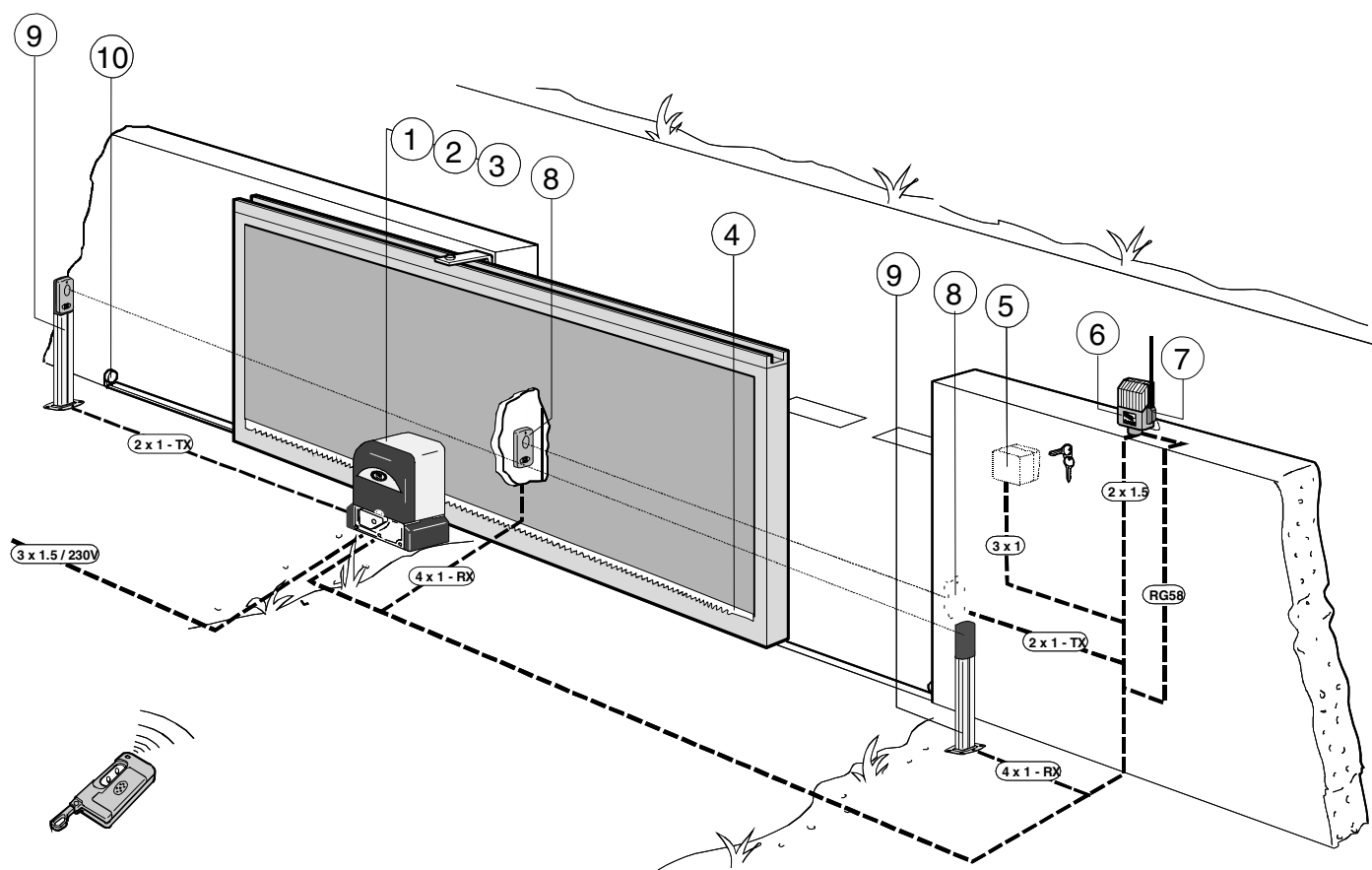


BXE

Automazioni per cancelli scorrevoli
Automation systems for sliding gates
Automatisations pour portails coulissant
Antriebe für den Schiebetore
Automatización para puertas correderas



Impianto tipo

- 1 - Gruppo BXE
- 2 - Quadro comando incorporato
- 3 - Ricevitore radio
- 4 - Cremagliera
- 5 - Selettore a chiave
- 6 - Lampeggiatore di movimento
- 7 - Antenna
- 8 - Fotocellule di sicurezza
- 9 - Colonnina per fotocellula
- 10 - Fermo anta

Standard installation

- 1 - BXE unit
- 2 - Control panel (incorporated)
- 3 - Radio receiver
- 4 - Rack
- 5 - Electric lock
- 6 - Flashing light indicating door movement
- 7 - Antenna
- 8 - Safety photocells
- 9 - Photocell column
- 10 - Closure stop

Installation type

- 1 - Groupe BXE
- 2 - Armoire de commande incorporé
- 3 - Récepteur radio
- 4 - Crémaillère
- 5 - Sélecteur a clé
- 6 - Clignotant de mouvement
- 7 - Antenne de réception
- 8 - Photocellules de sécurité
- 9 - Colonne pour photocellule
- 10 - Butée d'arrêt

Standard montage

- 1 - BXE Antriebsmotor
- 2 - Schalttafel im Antrieb
- 3 - Funkempfänger
- 4 - Zahnstange
- 5 - Außenantenne
- 6 - Blinkleuchte "Tor in Bewegung"
- 7 - Schlüsselschalter
- 8 - IR Lichtschranke
- 9 - Lichtschrankeensäule
- 10 - Toranschlag

Instalación tipo

- 1 - Conjunto BXE
- 2 - Cuadro de mando incorporado
- 3 - Radioreceptor
- 4 - Cremallera
- 5 - Selector mediante llave
- 6 - Lámpara intermitente de movimiento
- 7 - Antena receptora
- 8 - Fotocélulas de seguridad
- 9 - Columna para fotocélula
- 10 - Tope puerta

**CARATTERISTICHE GENERALI - GENERAL SPECIFICATIONS - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
ALLGEMEINES MERKMALE - CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Progettato e costruito interamente dalla CAME, risponde alle vigenti norme di sicurezza (UNI 8612), con grado di protezione IP54.

Garantito 12 mesi salvo manomissioni.

Designed and constructed entirely by CAME; conforms to (UNI 8612) safety standards with IP 54 protection rating.

12 month guarantee; guarantee void if unit is tampered with.

Il a été entièrement conçu et réalisé par les Ets CAME, conformément aux normes de sécurité en vigueur (NFP 25362) avec degré de protection IP54.

Il est garanti 12 mois sauf en cas d'endommagement.

Vollständig von der CAME geplant und hergestellt, entsprechend den geltenden Sicherheitsbedingungen (UNI 8612) mit Schutzgrad IP54.

12 Monate Garantie, Bedienungs und Montagefehler ausgeschlossen.

Diseñado y construido totalmente por CAME, con arreglo a las vigentes normas de seguridad (UNI 8612) con grado de protección IP54.

Garantia de 12 meses salvo manipulaciones.

