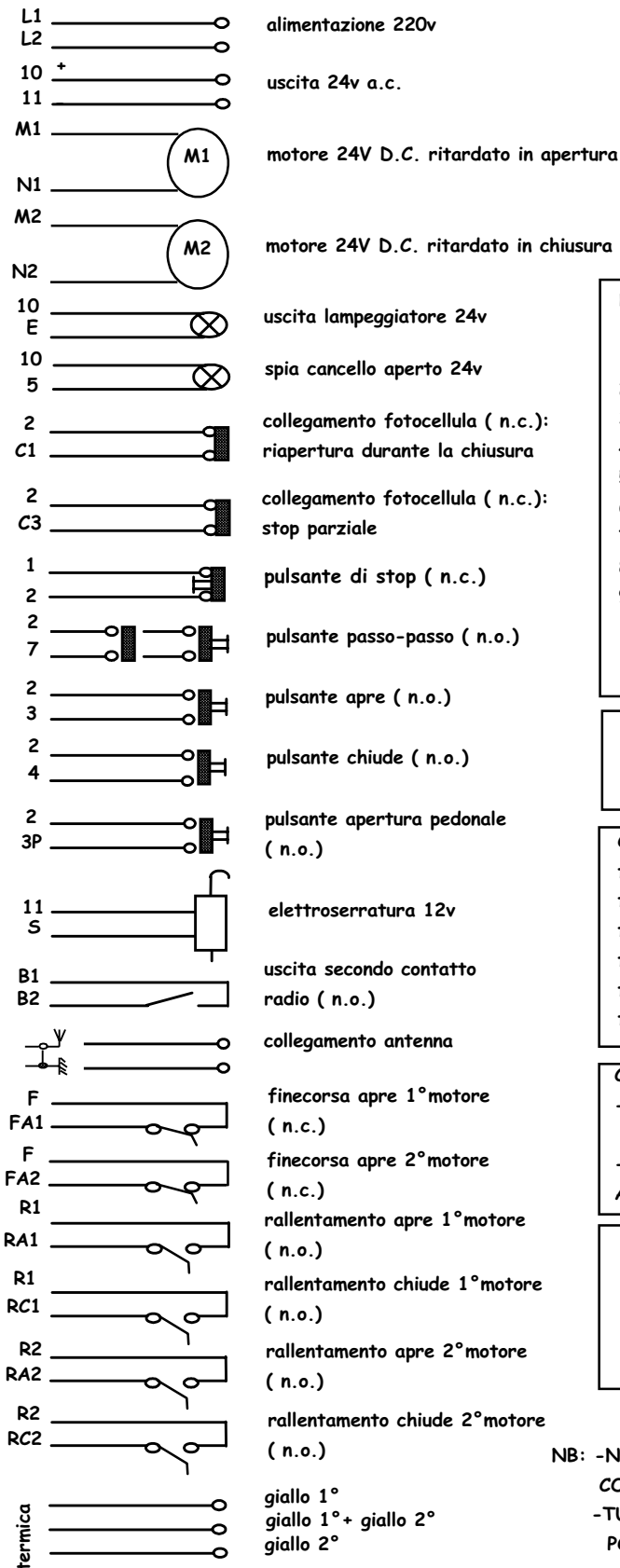
ALTA FREQUENZA:
 e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE
 220 marrone
 220 marrone
 0 bianco
 20 blu
 24 nero

DIP-SWITCH
 1 ON chiusura automatica
 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
 3 OFF uomo presente escluso
 4 ON colpo d'ariete

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIR171

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



DIP-SWITCH

- 1 ON uomo presente disattivato
- 2 ON chiusura automatica
- 3 ON esclusione 1-2
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON esclusione 2-C3
- 6 ON finecorsa apre 1° motore escluso
- 7 ON finecorsa apre 2° motore escluso
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON prelampeggio
- 10 ON apre-chiude con radio
- 10 OFF solo apre con radio

DIP (2vie)

- 1 ON-2 ON ati
- 1 OFF-2 OFF frog-ferni

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili neri TRASF
 filo bianco COM
 filo grigio R MAX
 filo rosso R MIN
 filo blu V MIN
 filo nero V MAX

CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
 -nel caso non sia collegato fare i ponti:
 A-B/C-D/E-F/G-H

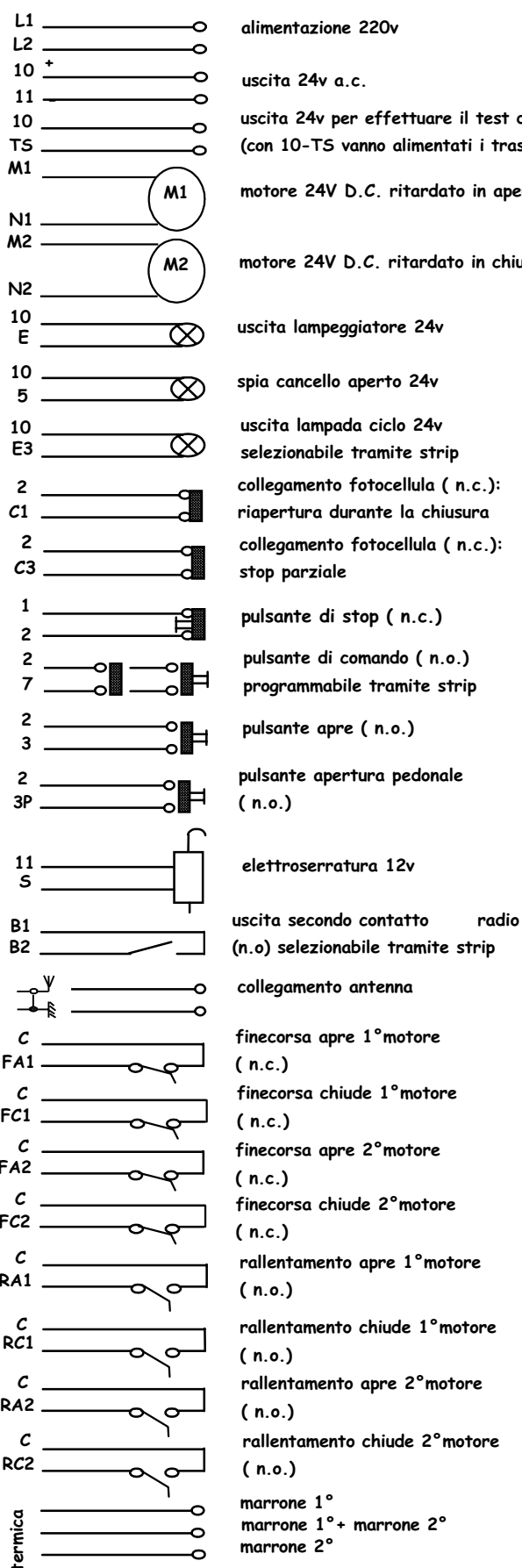
**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIR107**

NB: -NEL CASO DI UTILIZZO DI UN SOLO MOTORE (M2) CORTOCIRCUITARE R1-RC1 E METTERE IL DIP6 IN OFF
 -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**

ZL18





DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-chiude con radio
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1

DIP (4vie)

- 1 ON-2 ON ati
- 1 OFF-2 OFF frog-ferni
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filo arancio-viola 230V
 filo bianco 0
 filo rosso RALL MIN- RALL MAX
 filo nero VEL MIN- VEL MAX
 filo blu 24V
 filo marrone 12V

CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
 -nel caso non sia collegato fare i ponti:
 A-B/C-D/E-F/G-H

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR109

ALTA FREQUENZA:
 e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

JUMPER 2

attivazione B1-B2
 attivazione 10-E3

JUMPER 1

programmabile tramite dip (2-7)
 solo chiude (2-7)

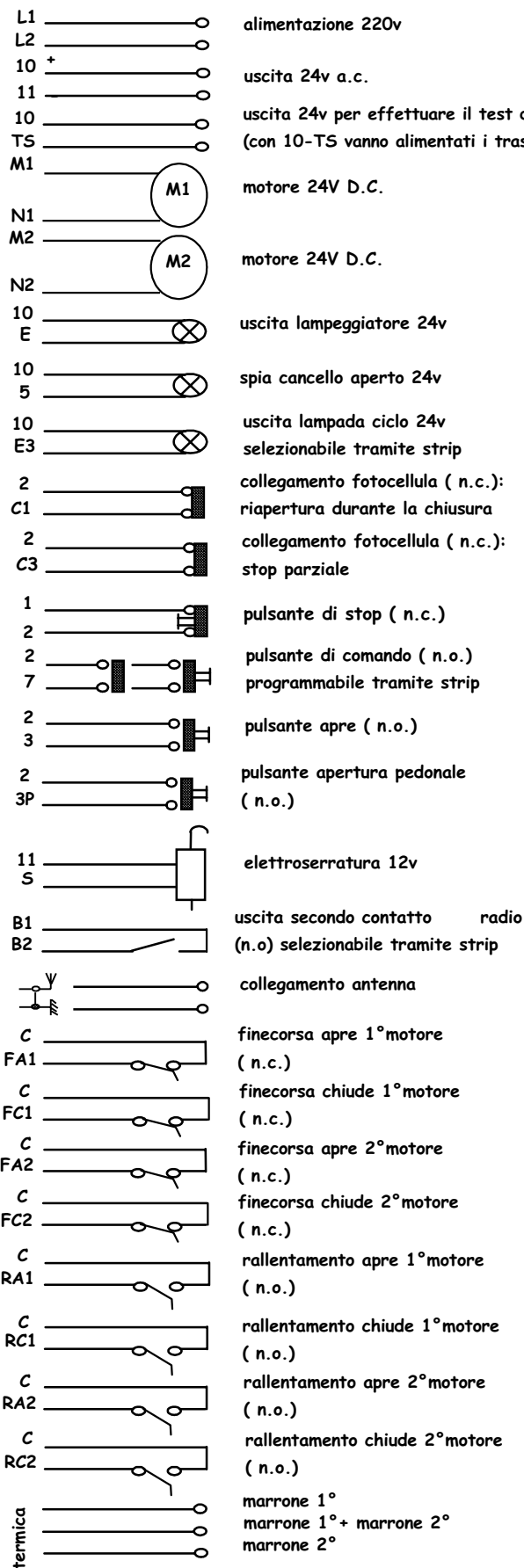
NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI ESCLUSI TRAMITE DIP.



GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

ZL19





DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-chiude con radio
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1

DIP (4vie)

- 1 ON-2 ON non utilizzato
- 1 OFF-2 OFF emega
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filo arancio-viola 230V
 filo bianco 0
 filo rosso RALL MIN- RALL MAX
 filo nero VEL MIN- VEL MAX
 filo blu 24V
 filo marrone 12V

CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB18
 -nel caso non sia collegato fare i ponti:
 A-B/C-D/E-F/G-H

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIR109

ALTA FREQUENZA:
 e' possibile utilizzare tutte le af:
 AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

JUMPER 2

- attivazione B1-B2
- attivazione 10-E3

JUMPER 1

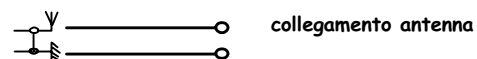
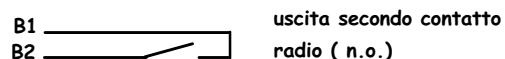
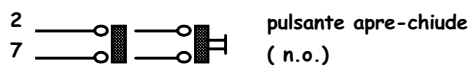
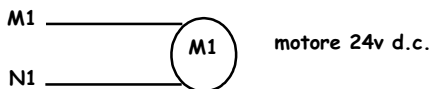
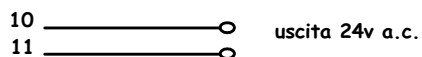
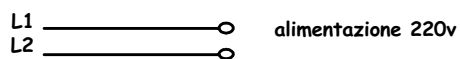
- programmabile tramite dip (2-7)
- solo chiude (2-7)

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI ESCLUSI TRAMITE DIP.

GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

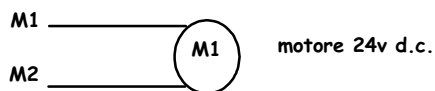
ZL19A





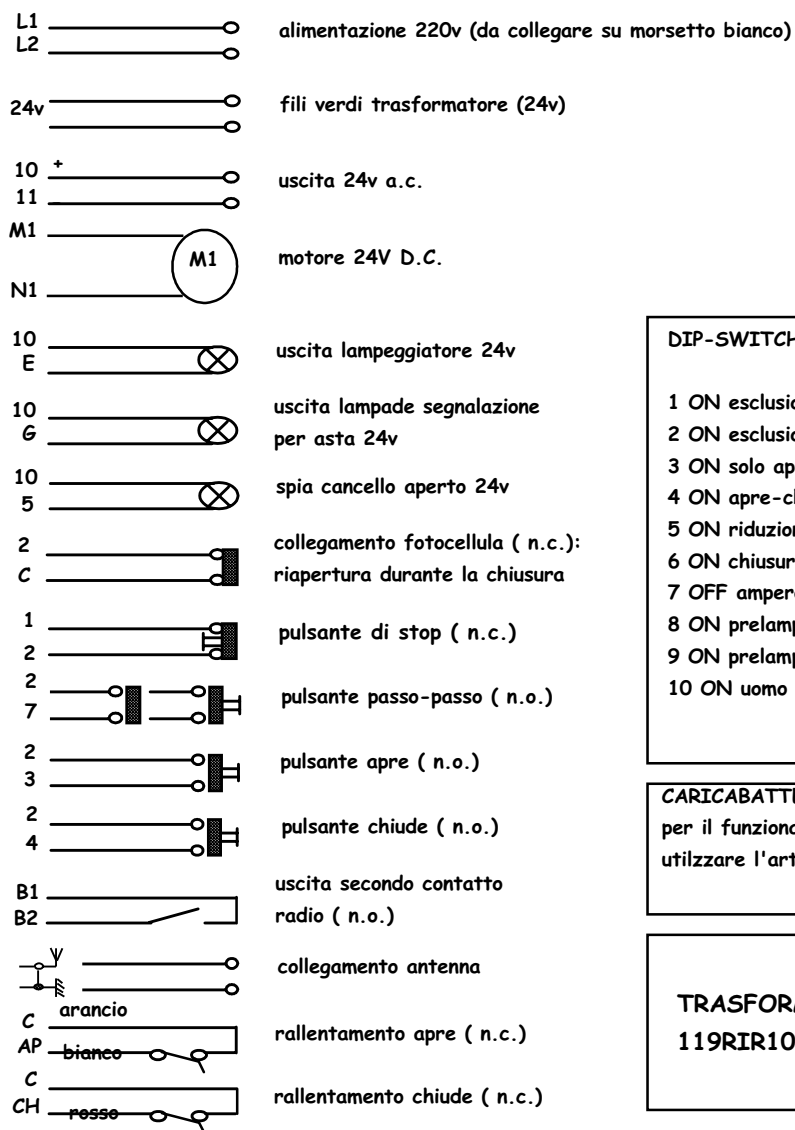
CARICABATTERIA
per il funzionamento con le batterie tampone
utilizzare l'articolo 002LBT

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR101**



LM21A





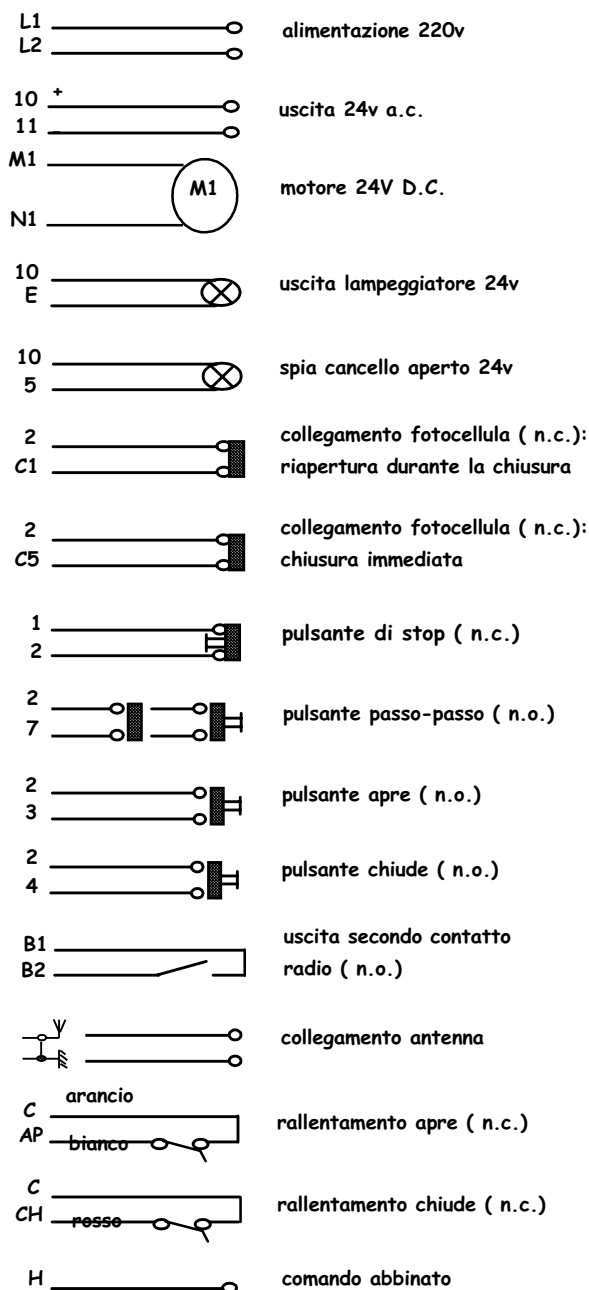
DIP-SWITCH

- 1 ON esclusione 1-2
- 2 ON esclusione 2-C
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 5 ON riduzione tempo corsa
- 6 ON chiusura automatica
- 7 OFF amperometrica esclusa
- 8 ON prelampeggio apre
- 9 ON prelampeggio chiude
- 10 ON uomo presente disattivato

CARICABATTERIA
 per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBN

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR102

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.



DIP-SWITCH

- 1 ON esclusione 2-C5
- 2 ON rilevazione ostacolo esclusa
- 3 ON chiusura automatica
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON-6 OFF solo apre con radio
- 5 OFF-6 ON apre-chiude con radio
- 7 ON prelampeggio
- 8 ON uomo presente disattivato
- 9 ON azione frenante
- 10 ON esclusione 1-2

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- filì marroni 230V
- filo blu (piccolo) P.T.
- filo bianco COM
- filo rosso RALL MIN-MAX
- filo nero VEL MIN-MED-MAX
- filo blu VEL MIN-MED-MAX

CARICABATTERIA

- per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB35 collegato sui morsetti A-B-C-D-E-F
- nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D

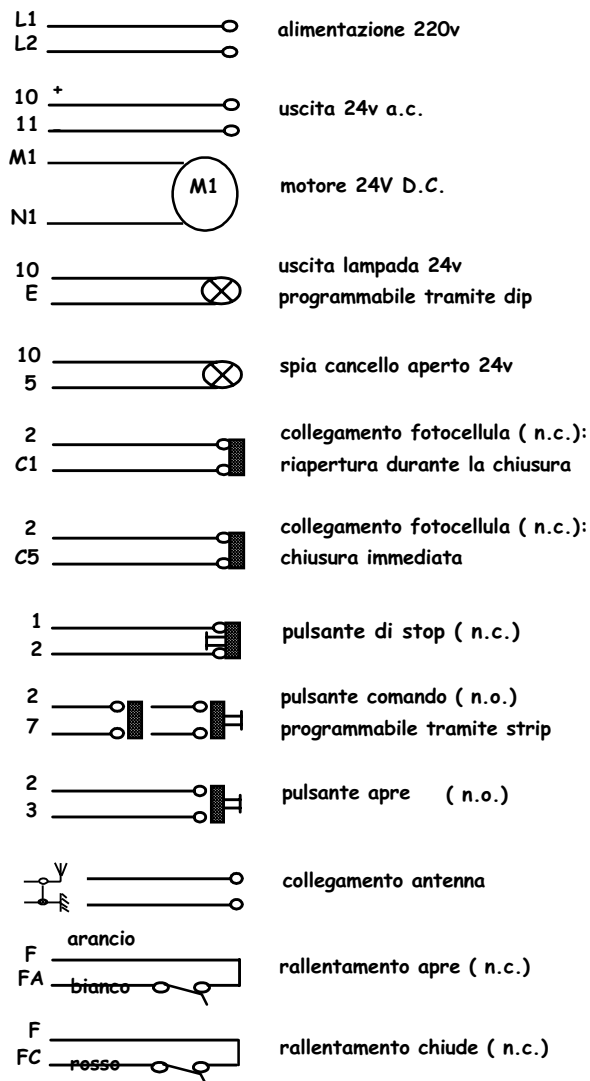
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR111

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

JUMPER

- velocita' salita vedi posizione filo nero
- velocita' discesa vedi posizione filo blu

- velocita' salita = velocita' discesa vedi filo nero



NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 ON collegamento lampade su gomma (10-E)
- 3 OFF collegamento lampeggiatore (10-E)
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF esclusione motore pilotato
- 8 ON esclusione 2-C5
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON azione frenante

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

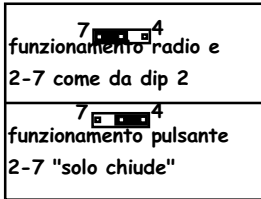
fili marroni 230V
filo blu (piccolo) P.T.
filo bianco COM
filo rosso RALL MIN-MAX
filo nero VEL MIN-MED-MAX

CARICABATTERIA

-per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LB35 collegato sui morsetti A-B-C-D-E-F

-nel caso non sia collegato fare i ponti: A-B/C-D

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART: 119RIR111



NB:solo su V1 e V2

collegamento lampeggiatore (10-E)

collegamento lampade su gomma (10-E)