**Portata massima - Use limits - Portée max
Torgewicht - Peso puerta**

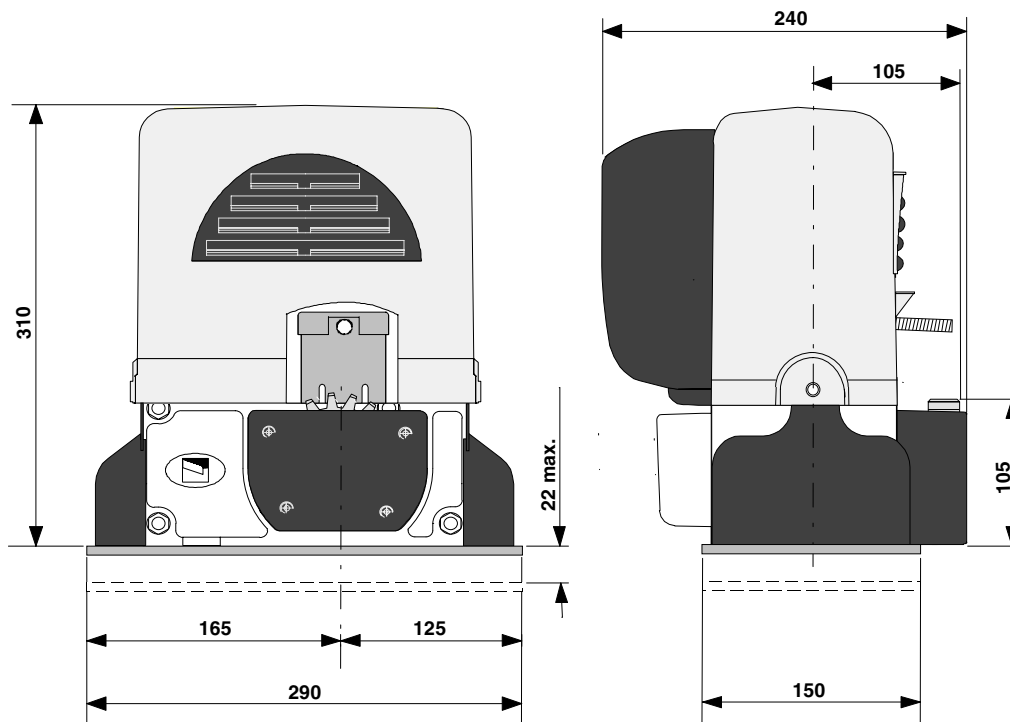
uso residenziale <i>Residential</i> usage résidentiel <i>privaten einsatz</i> uso residencial	Kg 800
---	---------------

**CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL CHARACTERISTICS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
TECNISCHE DATEN - CARACTERÍSTICAS TECNICAS**

MOTORIDUTTORE <i>GEARMOTOR</i>	GRADO DI PROTEZIONE <i>PROTECTION RATING</i>	PESO <i>WEIGHT</i>	ALIMENTAZIONE <i>POWER SUPPLY</i>	ASSORBIMENTO <i>CURRENT</i>	POTENZA <i>POWER</i>	INTERMITTENZA LAVORO <i>DUTY CYCLE</i>	COPPIA <i>MAX TORQUE</i>	RAPPORTO DI RIDUZIONE <i>REDUCTION RATIO</i>	SPINTA <i>PUSH</i>	VELOCITÀ MAX. <i>MAX. SPEED</i>	CONDENSATORE <i>CAPACITOR</i>
MOTORÉDUCTEUR	DÉGRÉ DE PROTECTION	POIDS	ALIMENTATION	ABSORPTION	PUISSANCE	INTERMITTENCE DE TRAVAIL	COUPLE	RAPPORT DE REDUCTION	POUSSÉE	VITESSE MAX.	CONDENSATEUR
GETRIEBEMOTOR	SCHUTZGRAD	GEWICHT	STROMVERSORGUNG	STROMAUFNAHME	LEISTUNG	EINSCHALTDAUER	DREHMOMENT	UNTERSETZUNGSVERHÄLTNIS	REGELBARER	MAX. ÜBERTRAGUNGS	KONDENSATOR
MOTORREDUCTOR	GRADO DE PROTECCION	PESO	ALIMENTACION	ABSORBENCIA	POTENCIA	INTERMITENCIA TRABAJO	PARAJA (MOTOR)	RELACION DE REDUCCION	EMPUJE	VELOCIDAD MAX.	CONDENSADOR
BXE	IP 54	15 Kg	230V a.c.	2,4 A	300W	30 %	* 32 Nm	1/33	800 N	10 m/min.	20 µF

- * Ottenuta mediante quadro comando CAME
- * Obtained with CAME control panel
- * Obtenue au moyen armoire de commande CAME
- * Erreicht mit Hilfe der "CAME" Schalttafel
- * Se obtiene mediante el cuadro de mando CAME

MISURE D'INGOMBRO - OVERALL DIMENSIONS - MESURES D'ENCOMBREMENT - ABMESSUNGEN - MEDIDAS



- Controllare che l'anta sia rigida e compatta e che le ruote di scorrimento siano in buono stato e adeguatamente ingrassate.
- La guida a terra dovrà essere ben fissata al suolo, completamente in superficie in tutta la sua lunghezza e priva di irregolarità che possano ostacolare il movimento del cancello.
- I pattini-guida superiori non devono creare attriti.
- Prevedere un fermo anta in apertura e uno in chiusura ed il percorso dei cavi elettrici come da impianto tipo.

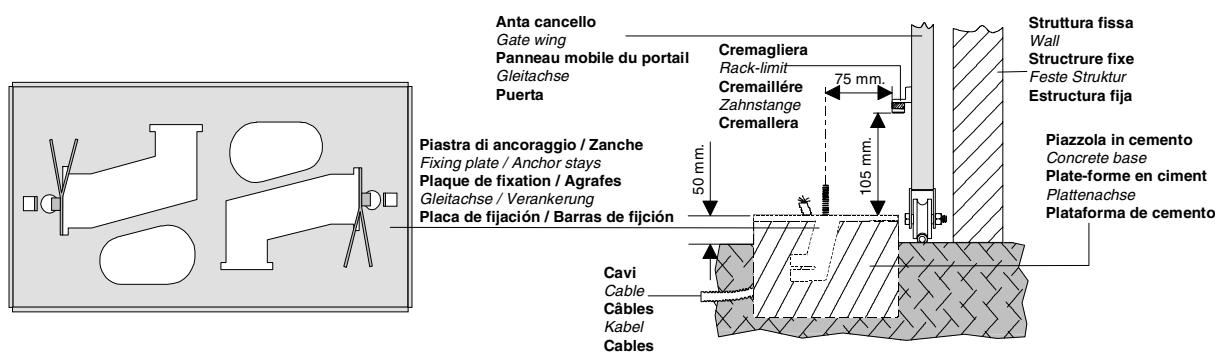
- The gate must be sufficiently rigid and solid.
- The wheels on which the gate slide must be in perfect condition and adequately lubricated.
- The wheel guide must be firmly attached to the ground, completely exposed, and without any dips or irregular sections which might hinder the movement of the gate.
- The upper guide must allow for the correct amount of play in order to guarantee smooth and silent movement of the gate.
- Opening and closure stops must be installed.
- The wiring must be routed as specified by the control and safety requirements.

- Le panneau mobile du portail devra être suffisamment rigide et solide.
- Les roues de coulissement devront être en très bon état. En outre, elles devront être convenablement graissées.
- Le rail de guidage devra être bien fixé au sol. De plus, il devra se présenter entièrement en surface sans affaissement ou irrégularité (qui pourraient empêcher le mouvement du portail).
- Le guide supérieur devra avoir un jeu convenable avec le portail (pour permettre un mouvement régulier et silencieux).
- Prévoir une butée d'arrêt à l'ouverture et à la fermeture.
- Prévoir le passage des câbles électriques selon les dispositifs de commande et de sécurité.

- Die Leistungsfähigkeit der feststehenden und beweglichen Teile des Tores überprüfen.
- Das Tor sollte ausreichend stabil sein. Die Gleitrollen sollten in guten Zustand und angemessen geschmiert sein.
- Die Gleitführung auf dem Boden sollte sich in optimaler Position befinden: gut auf dem Boden befestigt, in seiner Gesamtlänge vollständig über dem Boden, ohne Vertiefungen und/oder Unebenheiten, die die Torbewegung behindern können.
- Die oberen Führungsschienen sollten das richtige Spiel zum Tor haben, um ein präzises und regelmäßiges Gleiten zu garantieren.
- Einen Anschlag für Tor Auf und Tu sollte vorhanden sein.
- Den Lauf der elektrischen Kabel nach den Steuerungs- und Sicherheitsbestimmungen vorsehen.