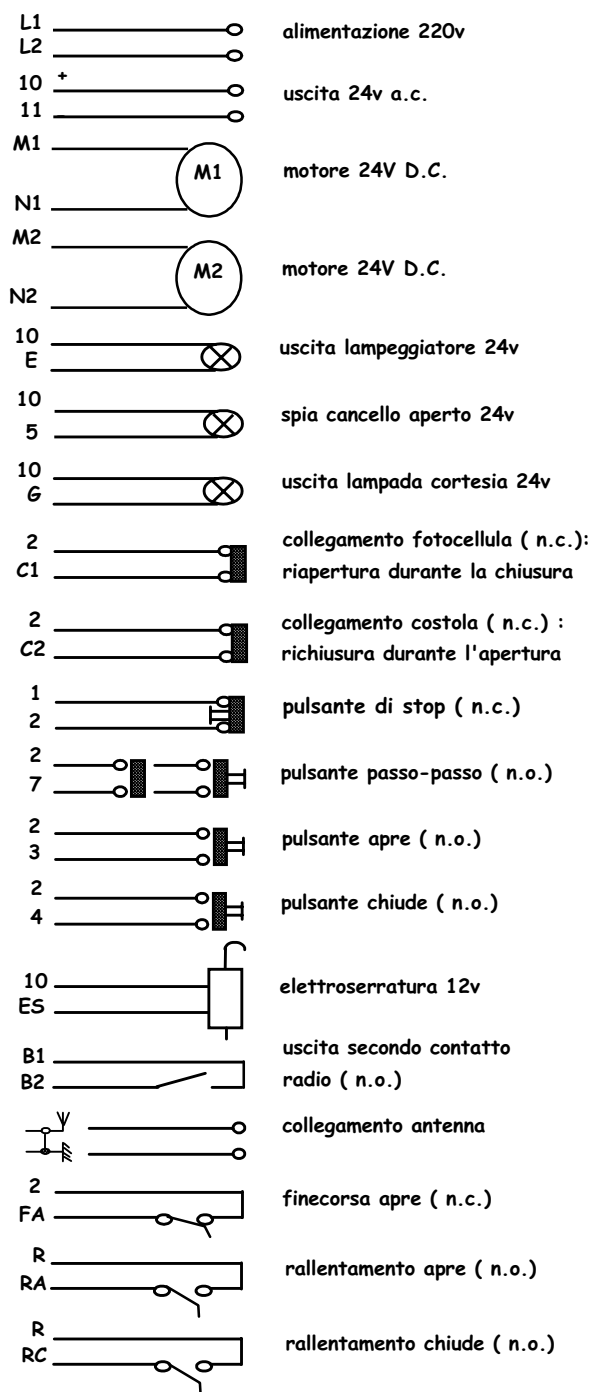
ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

ZL37





DIP-SWITCH

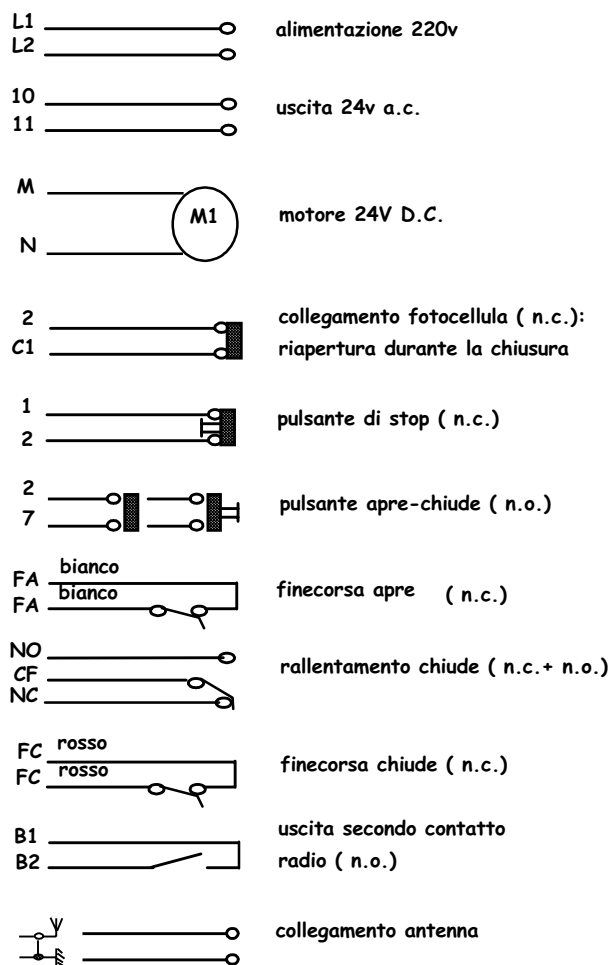
- 1 ON motore exo
- 1 OFF motore emega
- 2 ON esclusione 2-C1
- 3 ON esclusione 2-C2
- 4 ON esclusione finecorsa apre
- 5 ON prelampeggio
- 6 ON uomo presente escluso
- 7 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 8 ON chiusura automatica
- 9 ON-10 OFF apre-chiude con radio
- 9 OFF-10 ON solo apre con radio

CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 002LBN

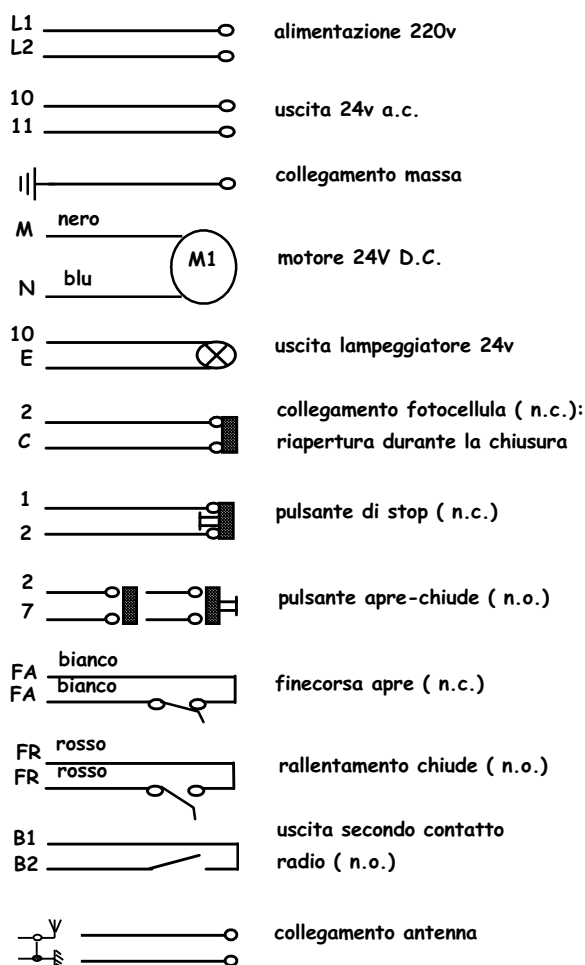
**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR102**

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR103**

**NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.**



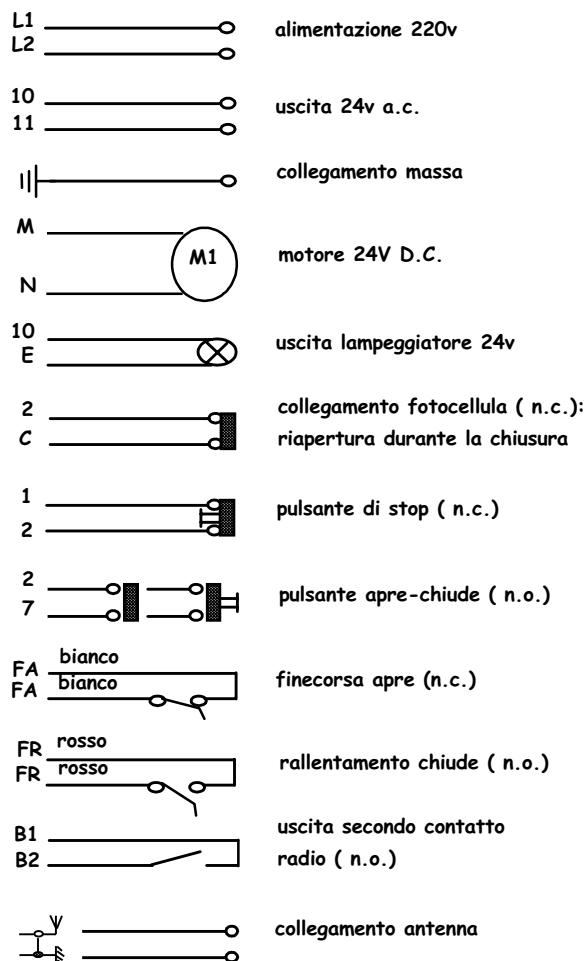
COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- 220 marrone
- 220 marrone
- 0 bianco
- 24 blu
- 15 rosso
- 40 nero (nei primi modelli non era presente)

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIR103**

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

- PER OTTENERE IL PRELAMPEGGIO TAGLIARE IL PUNTO "C"
- PER OTTENERE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"
- PER ESCLUDERE LA CHIUSURA AUTOMATICA TAGLIARE IL PUNTO "B"



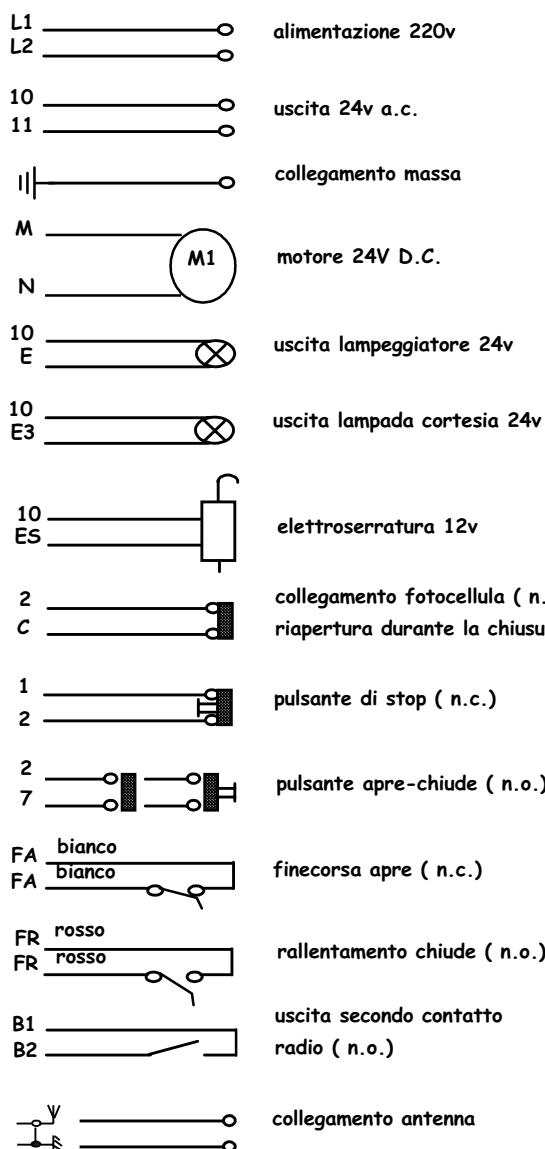
COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
 220 marrone
 0 bianco
 24 blu
 15 rosso
 40 nero

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR103

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

- PER OTTENERE UOMO PRESENTE TAGLIARE IL PUNTO "A"
- PER OTTENERE LA CHIUSURA AUTOMATICA INSERIRE LO STRIP "B"



DIP-SWITCH

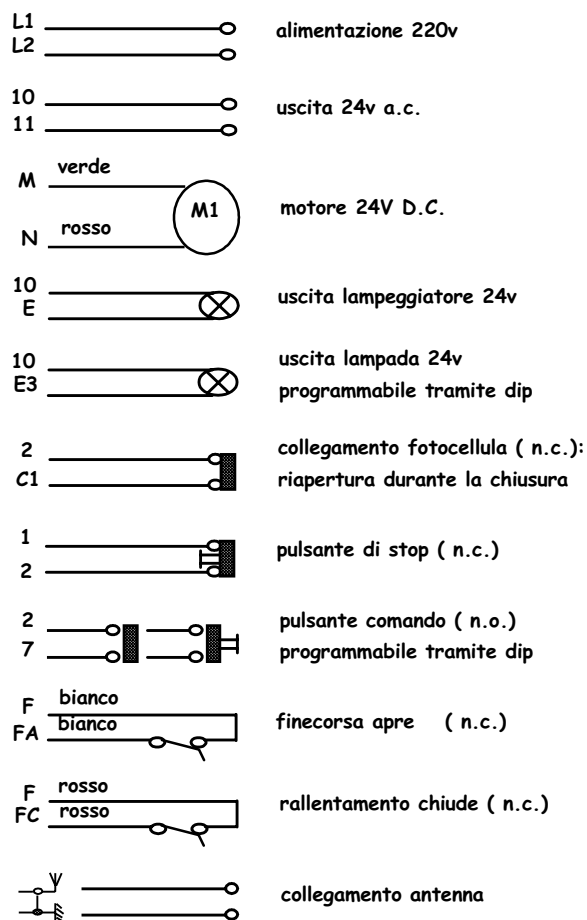
- 1 ON uomo presente escluso
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF prelampeggio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 4 OFF solo apre con radio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- 220 marrone
- 220 marrone
- 0 bianco
- 24 blu
- 15 rosso
- 40 nero