- La hoja de la puerta debe estar suficientemente rígida y compacta
- Las ruedas de deslizamiento deben estar perfecta y engrasadas adecuadamente.
- La guía de deslizamiento debe estar bien fijada en el suelo, sobresaliendo a lo largo de su entera longitud, sin huecos ni irregularidades (que podrían obstaculizar el movimiento de la puerta).
- La guía superior debe tener el justo juego con la puerta metálica (para garantizar un movimiento regular y silencioso).
- Disponer un tope para apertura y el cierre.
- Disponer un conducto para los cables eléctricos que cumpla con las disposiciones de mando y seguridad.

FISSAGGIO BASE MOTORE - MOTOR TO BASE ANCHORAGE - FIXATION DE LA PLAQUE DU MOTEUR
 BEFESTIGUNGS DER MOTORBASIS - FIJACIÓN BASE MOTOR



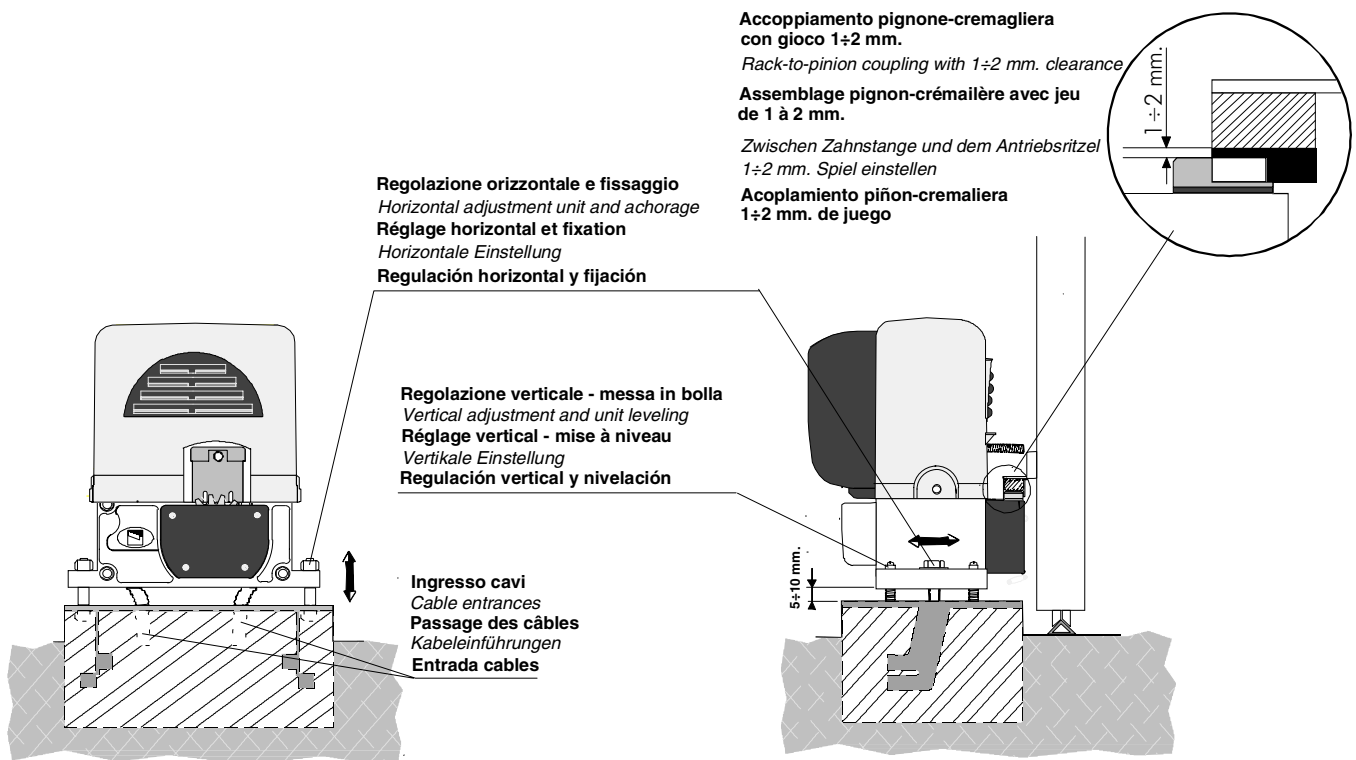
- Inserire le viti nella piastra di ancoraggio bloccandole con i dadi in dotazione, ed estrarre le zanche preformate verso il basso.
 - Predisporre, dimensionandola in base alle misure del motoriduttore, una piazzola in cemento (si consiglia di farla sporgere dal terreno di circa 50 mm.) con annegata la piastra di ancoraggio e relative zanche sulla quale sarà fissato il gruppo.
 - La base di fissaggio dovrà risultare perfettamente in bolla, pulita in tutte le sue estremità, con il filetto delle viti completamente in superficie.
- N.B.:** Dalla stessa dovranno emergere i tubi flessibili per il passaggio dei cavi di collegamento elettrico.

- Install the screws in the anchor plate and fasten them with a nut, then bend the pre-formed clamps downwards.
 - Construct a cement foundation that is large enough to accommodate the gear motor (it is a good idea to protrude 50 mm. from the ground). When pouring the foundation, embed the gear motor anchor plate and the relative clamps in the cement.
 - The anchor bolts should be embedded in the concrete in the positions indicated; the drive unit is then attached to this base. The anchor plate must be perfectly level and absolutely clean; the bolts threads must be completely exposed.
- N.B.:** The flexible tubes for the electrical wiring must be embedded in the base and protrude in the correct position.

- Introduire les vis dans la plaque d'ancrage en les bloquant avec un écrou, et replier les agrafes préformées vers le bas.
 - Préparer une base en ciment d'une dimension adéquate aux mesures du motoréducteur (il est conseillé de la faire dépasser du terrain d'environ 50 mm.), et noyer dedans la plaque d'ancrage et les agrafes correspondantes afin de permettre le fixage du groupe.
 - La base de fixation devra être parfaitement de niveau et propre sur toute sa surface et le filet des vis devra être complètement en surface.
- N.B.:** Les câbles pour le branchement électrique devront sortir de cette base.

- Die Schrauben in die Ankerplatte einfügen und mit einer Schraubenmutter blockieren, die vorgeformten Fundamentanker nach unten umbiegen.
 - Eine den Abmessungen des Getriebemotors entsprechende Betonfundamentplatte (Es empfiehlt sich, diese ca. 50 mm. vom Boden herausragen zu lassen) zum Einbetten der Ankerplatte und der entsprechenden Fundamentanker, die zur Befestigung des Antriebsaggregats dienen, vorbereiten.
 - Die Befestigungsunterlage muß in seiner gesamten Länge vollkommen eben und sauber sein. Das Gewinde der Schrauben müssen gänzlich hervorstehten.
- Wichtig:** die Kabel für den Elektroanschluß müssen herausragen.

- Introducir los tornillos en la placa de anclaje, bloqueándolos con una tuerca, y doblar las palancas preformadas hacia abajo.
 - Preparar, dándole las dimensiones adecuadas en función de las medidas del motorreductor, una plataforma de cemento (se aconseja dejarla sobresalir del suelo aprox. 50 mm.) con la placa de enclaje embebida y con las correspondientes varillas, que permitirá la fijación del grupo.
 - La base de fijación debe estar perfectamente nivelada, limpia en todos sus extremos, con la rosca de los tornillos totalmente en superficie.
- N.B.:** De ésta deben sobresalir los tubos flexibles para el paso de los cables para las conexiones eléctricas.



Nella fase preliminare di installazione, i piedini dovranno sporgere di 5-10 mm. per permettere allineamenti, fissaggio della cremagliera e regolazioni successive.

L'accoppiamento esatto con la linea di scorrimento del cancello è ottenibile dal sistema di regolazione integrale (brevettato) composto da:

- le asole che permettono la regolazione orizzontale;
- i piedini filettati in acciaio che permettono la regolazione verticale e la messa in bolla;
- le piastrine e i dadi di fissaggio che rendono solido l'aggancio del gruppo alla base.

During the initial phase of installation, the feet should protrude by 5-10 mm. in order to allow for alignment, anchorage of the rack and further adjustments.

Perfect alignment with the guide rail is made possible by the (patented) built-in regulation system, which consists of:

- slots for horizontal adjustment;
- threaded steel feet for vertical adjustment and levelling;
- plates and bolts for anchorage to the base.

Dans la phase de installation préliminaire, les broches devront dépasser de 5 à 10 mm afin de permettre les alignements et les réglages nécessaires après la pose.

L'accouplement exact avec la ligne de coulissement du portail s'effectue par le système de réglage hauteur (breveté) dont le groupe est pourvu, et qui comprend plus précisément:

- les trous oblong permettant le réglage horizontal;
- les broches filettées en acier qui donnent le réglage vertical et la mise à niveau;
- les plaques et les écrous de fixation qui assemblent solidement le groupe à la plaque de fixation scellée.

Nun die Montage des Antriebsmotors vornehmen. Die genaue Kopplung mit der Gleitlinie des Tors wird von dem integrierten Einstellungs-system (patentiert) garantiert, mit dem das Aggregat ausgestattet ist und zwar:

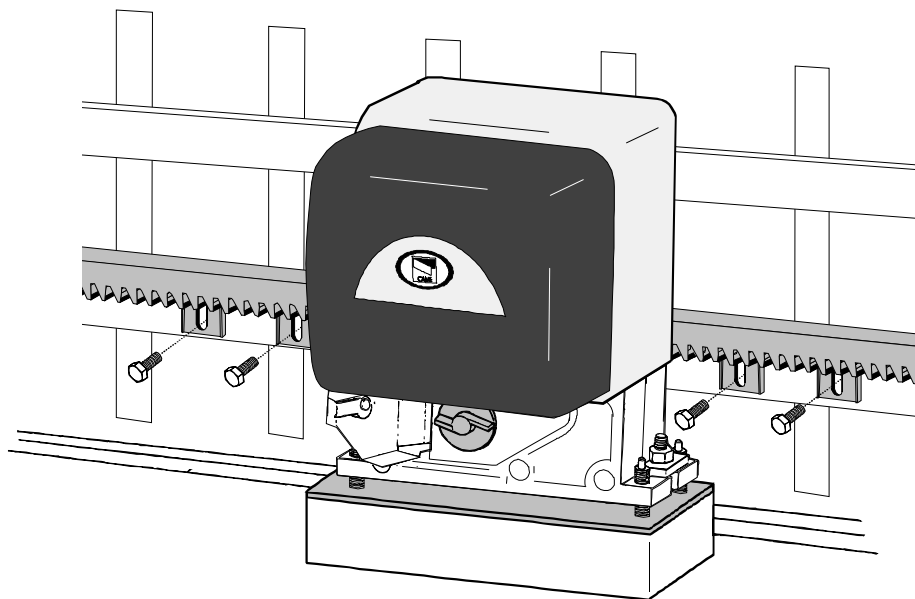
- die Osen für die horizontale Einstellung,
- die GewindefüÙe aus Stahl für die vertikale Einstellung und die Nivellierung,
- die Befestigungsplättchen und muttern zur soliden Befestigung des Aggregats an die Bodenplatte.

Während der Vorbereitungsarbeiten der Montage sollten die FüÙe 5-10 mm herausragen, um Ausfluchtungen und Einstellung auch nach der Fertigstellung zu ermöglichen.

En la fase previa de la colocación, los pies deben sobresalir 5-10 mm para consentir la alineación, la fijación de la cremallera y las regulaciones sucesivas.

El acoplamiento exacto con la línea de deslizamiento de la puerta metálica se obtiene mediante el sistema de regulación integral (patentado) que consta de:

- los agujeros ovalados que consienten la regulación horizontal;
- las tuercas de acero que permiten la regulación vertical y la nivelación;
- las placas y las tuercas de fijación que hacen solidario el enganche del conjunto con la base.



Al fine di permettere all'ENCODER di rilevare la corsa del cancello, fissare la cremagliera con il cancello a meta' corsa:

Install the rack with the gate at the half-way point. This will enable the ENCODER to detect gate travel properly:

Afin de permettre à l'ENCODEUR de relever la course du portail, fixer la crémaillère avec le portail à micourse:

Ist der ENCODER zur Erfassung bzw. Überwachung des Torlaufs auf halber Laufhöhe auf der Zahnstange zu befestigen:

Con el fin de permitir al ENCODER medir la carrera de la puerta, fijar la cremallera con el mismo a mitad de carrera:

- portare l'anta a meta' corsa, appoggiare la cremagliera sul pignone del motoriduttore e far scorrere manualmente il cancello fissando la cremagliera in tutta la sua lunghezza;

- allow the door to reach mid-run, set the rack on the rationmotor's pinion and slide the gate manually, fixing the rack's entire length;

- mettre la porte à la moitié de sa course, poser la crémaillère sur le pignon du motoréducteur et faire coulisser manuellement le portail en fixant la crémaillère sur toute sa longueur;

- den Torflügel halb öffnen und die Zahnstange auf dem Ritzel vom Getriebemotor auflegen. Dann das Tor von Hand verschieben und dabei die Zahnstange auf ganzer Länge befestigen;

- coloque la hoja en la mitad de la carrera, apoye la cremallera sobre el piñon del motorreductor y deslice manualmente la puerta, fijando la cremallera a todo lo largo;

- La corsa massima del cancello é di 14 m;

- The gate's maximum run is 14 m;

- La course maximum du portail est de 14 m;

- Der maximale Lauf vom Tor beträgt 14 m;

- La carrera máxima de la puerta es de 14 m;

- ultimata l'operazione di fissaggio della cremagliera, regolare i piedini (servendosi di un cacciavite) in modo da ottenere il giusto giuoco tra pignone e cremagliera (1-2 mm).

- when the rack is attached to the gate, adjust the feet using a screwdriver until the play between the pinion and the rack is correct (1-2 mm.).

- Lorsque la fixation de la crémaillère est terminée régler les broches (en utilisant un tournevis) de façon à obtenir un jeu convenable (1-2 mm) dans l'assemblage du pignon et de la crémaillère.

- Die verstellbaren Füße des Antriebsmotors (mit einem Schraubenzieher) so einstellen, daß zwischen Ritzel und Zahnstange ein Spiel (1-2 mm) besteht.

- Finalizadas las operaciones para la fijacion de la cremallera, regular los pies (por medio de un destornillador) de modo que se obtenga el justo juego entre el piñon y la cremallera (1-2 mm).

N.B. : Questo evitera' che il peso del cancello vada a gravare sul gruppo.

***N.B.:** This position ensures that the weight of the gate does not rest on the gearmotor.*

N.B. Ceci pour éviter que le poids du portail ne repose sur le groupe.

***Wichtig:** Dadurch wird vermieden, daß das Gewicht des Tores auf dem Aggregat lastet.*

N.B. Esto hace que el peso de la puerta metálica no cargue sobre el conjunto.

- Se la cremagliera é gia' fissata, procedere direttamente alla regolazione dell'accoppiamento pignone/ cremagliera.

- If the rack is already attached, proceed directly to the adjustment of the rack/pinion coupling.

- Si la crémaillère est déjà fixée, utiliser le système de réglage hauteur pour assembler correctement de façon exacte le pignon et la crémaillère.

- Nach diesen Einstellungsarbeiten das Aggregat durch Anziehen der beiden Muttern befestigen.

- Si la cremallera ya ha sido fijada, hay que regular el acoplamiento piñon/cremallera.

- Eseguite tutte le regolazioni, fissare il gruppo stringendo i dadi di fissaggio.

- When the necessary adjustment have been completed, fasten the unit in position by tightening the two anchor bolts.

- Exécuter tous les réglages, fixer le groupe en serrant les deux écrous de fixation.

Per aprire lo sportellino inserire la chiave, spingerla e ruotarla in senso orario; sbloccare quindi il motoriduttore ruotando la manopola nella direzione indicata.

To open the access door, insert the key, push down and rotate clockwise. Now, release the gear motor by rotating the knob in the direction shown.