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR103**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



alimentazione 220v

uscita 24v a.c.

motore 24V D.C.

uscita lampeggiatore 24v

uscita lampada 24v programmabile tramite dip

collegamento fotocellula (n.c.):
riapertura durante la chiusura

pulsante di stop (n.c.)

pulsante comando (n.o.)
programmabile tramite dip

finecorsa apre (n.c.)

rallentamento chiude (n.c.)

collegamento antenna

CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo 001LB54

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON lampada ciclo (10-E3) lamp. a bordo
- 9 OFF lampada cortesia (10-E3) lamp. a bordo
- 10 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- 220 marrone
- 220 marrone
- 0 bianco
- 24 blu
- 15 rosso
- 40 nero

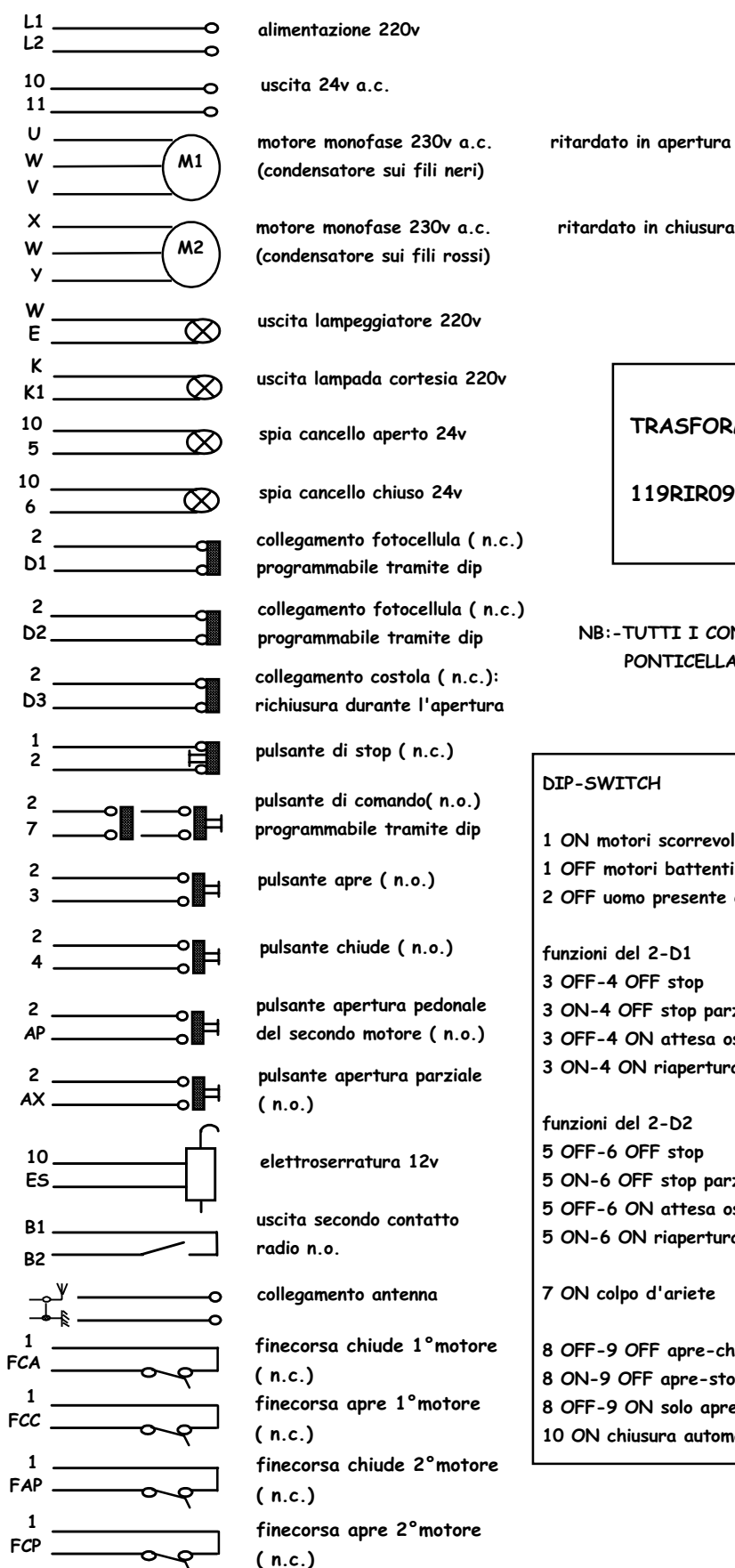
TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

- 119RIR103 (per v200)
- 119RIR108 (per V1000)

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR098

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

DIP-SWITCH

1 ON motori scorrevoli
1 OFF motori battenti
2 OFF uomo presente escluso

funzioni del 2-D1
3 OFF-4 OFF stop
3 ON-4 OFF stop parziale
3 OFF-4 ON attesa ostacolo
3 ON-4 ON riapertura durante la chiusura

funzioni del 2-D2
5 OFF-6 OFF stop
5 ON-6 OFF stop parziale
5 OFF-6 ON attesa ostacolo
5 ON-6 ON riapertura durante la chiusura

7 ON colpo d'ariete

8 OFF-9 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
8 ON-9 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
8 OFF-9 ON solo apre (radio e 2-7)
10 ON chiusura automatica



GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI



- L1 ———— ○ alimentazione 220v
- L2 ———— ○
- 10 ———— ○ uscita 24v a.c.
- 11 ———— ○
- 10 ———— ○ uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
- TS ———— ○ (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotocellule)

- U ———— ○ motore monofase 230v a.c. ritardato in apertura
- W ———— ○ (condensatore sui fili neri)
- V ———— ○

- X ———— ○ motore monofase 230v a.c. ritardato in chiusura
- W ———— ○ (condensatore sui fili rossi)
- Y ———— ○

- W ———— ⊗ uscita lampeggiatore 220v
- E ———— ⊗

- E ———— ⊗ uscita lampada ciclo 220v
- E3 ———— ⊗

- 10 ———— ⊗ spia cancello aperto 24v
- 5 ———— ⊗

- 2 ———— □ collegamento fotocellula (n.c.):
- C1 ———— □ riapertura durante la chiusura

- 2 ———— □ collegamento fotocellula (n.c.)
- CX ———— □ programmabile tramite dip oppure strip (nei vecchi modelli)

- 1 ———— □ pulsante di stop (n.c.)
- 2 ———— □

- 2 ———— □ pulsante di comando (n.o.)
- 7 ———— □ programmabile tramite dip

- 2 ———— □ pulsante apre (n.o.)
- 3 ———— □

- 2 ———— □ pulsante chiude (n.o.)
- 4 ———— □

- 2 ———— □ pulsante comando (n.o.)
- 3P ———— □ programmabile tramite dip

- 11 ———— □ elettroserratura 12v
- S ———— □

- B1 ———— □ uscita secondo contatto
- B2 ———— □ radio (n.o.)

- Y ———— □ collegamento antenna
- □

- 2 ———— □ finecorsa chiude 1° motore
- FC1 ———— □ (n.c.)

- 2 ———— □ finecorsa apre 1° motore
- FA1 ———— □ (n.c.)

- 2 ———— □ finecorsa chiude 2° motore
- FC2 ———— □ (n.c.)

- 2 ———— □ finecorsa apre 2° motore
- FA2 ———— □ (n.c.)

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR090

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF funzione 2-CX attivata (vedi dip 2 vie)
- 9 ON esclusione 2-C1
- 10 ON attivazione test sicurezze

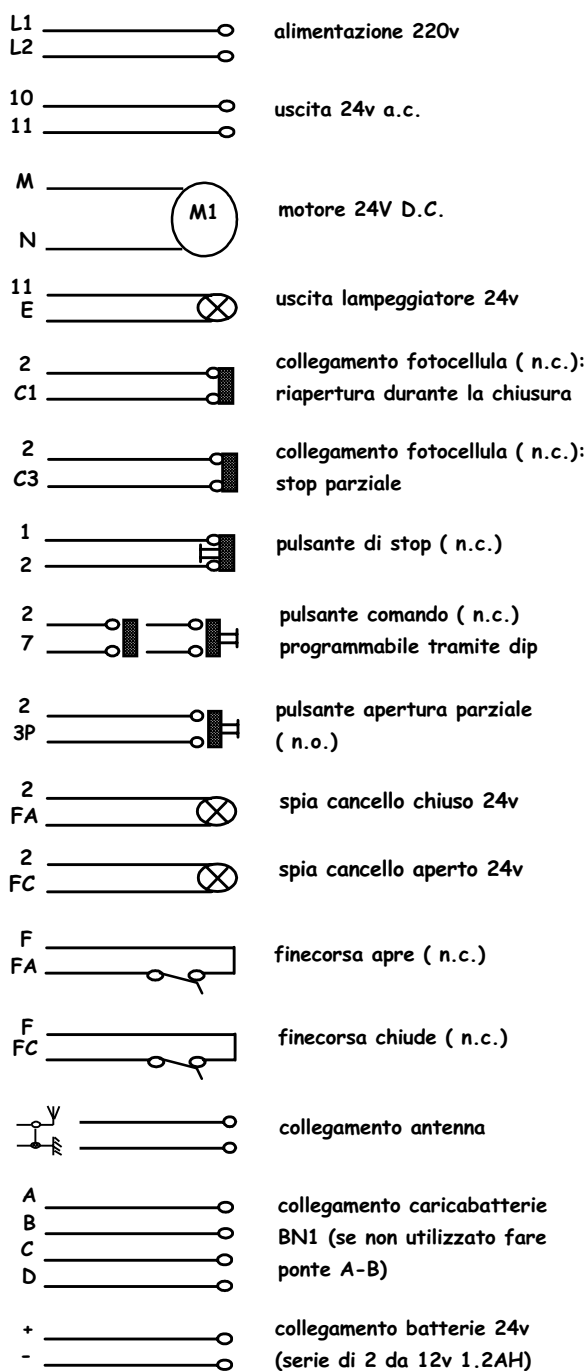
DIP-SWITCH (2 vie)

- 1 ON apertura parziale con 2-3P
- 1 OFF apertura pedonale con 2-3P
- 2 ON stop parziale con 2-CX
- 2 OFF richiusura durante l'apertura con 2-CX

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN ESCLUSI TRAMITE DIP.

JUMPER (in alto a dx, solo su V1)

-  richiusura durante l'apertura (2-CX)
-  stop parziale (2-CX)



ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

CARICABATTERIA

per il funzionamento con le batterie tampone
utilizzare l'articolo BN1

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione 2-C3
- 10 OFF non utilizzato

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR101**

**NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI O ESCLUSI TRAMITE DIP.**

L1 _____ alimentazione 220v
 L2 _____ al trasformatore

0 _____ uscita 24v a.c.
 1 _____

2 _____ collegamento fotocellula (n.c.):
 C1 _____ riapertura durante la chiusura

2 _____ radar 1 esterno (n.o.)
 R1 _____

2 _____ radar 2 interno (n.o.)
 R2 _____

M _____ motore
 N _____
 A1 _____
 A2 _____

ZPS1 _____ contatto magnetico (n.o.)
 _____ di porte chiuse

Ap1 _____ connettore apertura parziale
 Ap2 _____ da inserire su ZP1/2/3/4

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
 119RIP016**

SCHEDA DI COMANDO
 articolo ZPS1

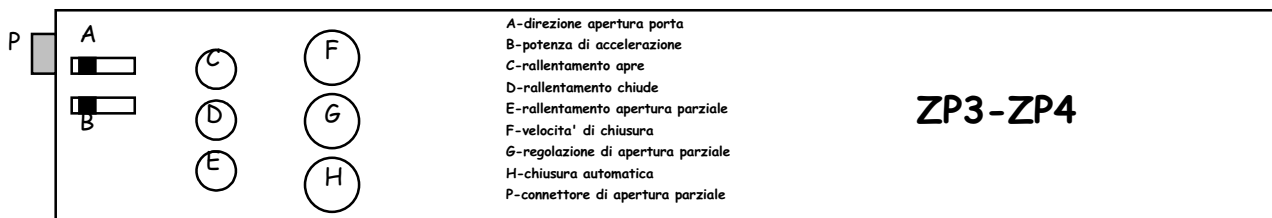
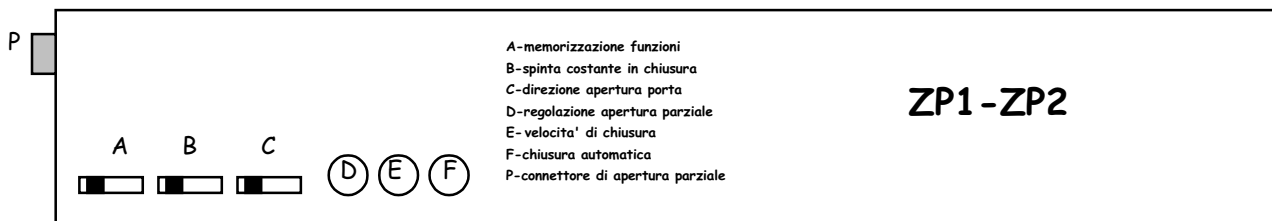
ANTIPANICO ELETTRICO
 per il funzionamento con le batterie tampone utilizzare l'articolo MA7030 (ZPA1) abbinato allo MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
 NB:batteria di emergenza 12V 1,2Ah

SELETTORE FUNZIONI
 per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7040 (ZPF1+ZPF2)
 NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

ELETTROBLOCCO
 per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7010 (ZPB1)
 NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCPELLULA
 per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)

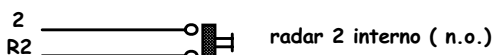
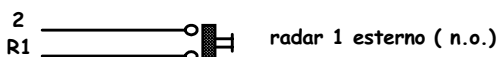
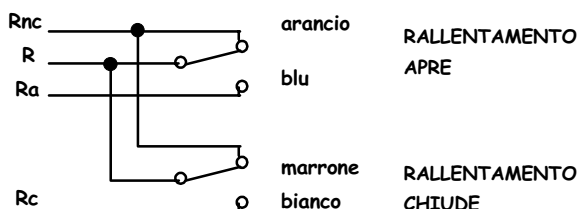
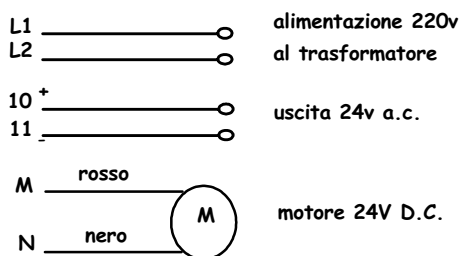
NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANI PONTICELLATI.



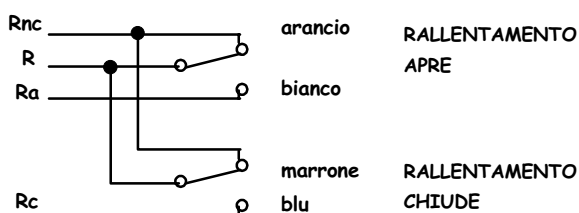
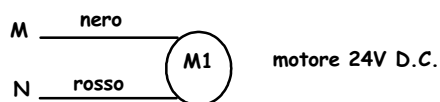
GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
 PER INSTALLATORI E MANUTENTORI

ZP1/2/3/4





NEL CASO DI APERTURA A DX



A-velocita' di rallentamento
B-velocita'
C-chiusura automatica
D-sensibilita' all'ostacolo

ZP5-ZP6

ANTIPANICO ELETTRICO
per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 1,2Ah) utilizzare l'articolo MA7031 (ZPA2) abbinato allo MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPA

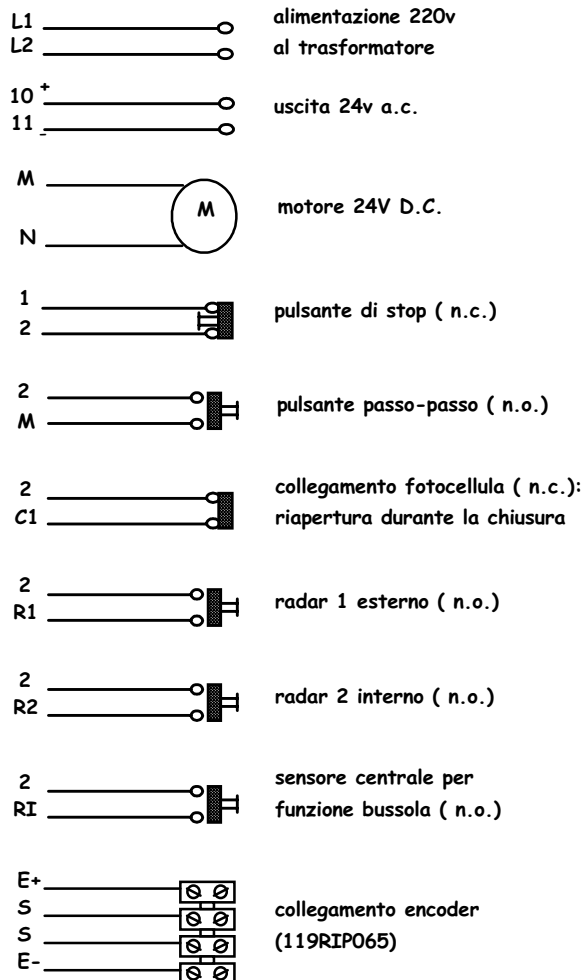
SELETTORE FUNZIONI
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7040 (ZPF1+ZPF2)
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

ELETTROBLOCCO
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7010 (ZPB1)
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCPELLULA
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)
NB: nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP040**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.



**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP062**

ANTIPANICO ELETTRICO
per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 1,2Ah) utilizzare l'articolo MA7032 (LBC) abbinato allo MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla morsettiera di collegamento selettore funzioni).
NB:nella prima versione (V1) si utilizzava la scheda LBP7

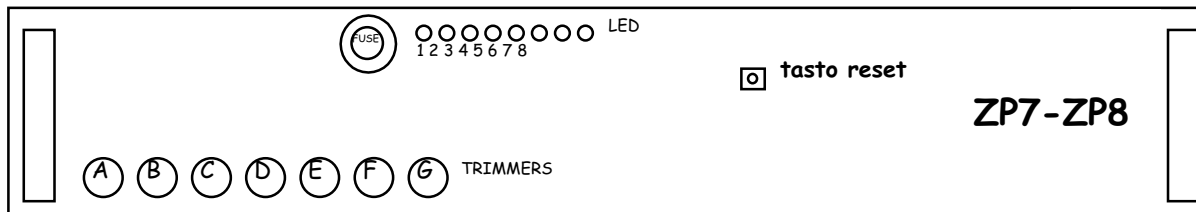
SELETTORE FUNZIONI
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7041 (ZPF2)

ELETTROBLOCCO
per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7012

FOTOCELLULA
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)
NB:nel caso non sia utilizzata inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

DIP-SWITCH (10 vie)
1 ON autotest
2 OFF non utilizzato
3 OFF non utilizzato
4 ON esclusione-C1
5 ON funzionamento passo-passo (utilizzando 2-M)
6 OFF funzionamento bussola escluso
7 OFF-8 ON per elettroblocco in porta chiusa
7 ON-8 OFF elettroblocco porta aperta e chiusa
7 ON-8 ON esclusione elettroblocco
9 ON-10 ON in antipanico, chiude
9 OFF-10 ON in antipanico, apre
9 OFF-10 OFF in antipanico, funzionamento tampone

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNI PONTICELLATI.

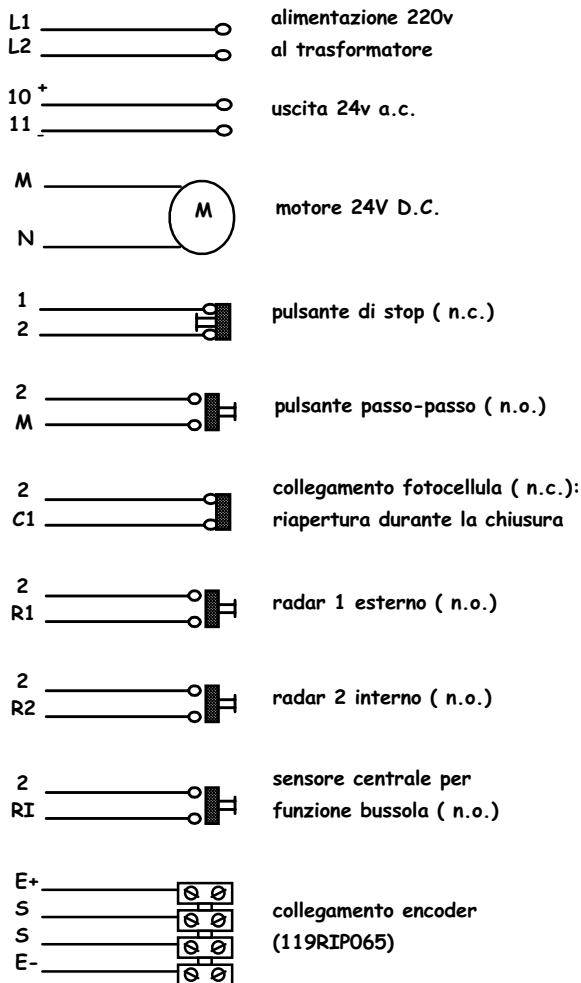


- | | |
|------------------------------------|--|
| A-punto inizio rallentamento | 1 se lampeggia- encoder fuori uso |
| B-apertura parziale | 1 se acceso - encoder fuori uso |
| C-chiusura automatica | 2 se acceso - batterie scariche |
| D-velocita' rallentamento chiusura | 3 se acceso - tensione presente |
| E-velocita' chiusura | 4 se acceso - contatto fotocellula 2-C1 aperto |
| F-velocita' di apertura | 5 se acceso - interblocco attivato |
| G-sensibilita' all'ostacolo | 6 se acceso - elettroblocco non funzionante |
| | 7 se acceso - intervento amperometrico |
| | 8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica |
| | 8 se lampeggia - errore durante la taratura |
| | 6/7/8 se accesi - taratura terminata |
- NB:solo su lotto 3-98
A-punto inizio rallentamento apertura
G-punto inizio rallentamento chiusura

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**

ZP7/8 (v1/2/3)





**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP062**

ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 1,2Ah) utilizzare l'articolo MA7032 (LBC) abbinato allo MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla morsettiera di collegamento selettore funzioni).