Pour ouvrir la trappe, introduire la clé, la pousser et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Débloquer ensuite le motoréducteur en tournant la poignée dans la direction indiquée.

Zum Öffnen der Klappe den Schlüssel einfügen, hineindrücken und im Uhrzeigersinn drehen. Dann den Getriebemotor durch Drehen des Knopfs in die angegebene Richtung entsperren.

Para abrir la portezuela introducir la llave, empujarla y girarla en sentido horario; desbloquear el motorreductor girando la manilla en la dirección indicada.

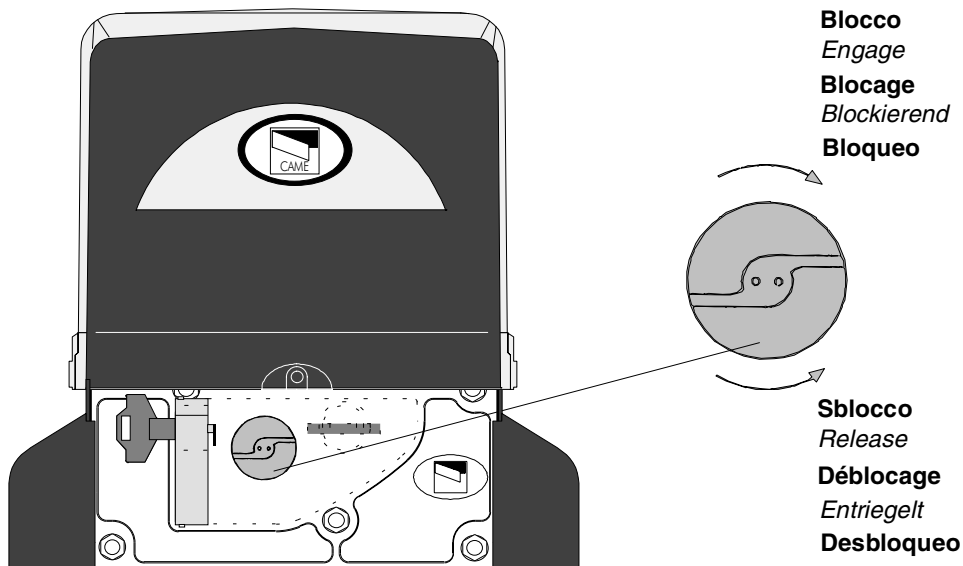
ATTENZIONE:
l'apertura dello sportellino di sblocco impedisce il funzionamento del motore.

ATTENTION:
the opening of the unblock panel arrests the motor.

ATTENTION:
l'ouverture de la porte de déblocage empêche le fonctionnement du moteur.

ACHTUNG:
Wenn das Freigabeflächen geöffnet wird, funktioniert der Motor nicht.

ATENCIÓN:
la apertura de la tapa de desbloqueo, impide el funcionamiento del motor.



La scheda comando va alimentata a (230V a.c.) sui morsetti L1 e L2 ed è protetto in ingresso con fusibili da 5A.

I dispositivi di comando sono a bassa tensione (24V), e sono protetti con fusibile da 1A. La potenza complessiva degli accessori a 24V, non deve superare i 20W.

Il tempo lavoro è fisso a 90 secondi.

SICUREZZA

Le fotocellule possono essere collegate e predisposte per:

- Riapertura in fase di chiusura (2-C1);
- Stop parziale, arresto del cancello se in movimento con conseguente predisposizione alla chiusura automatica (2-C3);

- Stop totale, (1-2) arresta il cancello escludendo l'eventuale ciclo di chiusura automatica; per riprendere il movimento bisogna agire sulla pulsantiera o sul radiocomando;

Nota: Se un contatto di sicurezza normalmente chiuso (2-C1, 2-C3, 1-2) si apre, viene segnalato dal lampeggio del LED di segnalazione (n°5)

- Rilevazione di presenza ostacolo. A motore fermo (cancello chiuso, aperto o dopo un comando di stop totale), impedisce qualsiasi movimento se i dispositivi di sicurezza (es. fotocellule) rilevano un ostacolo.

- La scheda, inoltre, integra e gestisce automaticamente una funzione di sicurezza che, in caso di rilevazione di ostacoli, funziona nel seguente modo:

in apertura

il cancello si ferma e attiva la chiusura automatica;

in chiusura

il cancello inverte il senso di marcia fino alla completa apertura con conseguente intervento della chiusura automatica.

Attenzione! dopo tre inversioni consecutive, il cancello resta aperto escludendo la chiusura automatica: per chiudere, usare il radiocomando o il pulsante di chiusura.

ACCESSORI COLLEGABILI

- Lampada ciclo. Lampada che illumina la zona di manovra, rimane accesa dal momento in cui l'anta inizia l'apertura fino alla completa chiusura (compreso il tempo di chiusura automatica). La funzione della lampada ciclo si ottiene in uscita W-E solo se i dip n°1 «chiusura automatica» e n°10 «lampada ciclo» sono posizionati in ON, vedi pagina 17;

- Lampada spia cancello aperto. Lampada che segnala la posizione di apertura del cancello e che si spegne quando il cancello attiva il finecorsa chiude; collegarla ai morsetti 10-5.

Nota: gli accessori a 24V non necessitano di collegamento a terra.

ALTRE FUNZIONI

- Chiusura automatica. Il temporizzatore di chiusura automatica si autoalimenta a finecorsa in apertura. Il tempo prefissato regolabile, è comunque subordinato dall'intervento di eventuali accessori di sicurezza e si esclude dopo un intervento

di «stop» totale o in mancanza di energia elettrica;

- Apertura parziale. Apertura del cancello per passaggio pedonale, viene attivata collegandosi ai morsetti 2-3P ed è regolabile mediante trimmer AP.PARZ.;

- Funzionamento a uomo presente. Funzionamento del cancello mantenendo premuto il pulsante (selezionandolo si esclude la funzione del radiocomando);

- Programmazione taratura dei finecorsa elettronici di apertura e di chiusura;

- Funzione master, il quadro assume tutte le funzioni di comando nel caso di due motori abbinati (vedi pagina 15);

- Funzione slave; il quadro viene esclusivamente pilotato dal "master" (vedi pagina 15);

- Pre lampeggio in apertura e chiusura;

- Tipo di comando:

- apre-chiude-inversione;

- apre-stop-chiude-stop;

- solo apertura.

REGOLAZIONI

- Trimmer AP.PARZ. = Apertura parziale: da 1" a 14";

- Trimmer TCA = Tempo chiusura automatica: da 1" a 150";

⚠ Attenzione:

- l'apertura dello sportellino di sblocco impedisce il funzionamento del motore.

- prima di intervenire all'interno dell'apparecchiatura, togliere la tensione di linea e scollegare le batterie (se inserite).

This control board is powered by 230V AC across terminals L1 and L2, and is protected by a 5A fuse on the main power line. Control systems are powered by low voltage and protected with by a 1A fuse. The total power consumption of 24 V accessories must not exceed 20 W.

Fixed operating time of 90 seconds.

SAFETY

Photocells can be connected to obtain:

- Re-opening during the closing cycle (2-C1);

- Partial stop, shutdown of moving gate, with activation of an automatic closing cycle (2-C3);

- Total stop, (1-2) shutdown of gate movement without automatic closing; a pushbutton or radio remote control must be actuated to resume movement;

Note: If a safety contact which is normally closed (2-C1, 2-C3, 1-2) is opened, the LED (n°11) will flash to indicate this fact;

- Obstacle presence detection. When the motor is stopped (gate is closed, open or half-open after an emergency stop command), the transmitter and the control pushbutton will be deactivated if an obstacle is detected by one of the safety devices (for example, the photocells).

- In addition, the board automatically integrates and runs a safety function that works in the following manner in case obstacles are detected;

during opening

the gate stops and the automatic closure is activated;

during closure

the gate inverts its direction until it is completely open, after which it closes automatically.