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7041 (ZPF2)

ELETTROBLOCCO

per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo MA7012

FOTOCELLULA

per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)

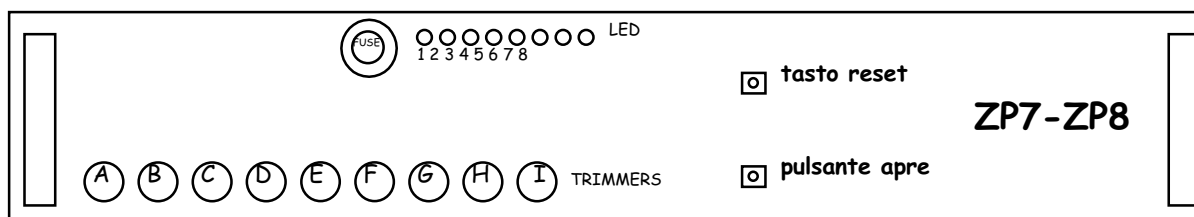
DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 ON autotest
- 2 ON controllo stato batterie emergenza
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON spinta costante in chiusura
- 5 ON funzionamento passo-passo (utilizzando 2-M)
- 6 OFF funzionamento bussola escluso
- 7 OFF-8 ON per elettroblocco in porta chiusa
- 7 ON-8 OFF elettroblocco porta aperta e chiusa
- 7 ON-8 ON esclusione elettroblocco
- 9 ON-10 ON in antipanico, chiude
- 9 OFF-10 ON in antipanico, apre
- 9 OFF-10 OFF in antipanico, funzionamento tampone

DIP-SWITCH (4 vie)

- 1 OFF antipanico a carica elastica escluso
- 2 OFF non utilizzato
- 3 ON esclusione 2-C1
- 4 OFF non utilizzato

NB: - TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNI PONTICELLATI.



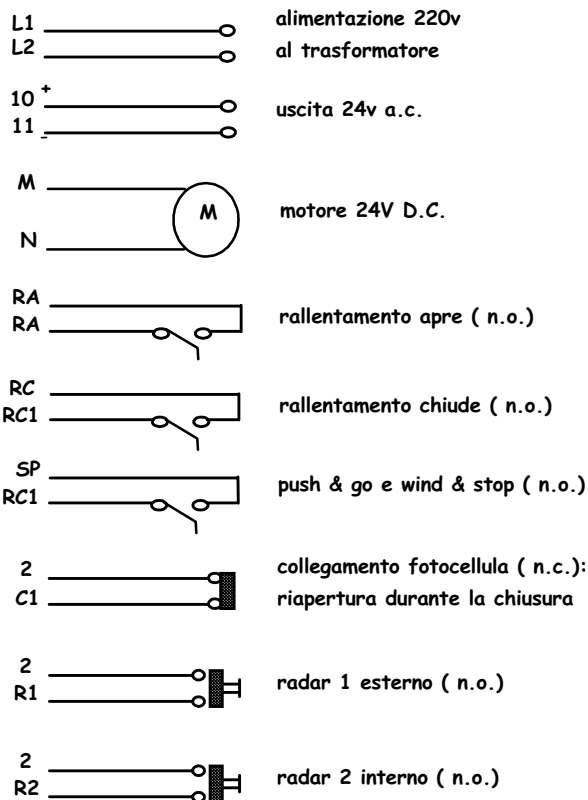
- A-punto inizio rallentamento apertura
- B-apertura parziale
- C-chiusura automatica
- D-velocita' rallentamento chiusura
- E-velocita' chiusura
- F-velocita' di apertura
- G-punto inizio rallentamento chiusura
- H-regolazione frenata
- I-velocita' rallentamento apertura

- 1 se lampeggia- encoder fuori uso
- 1 se acceso - encoder fuori uso
- 2 se acceso - batterie scariche
- 2 se lampeggia - attivazione controllo batterie
- 3 se acceso - tensione presente
- 4 se acceso - contatto fotocellule 2-C1 aperto
- 5 se acceso - interblocco attivato
- 6 se acceso - elettroblocco non funzionante
- 7 se acceso - intervento amperometrico
- 8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica
- 8 se lampeggia - errore durante la taratura
- 6/7/8 se accesi - taratura terminata

**GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI
PER INSTALLATORI E MANUTENTORI**

ZP7/8 (v4/5/6/7)





**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP081**

ANTIPANICO ELETTRICO
per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 0,8Ah) utilizzare l'articolo MA7031 (ZPA2) abbinare allo MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPA

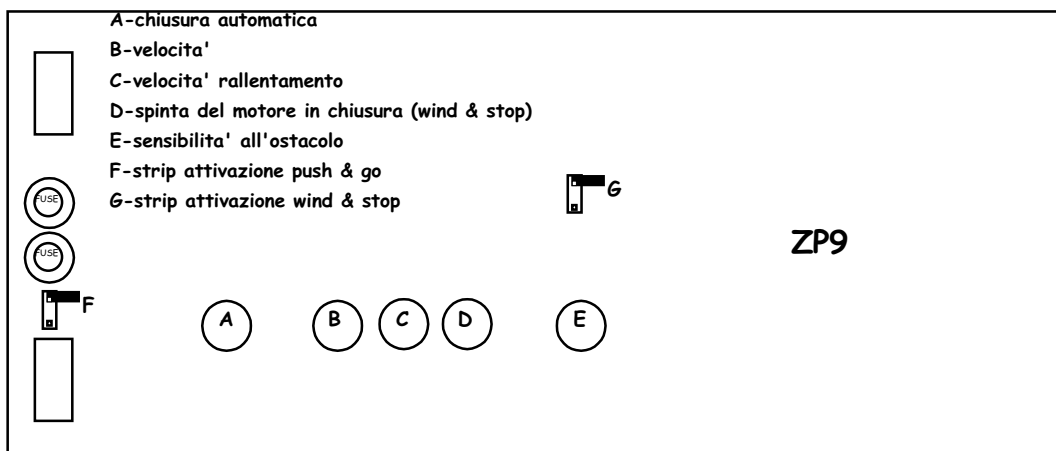
SELETTORE FUNZIONI
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7040 (ZPF1+ZPF2)
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

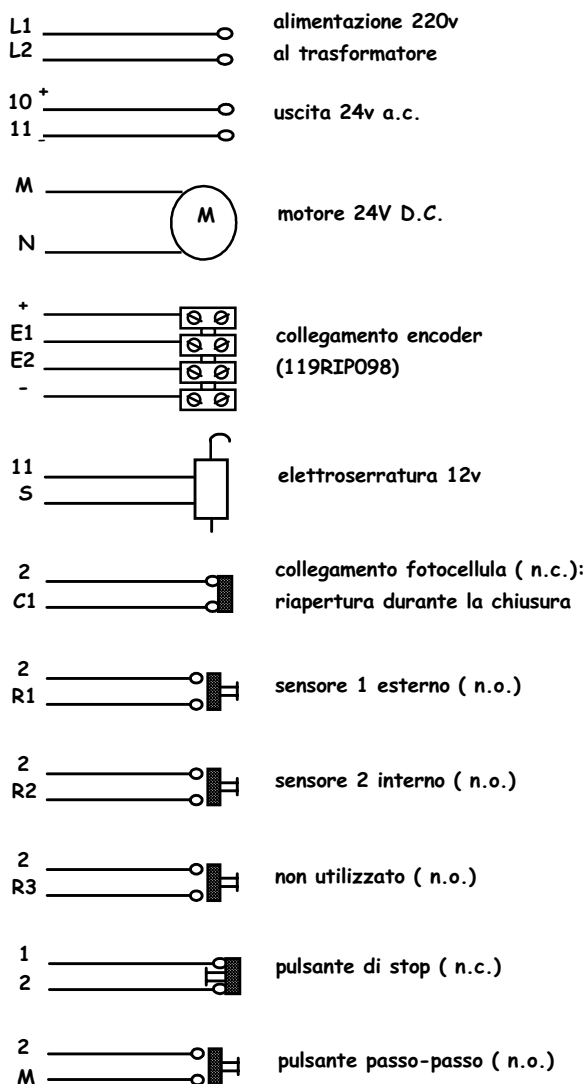
ELETTROSERRATURA
per il funzionamento con l'elettroserratura utilizzare l'articolo MA7013 (ZPB1)
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCELLULA
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)
NB:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

INVERSIONE SENSO DI MARCIA
nel caso si utilizzi il braccio snodato (invece di quello a slitta) invertire i sguenti collegamenti: M con N,RA con RC e RA con RC1

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.





ANTIPANICO

per il funzionamento con le batterie tampone (2 in serie da 12V 0,8Ah) utilizzare l'articolo MA7034 (LBC) abbinato allo MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla morsettiera di collegamento selettore funzioni).

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo MA7041 (ZPF2)

FOTOCELLULA

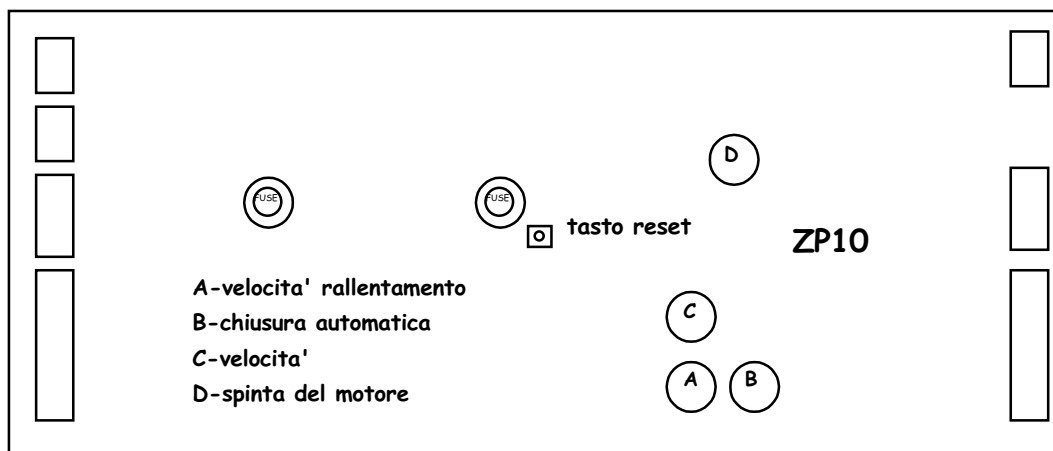
per il funzionamento con fotocellula utilizzare l'articolo MF9010/11 (DOC-P)
NB: nel caso non sia utilizzata inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

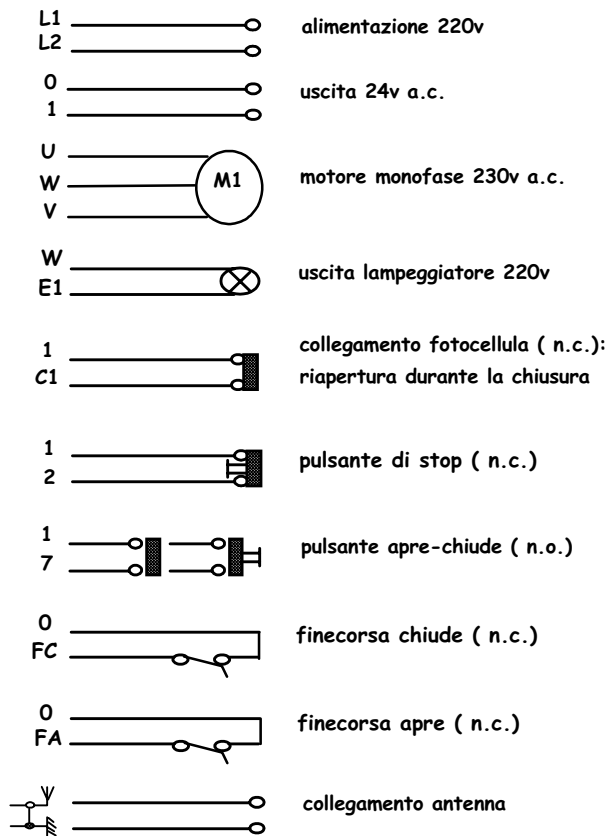
DIP-SWITCH (10 vie)

- 1 OFF motore slave disattivato
- 2 OFF motore master disattivato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON rilevazione ostacolo attivato
- 5 ON funzionamento passo-passo (utilizzando 2-M)
- 6 ON wind & stop attivato
- 7 ON push & go attivato
- 8 ON esclusione 2-C1
- 9 ON attivazione attesa ostacolo in apertura su R2
- 10 ON programmazione finecorsa attivata

**TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIP081**

NB: -TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.





PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO

DIP-SWITCH CODICE (venti vie)

impostare codice personalizzato

DIP-SWITCH CANALE (quattro vie, al centro)

impostare il canale di trasmissione

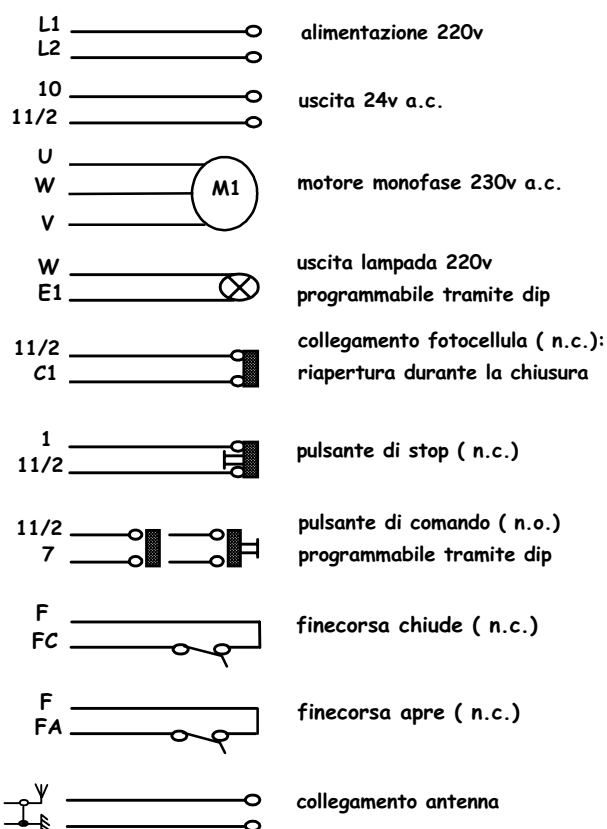
DIP-SWITCH FUNZIONI (in alto a sx)

- 1 ON prelampeggio
- 2 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 3 ON chiusura automatica
- 4 ON uomo presente escluso

ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare solamente le seguenti alte frequenze, AF15 e AF433

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



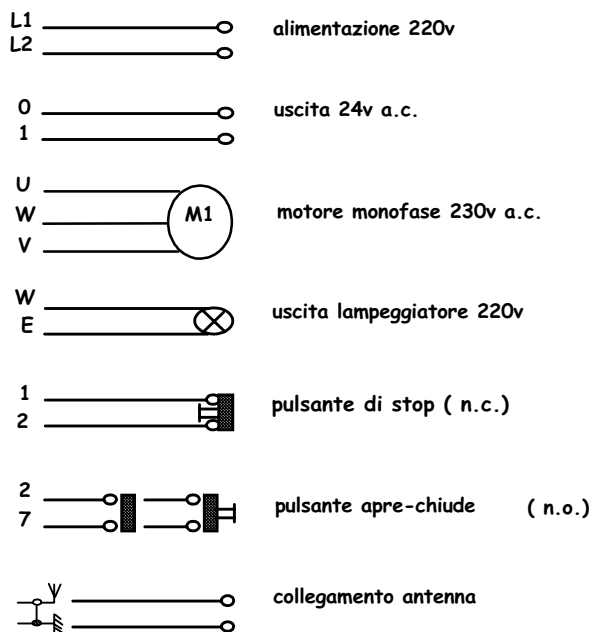
ALTA FREQUENZA:

e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 11/2-C1
- 8 ON esclusione 1-11/2
- 9 OFF-10 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 9 OFF-10 ON lampada cortesia (W-E1)
- 9 ON-10 ON lampada ciclo (W-E1)

NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI OPPURE ESCLUSI TRAMITE DIP.



PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO

DIP-SWITCH (dieci vie)


impostare codice personalizzato come radio-comandi


DIP-SWITCH (due vie)

1 ON-2 OFF 1 canale
1 OFF-2 ON 2° canale
1 ON-2 ON 3° canale
1 OFF-2 OFF 4° canale

ALTA FREQUENZA:
e' possibile utilizzare la seguente af:
AF433

JUMPER SU ZR22

 uomo presente attivato


 funzionamento automatico


NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VAN PONTICELLATI.

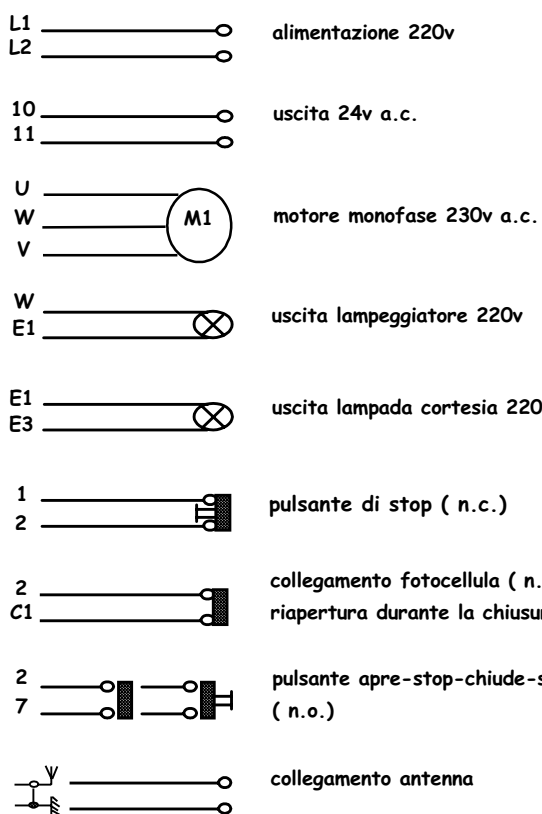
SCHEDA RM20

2 ———— □ collegamento fotocellula (n.c.):
C ———— □ riapertura durante la chiusura

JUMPER SU RM20

 chiusura automatica attivata

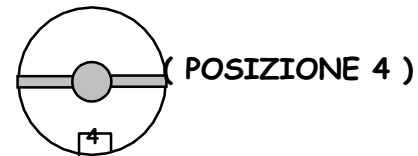
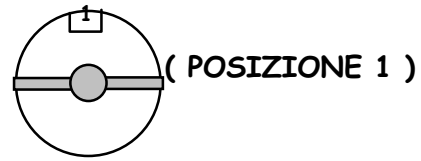
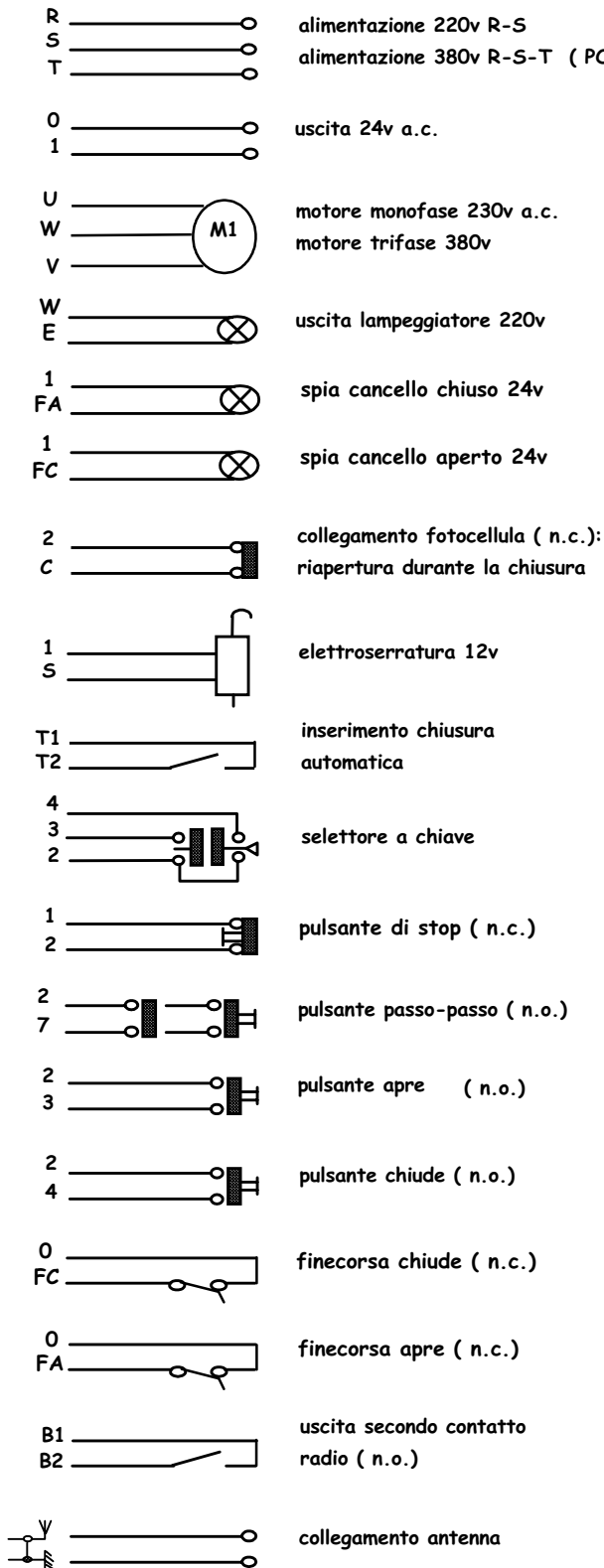
 chiusura automatica disattivata



ALTA FREQUENZA:
e' possibile utilizzare le seguenti af:
AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH
1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