Warning! after three consecutive inversions, the gate will remain open and automatic closure will be discontinued. To close the gate, use the radio remote control or the push-button.

ACCESSORIES WHICH CAN BE CONNECTED

- Cycle lamp. The lamp which lights the manoeuvring zone: it remains lit from the moment the gate begin to open until it is completely closed (including the time required for the automatic closure). The function of the cycle lamp is obtained in output W-E1 only if dip switch No.1 «automatic closing» and No. 10 «Cycle lamp» are set to ON (see page 17).

- Open gate pilot lamp. It is a light that indicates the sliding gate's open position and turns off when the gate activates the closing end-stop, connect it to terminal blocks 10-5.

N.B.: the 24V accessories do not need a earth connection.

OTHER FUNCTIONS

- Automatic closing. The automatic closing timer is automatically activated at the end of the opening cycle. The preset, adjustable automatic closing time is automatically interrupted by the activation of any safety system, and is deactivated after a STOP command or in case of power

failure;

- Partial opening. Gate opening for passage on foot is activated by connecting to the 2-3P terminal blocks and it can be adjusted by the AP.PARZ. trimmer;

- "Operator present" function: Gate operates only when the pushbutton is held down (radio remote control is deactivated when function is selected);

- Programming the calibration of the electronic opening and closing limit switches;

- Master function: the panel assumes all the command functions when two paired motors are used (see pag. 15);

- Slave function: this panel is exclusively controlled by the "MASTER" (see page 15);

- Flashing light activated before opening and closing cycle begins;

- Selection of command sequence:

- open-close-reverse;

- open-stop-close-stop;

- open only

ADJUSTMENTS

- Trimmer AP.PARZ. = Partial opening: 1" to 14";

- Trimmer TCA = Automatic closing time: 1" to 150";

⚠ Important:

- the opening of the unblock panel arrests the motor.

- Shut off the mains power and disconnect the batteries before servicing the inside of the unit.

La carte de commande doit être alimentée avec une tension de 230V sur les bornes L1 et L2 et elle est protégée en entrée par un fusible de ligne de 5A. Les dispositifs de commande sont à basse tension et protégés avec fusible de 1A. La puissance totale des accessoires à 24V, ne doit pas dépasser 20W.

Temps de fonctionnement fixe de 90 sec.

SÉCURITÉ

Il est possible de brancher des photocellules et de les programmer pour:

- Réouverture en phase de fermeture (2-C1);

- Stop partiel, arrêt du portail, si en mouvement, et conséquente programmation pour la fermeture automatique (2-C3);

- Stop total, (1-2) arrêt du portail et désactivation d'un éventuel cycle de fermeture automatique; pour activer de nouveau le mouvement, il faut agir sur les boutons-poussoirs ou sur la radiocommande;

Remarque: Le voyant (LED - n°11) de signalisation qui clignote indique qu'un contact de sécurité normalement fermé (2-C1, 2-CX, 1-2) s'ouvre.

- Détection de présence obstacle.

Quand le moteur est arrêté (portail fermé, ouvert ou semi-ouvert, cette position est obtenue avec une commande de stop total), annule toute fonction de l'émetteur ou du bouton-poussoir en cas d'obstacle détecté par les dispositifs de sécurité (ex. Photocellules).

- Par ailleurs, la carte contient et gère automatiquement une fonction de sécurité qui fonctionne de la façon suivante en

cas de détection d'obstacles:

en ouverture

le portail s'arrête et active la fermeture automatique;

en fermeture

le portail inverse le sens de marche jusqu'à l'ouverture complète avec par conséquent intervention de la fermeture automatique. Attention! le portail reste ouvert en excluant la fermeture automatique après trois inversions consécutives: utiliser la radiocommande ou le bouton de fermeture pour refermer le portail.

ACCESSOIRES POUVANT ÊTRE BRANCHÉS

- Lampe cycle. Ampoule qui illumine la zone de manœuvre; elle reste allumée à partir du moment où les portes commencent l'ouverture jusqu'à la fermeture complète (y compris le temps de fermeture automatique). On n'obtient la fonction de la lampe cycle à la sortie W-E1 que si les commutateurs à bascule n°1 «fermeture automatique» et n°10 «Lampe cycle» sont positionnés sur ON, voir pag.17;

- Lampe porte ouverte. Lampe qui signale la position d'ouverture de la porte coulissante, elle s'éteint quand la porte active l'interrupteur de fin de course fermeture, la brancher aux bornes 10-5.

Note: les accessoires à 24V non't pas besoin d'être branchés à la terre.

AUTRES FONCTIONS

- Fermeture automatique. Le temporisateur de fermeture automatique est auto-alimenté à la fin du temps de la course en ouverture. Le temps réglable est programmé, cependant, il est subordonné à l'intervention d'éventuels accessoires de

sécurité et il est exclu après une intervention de "stop" ou en cas de coupure de courant;

- Ouverture partielle. Ouverture de la grille pour le passage pour piétons, elle est enclenchée en se reliant aux bornes 2-3P et est réglable par un trimmer AP.PARZ..

- Fonction "homme mort". Fonctionnement du portail en maintenant appuyé le bouton-poussoir (en le sélectionnant, on exclut la fonction radiocommande);

- Programmation calibrage des butées de fin de course électroniques d'ouverture et de fermeture;

- Fonction master, le pupitre prend toutes les fonctions de commande si les deux moteurs sont mis ensemble (voir p.15);

- Fonction slave, le pupitre est exclusivement piloté par le "MASTER" (voir page 15);

- Préclignotement en ouverture et en fermeture;

- Types de commande:

- ouverte-fermé- inversion;

- ouverte-stop-fermée-stop;

- seulement ouverture.

RÉGLAGES

- Trimmer AP.PARZ. = Ouverture partielle: de 1" à 14"

- Trimmer T.C.A. = Temps de fermeture automatique: de 1" à 150";

⚠ Attention:

- l'ouverture de la porte de déblocage empêche le fonctionnement du moteur.
- avant d'intervenir à l'intérieur de l'appareillage, couper la tension de ligne et débrancher les batteries (si branchées).

Die Grundplatte wird mit einer Spannung von 230V über die Klemmen L1 und L2 gespeist und ist am Eingang mit einer 5A-Hauptsicherung. Die Steuerungen erfolgen mit Niederspannung und geschützten enie 1A-Sicherung. Die Gesamtleistung des 24-V-Zubehörs darf 20W nicht überschreiten.

Feste Laufzeit von 90 Sekunden.

SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Die Lichtschranken können für folgende Funktionen angeschlossen bzw. vorbereitet werden:

- Wiederöffnen beim Schließen (2-C1);

- Teilstop, Stillstand des Tores während des Torlaufs, mit darauffolgender automatischer Torschließung (2-C3);

- Totalstop (1-2), sofortiger Stillstand des Tores mit Ausschluß eventueller Schließautomatik; Fortsetzung des Torlaufs über Drucktaster- bzw. Funksteuerung;

Hinweis: Wenn sich ein normalerweise geschlossener (NC) Sicherheitskontakt (2-C1, 2-C3, 1-2) öffnet, wird dies durch Blinken der Kontrollleuchte (n°11) angezeigt.

- Ermittlung eventuell vorhandener Hindernisse. Bei stillstehendem Motor (Tor geschlossen, geöffnet oder durch eine Totalstop Steuerung halb geöffnet) wird bei durch die Sicherheitsvorrichtungen (z.B.: Lichtschranken) erfaßtem Hindernis jede Sensor- oder Drucktasterfunktion annulliert.

- Die Karte enthält und verwaltet außerdem automatisch eine Sicherheitsfunktion, die die Torbewegung bei Ermittlung von Hindernissen folgendermaßen regelt:

Beim Öffnen

hält das Tor an und das automatische Schließen wird ausgelöst;

Beim Schließen

wird die Laufrichtung vom Tor umgekehrt, bis das Tor vollständig geöffnet ist. Anschließend wird das automatische Schließen ausgelöst.