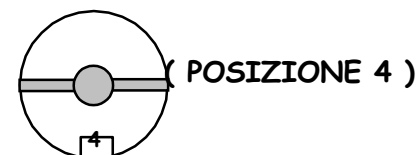
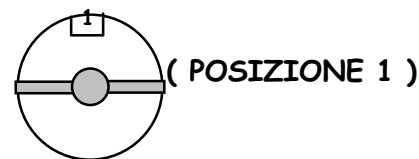
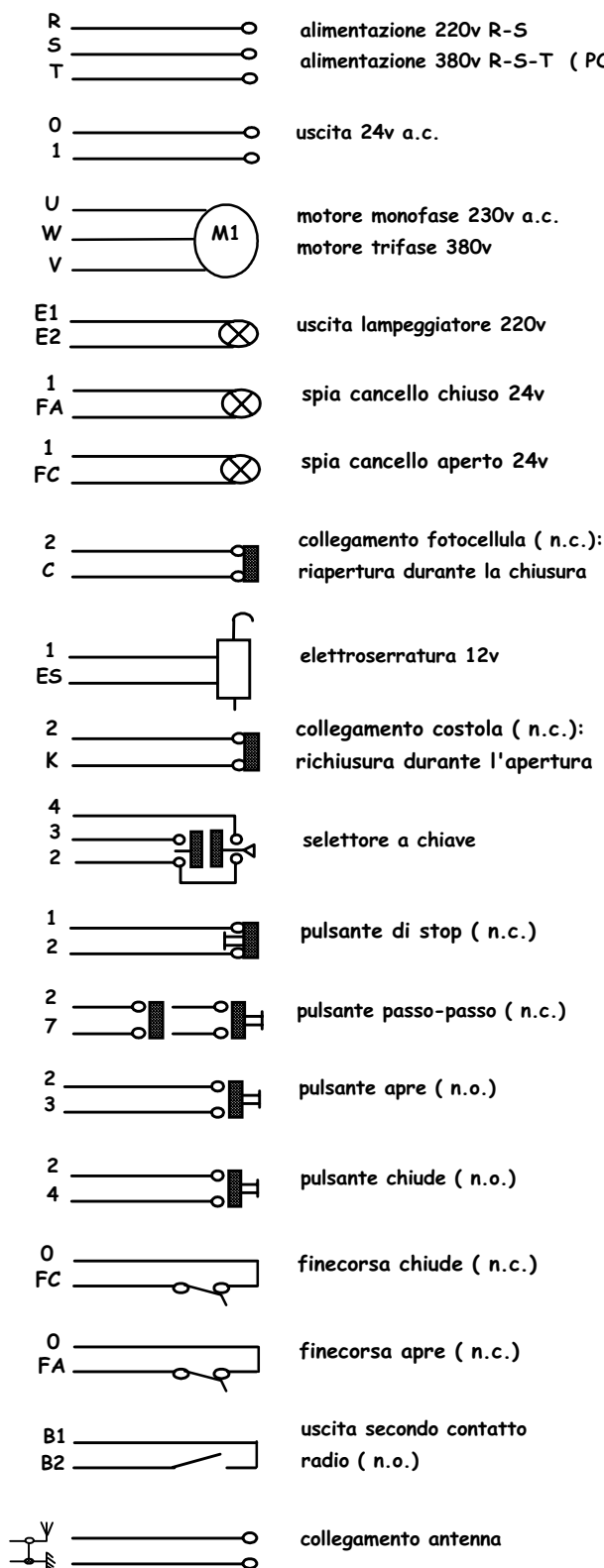
NB:- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN PONTICELLATI.



TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
3192021

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.



DIP-SWITCH (IN BASSO A DESTRA)

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON esclusione 1-2
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON-5 OFF solo apre con radio
- 4 OFF-5 ON apre-chiude con radio

DIP-SWITCH (IN ALTO A SINISTRA)

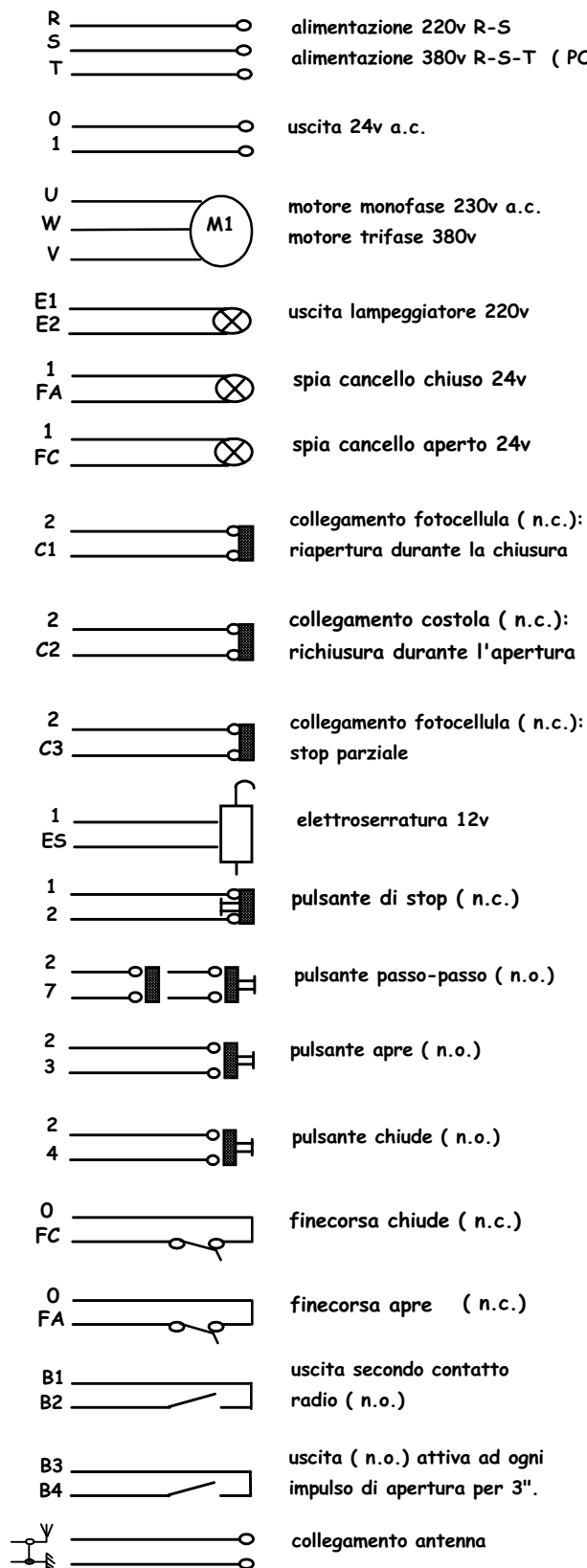
- 1 ON prelampeggio chiude
- 2 ON prelampeggio apre
- 3 OFF uomo presente disattivato
- 4 ON esclusione 2-K
- 5 ON esclusione 2-C

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

3192021

**NB: -PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.**

**- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANN
PONTICELLATI.**



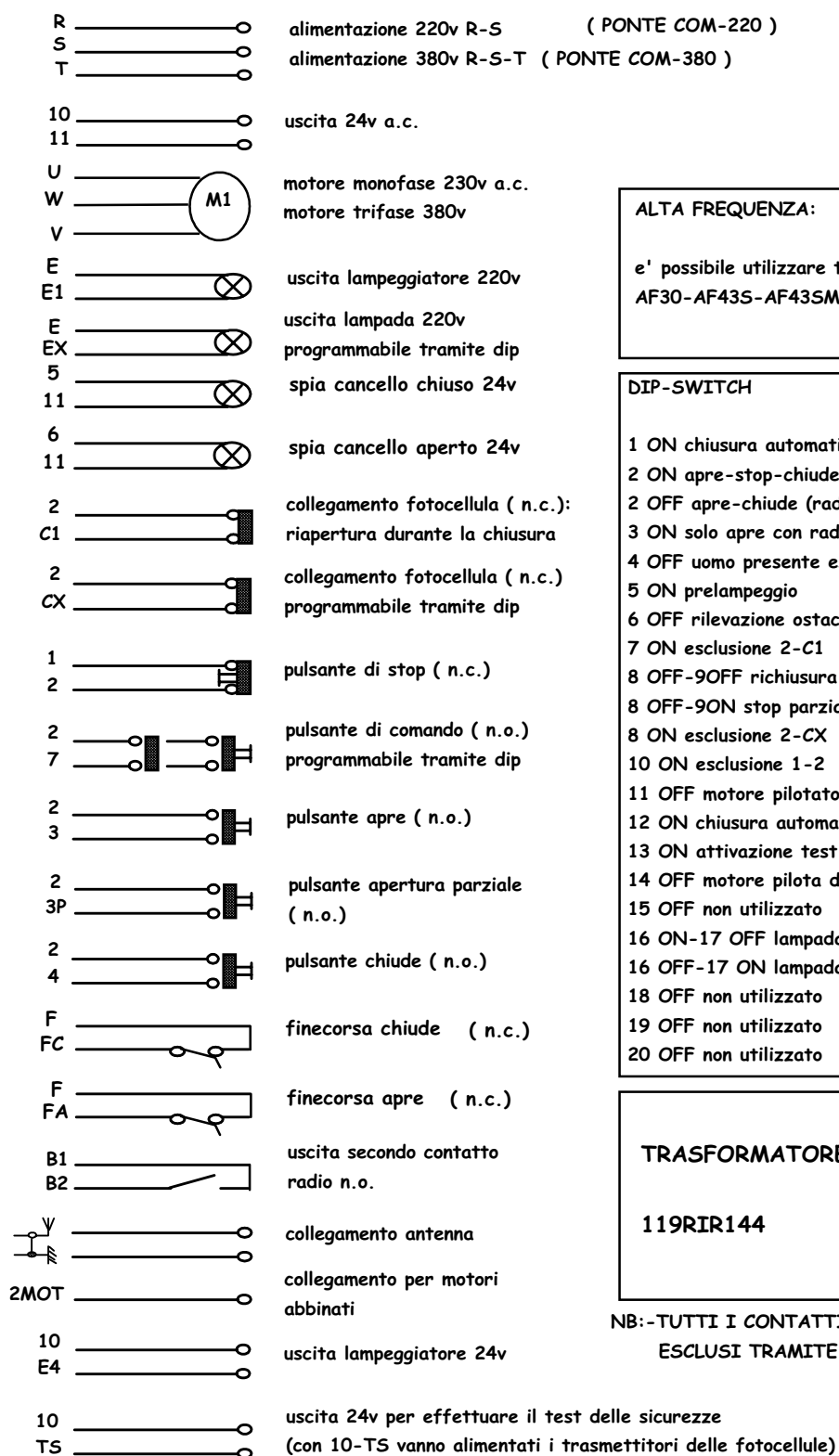
DIP-SWITCH

- 1 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 2 ON chiusura automatica
- 3 ON uomo presente disattivato
- 4 OFF solo apre con radio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 5 ON prelampeggio

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

119RIR104

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.



ALTA FREQUENZA:
e' possibile utilizzare tutte le af:
AF30-AF43S-AF43SM-AF150-AF315

DIP-SWITCH

- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF-9OFF richiusura in fase di apertura (2-CX)
- 8 OFF-9ON stop parziale (2-CX)
- 8 ON esclusione 2-CX
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 ON attivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON-17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF-17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR144

NB:-TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO ESCLUSI TRAMITE DIP.

internet: www.came.it
e-mail: info@came.it



CANCELLI AUTOMATICI

VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 15
31030 DOSSON DI CASIER
TREVISO - ITALY

CAME LOMBARDIA S.R.L.
P.ZZA CASTELLO, 16
20093 COLOGNO MONZESE
MILANO - ITALY

CAME SUD S.R.L.
VIA FERRANTE IMPARATO, 198
CM2 LOTTO A/7
80146 NAPOLI - ITALY

CAME (AMERICA) L.L.C.
2293 NW 82 AVENUE
MIAMI 33122
FLORIDA - U.S.A.

CAME AUTOMATISMOS S.A.
C/JUAN DE MARIANA, 17
28045 MADRID
ESPAÑA

CAME BELGIUM
ZONING OUEST, 7
7860 LESSINES
BELGIE

CAME FRANCE S.A.
7 RUE DES HARAS
92737 NANTERRE CEDEX
PARIS - FRANCE

CAME GmbH
BERGSTRASSE, 17/1
70825 KORNTAL
STUTTGART - DEUTSCHLAND

CAME GmbH
AKAZIENSTRASSE, 9
16356 SEEFELD
BERLIN - DEUTSCHLAND

CAME PL SP.Z O.O
ORDONA 1
01-237 WARSZAWA
POLAND

CAME UNITED KINGDOM LTD
UNIT B3 GILTBROOK I. E.
GILTBROOK - NOTTINGHAM
ENGLAND

CAME è la prima azienda europea produttrice di una gamma completa di **automazioni elettromeccaniche** per porte e cancelli. Deve il suo successo alla qualità dei suoi sistemi, progettati per funzionare **senza bisogno di manutenzioni periodiche** e per essere applicati **anche su porte e cancelli esistenti**

Sistema di **QUALITA'** certificato
ISO 9001



Sistema di **GESTIONE AMBIENTALE** certificato
ISO 14001