Achtung! Wenn dreimal hintereinander die Laufrichtung vom Tor umgekehrt wurde, bleibt das Tor offen und das automatische Schließen wird deaktiviert. Das Tor kann in diesem Fall mit der Fernsteuerung oder dem Schließ-Knopf wieder zugemacht werden.

ANSCHLIEßBARES ZUBEHÖR

- Beleuchtung Zyklus. Das Licht, das den Torbereich beleuchtet, bleibt vom Beginn des Öffnens bis zum vollständigen Schließen der Torflügel eingeschaltet (einschließlich Wartezeit für automatisches Schließen). Die Funktion der Lampe für den Zyklus erhält man nur dann auf dem Ausgang W-E1, wenn die Dip-Switches Nr.1 "Automatisches Schließen" und Nr.10 "Beleuchtung Zyklus" auf ON stehen (siehe S.17).

- Kontrollampe bei geöffnetem Tor. Die Kontrollampe zeigt an, daß das Tor geöffnet ist; sie erlischt wenn das Tor den Endanschlag des Schließvorganges erreicht hat, mit den Klemmen 10-5 verbinden.

Hinweis: Die 24V Zubehöerteile müssen nicht geert werden.

ANDERE FUNKTIONEN

- Schließautomatik. Der Schließautomatik-Zeischalter speist sich beim Öffnen am Ende der Torlaufzeit selbst. Die voreingestellte Zeit ist auf jeden Fall immer dem Eingriff eventueller Sicherheitsvorrichtungen untergeordnet und schließt

sich nach einem "Stop"-Eingriff bzw. bei Stromausfall selbst aus;

- Teilöffnung Das Öffnen des Tores für das Durchlassen von Fußgängern wird durch Anschluß an die Klemmen 2-3P arktiviert und kann über den Timer AP.PARZ. eingestellt werden;

- Funktion "Bedienung vom Steuerpult". Torbetrieb durch Drucktasterbetätigung (bei Wahl dieser Betriebsart wird die Funkfernsteuerung ausgeschossen);

- Programmierung der Eichung der elektronischen Endanschläge Öffnen und Schließen;

- Master-Funktion (übergeordnet). Wenn zwei Motoren kombiniert Steuerungsfunktionen (siehe S.15);

- Slave-Funktion (untergeordnet). Die Schalttafel unterliegt komplett der Steuerung durch die MASTER-Schalttafel (siehe S. 15);

- Vorblinken beim Öffnen und Schließen;

- Steuerart:

- Öffnen-Schließen- Torlaufumsteuer.;

- Öffnen-Stop-Schließen-Stop;

- nur Öffnen.

EINSTELLUNGEN

- Trimmer AP.PARZ. = Teilöffnung: von 1" bis 14";

- Trimmer TCA = Zeiteinstellung Schließautomatik: von 1" bis 150";

⚠ Achtung:

- Wenn das Freigabetur-chen geöffnet wird, funktioniert der Motor nicht.

- Das Gerät vor Eingriffen im inneren spannungsfrei schalten und die Stromzufuhr mittels Batterien (falls zugeschaltet) unterbrechen.

La tarjeta de mando se alimenta con una tensión de 230V en los bornes L1 y L2 y está protegido en entrada con fusible de línea de 5A. Los dispositivos de mando son a baja tensión y están protegidos por fusible a 1A. La potencia total de los accesorios a 24V, no debe superar los 20W. Tiempo de trabajo fijo a 90 segundos.

SEGURIDAD

Las fotocélulas pueden estar conectadas y predispuestas para:

- Reapertura en la fase de cierre (2-C1);
 - Stop parcial parada de la puerta si se encuentra en movimiento con la consiguiente predisposición al cierre automático (2-C3);
 - Stop total (1-2), parada de la puerta excluyendo el posible ciclo de cierre automático; para reactivar el movimiento es preciso actuar en el teclado o en el mando a distancia);

Nota: La apertura de un contacto de seguridad normalmente cerrado (2-C1, 2-C3, 1-2) es señalada por medio del destello del LED de señalización (n°11).

- Detección de presencia obstáculo. Con el motorparado (puerta cerrada, abierta o en posición semi-abierta obtenida a través de un comando de stop total), anula cualquier función del transmisor o del botón en caso de obstáculo detectado por los dispositivos de seguridad (por ejemplo: fotocélulas);

- Además la tarjeta integra y maneja automáticamente una función de seguridad, que si se detectaran obstáculos funciona de la siguiente manera:
durante la apertura
 la puerta se detiene y se activa el cierre automático;
durante el cierre
 la puerta invierte la dirección de marcha

hasta la apertura completa con el consiguiente accionamiento del cierre automático.

¡Atención! tras tres inversiones consecutivas, la puerta queda abierta desconectando el cierre automático: para cerrar use el radiocontrol o el botón de cierre.

ACCESORIOS CONECTABLES

- Lámpara ciclo. Lámpara que ilumina la zona de maniobra; se queda encendida a partir del momento en que las hojas empiezan la apertura hasta el cierre completo (incluyendo el tiempo de cierre automático). El funcionamiento de la lámpara ciclo se obtiene en la salida W-E1 sólo si los dips n°1 «cierre automático» y n°10 «Lámpara ciclo» están colocados en ON, véase página 17;

- Indicador luminoso de puerta abierta. Lámpara que indica que la puerta de corredera está, se apaga cuando la puerta activa el final de carrera de cierre, conéctela a los bornes 10-5.

Nota: los accesorios 24V no requieren la conexión a tierra.

OTRAS FUNCIONES

- Cierre automático. El temporizador de cierre automático se autoalimenta en fin-de-tiempo carrera en fase de apertura. El tiempo prefijado regulable, sin embargo, está subordinado a la intervención de posibles accesorios de seguridad y se excluye después de una intervención de parada o en caso de falta de energía eléctrica;

- Apertura parcial. La apertura de la puerta para paso peatonal se activa con la conexión a los bornes 2-3P y se regula mediante el trimmer AP.PARZ.;

- Función a " hombre presente". Funcionamiento de la puerta manteniendo pulsada la tecla (seleccionándolo se

excluye la función del mando de radio);
 - Programación regulación de los microinterruptores de tope electrónicos de apertura y cierre;

- Función master, el cuadro asume todas las funciones de mando en el caso de dos motores combinados (véase p.15);

- Función slave; el cuadro es accionado exclusivamente por el "MASTER" (véase página 15);

- Preintermitencia en fase de apertura y cierre;

- Tipo de mando:

- apertura-cierre-inversión;
- apertura-stop-cierre-stop;
- sólo apertura.

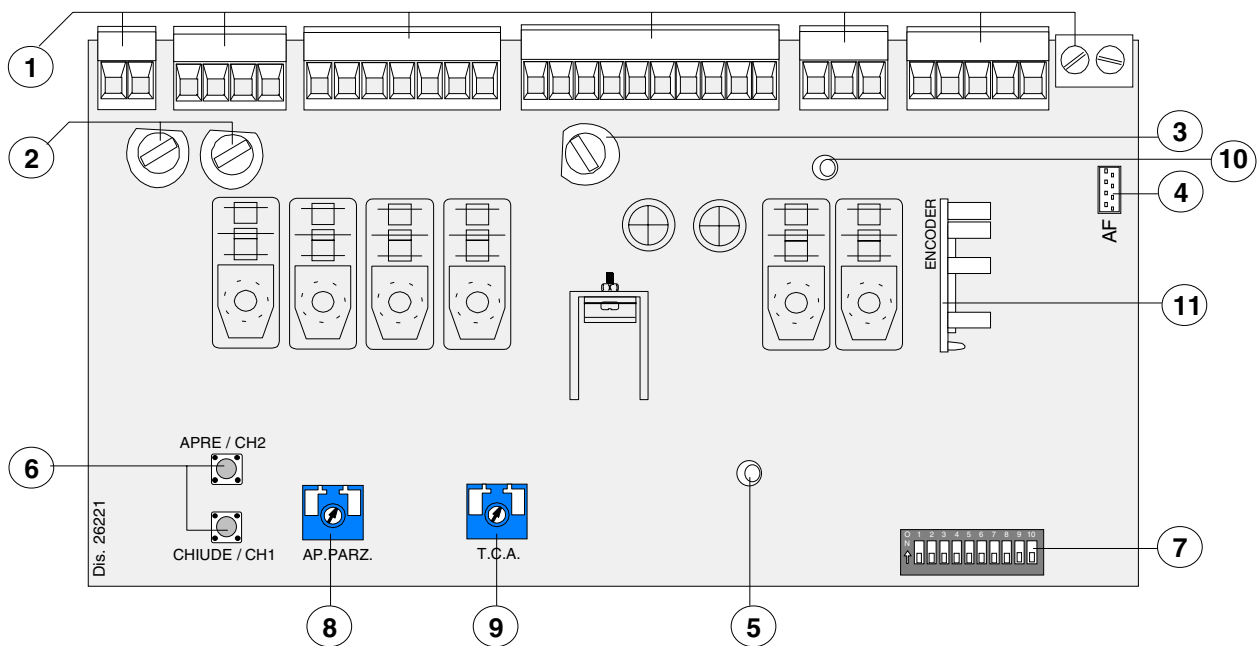
REGULACIONES

- Trimmer AP.PARZ. = Apertura parcial: de 1" a 14";

- Trimmer TCA = Tiempo cierre automático: de 1" a 150";

Atención:

- la apertura de la tapa de desbloqueo, impide el funcionamiento del motor.
- antes de actuar dentro del aparato, quitar la tensión de línea y desecnetar las baterías (si estuvieran conectadas).



COMPONENTI PRINCIPALI

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Morsettiere di collegamento 2 Fusibili di linea 5A 3 Fusibile accessori 1A 4 Innesto scheda radiofrequenza 5 LED di segnalazione codice radio e prog. encoder 6 Pulsanti memorizzazione codice radio e prog. finecorsa | <ul style="list-style-type: none"> 7 Dip-switch "selezione funzioni" 8 Trimmer AP.PARZ.: regolazione apertura parziale 9 Trimmer TCA: regolazione tempo di chiusura automatica 10 LED di segnalazione di tensione 24V 11 Scheda fissa Encoder |
|---|--|

MAIN COMPONENTS

GB

- 1 Terminal block for external connections
- 2 5A line fuses
- 3 1A accessories fuse
- 4 Socket radiofrequency board
- 5 Radio code and program encoder signal LED
- 6 Buttons for storing radio code and limit switch programming
- 7 "Function selection" dip-switch
- 8 Trimmer AP.PARZ.: Partial opening adjustment
- 9 Trimmer TCA: automatic closing time adjustment
- 10 24V voltage signal LED
- 11 Fixed Encoder mother board

COMPOSANTS PRINCIPAUX

F

- 1 Plaque à bornes pour les branchements
- 2 Fusibles de ligne 5A
- 3 Fusible accessoires 1A
- 4 Branchement carte radiofréquence
- 5 LED de signalisation code radio et prog. encoder
- 6 Boutons-poussoirs mémorisation codes code radio et programmation fin de course
- 7 Dip-switch "sélection fonction"
- 8 Trimmer AP.PARZ.: Réglage Ouverture partielle
- 9 Trimmer TCA: Réglage Temps de fermeture automatique
- 10 LED de signalisation tension 24V
- 11 Carte fixe Encodeur

HAUPTKOMPONENTEN

D

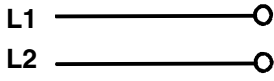
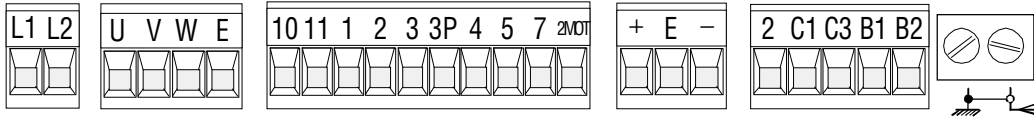
- 1 Anschluss-Klemmenleiste
- 2 5A-Sicherung Leitungs
- 3 1A-Sicherung Zubehörs
- 4 Steckanschluß Funkfrequenze-Platine
- 5 Anzeige-LED Funkcode und Programmier encoder
- 6 Funkcode-Speichertasten und Endausschalter-Programmiertaste
- 7 "Funktionswahl" dip-switch
- 8 Trimmer AP.PARZ.: Einstellung Teilöffnung
- 9 Trimmer TCA: Einstellung Zeiteinstellung Schließautomatik
- 10 Anzeige-LED der 24V-Spannung
- 11 feste Encoder-Platine

COMPONENTES PRINCIPALES

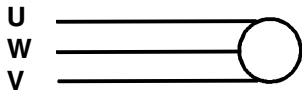
E

- 1 Caja de bornes para las conexiones
- 2 Fusibles de linea 5A
- 3 Fusible accesorios 1A
- 4 Conexión tarjeta radiofrecuencia
- 5 LED de señal código radio y programación encoder
- 6 Teclas memorización código radio y programación final de carrera
- 7 Dip-switch "selección función"
- 8 Trimmer AP.PARZ.: Regulación Apertura parcial
- 9 Trimmer TCA: Regulación cierre automático
- 10 LED de señal de tensión 24V
- 11 Tarjeta fija Encoder

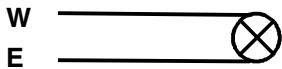
**COLLEGAMENTI ELETTRICI - ELECTRICAL CONNECTIONS - BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES
ELEKRISCHE ANSCHLÜSSE - CONEXIONES ELÉCTRICAS**



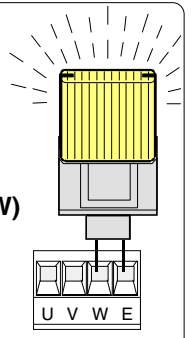
Alimentazione 230V (a.c.)
230V (a.c.) power input
Alimentation 230V (c.a.)
Stromversorgung 230V (Wechselstrom)
Alimentación 230V (a.c.)



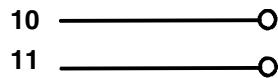
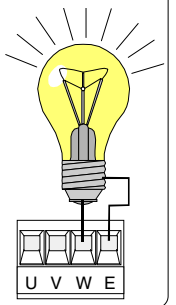
Motore monofase 230V(a.c.)
230V (a.c.) single-phase motor
Moteur monophasé 230V (c.a.)
Einphasenmotor 230V (Wechselstrom)
Motor monofásico 230V (a.c.)



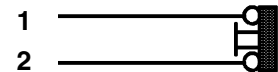
Uscita 230V (a.c.) in movimento (es. lampeggiatore - max. 25W)
230V (a.c.) output in motion (e.g. flashing light - MAX. 25W)
Sortie 230V (c.a.) en mouvement (ex. clignotant - max. 25)
Ausgang 230V (Wechselstrom) in Bewegung (z.B. Blinker - max.25W)
Salida de 230V (a.c.) en movimiento (p.ej. lámpara intermitente - max. 25W)



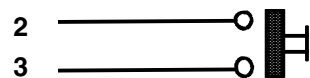
Uscita 230V a.c. lampada ciclo (vedi descrizione pag. 7)
230V a.c. cycle lamp (see description pg. 7)
Sortie 230V c.a. lampe cycle (voir description pag. 8)
Betriebszyklus-Anzeigeleuchte - 230V Wechselstrom (sehen S. 8)
Salida de 230V a.c. lámpara ciclo (mirar descripción pág. 9)



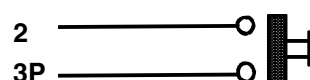
Alimentazione accessori 24V (a.c.) max. 20W
24V (a.c.) Powering accessories (max 20W)
Alimentation accessoires 24V (a.c.) max.20W
Zubehörspeisung 24V (Wechselstrom) max. 20W
Alimentación accesorios 24V (a.c.) max. 20W



Pulsante stop (N.C.)
Pushbutton stop (N.C.)
Bouton-poussoir arrêt (N.F.)
Stop-Taste (N.C.)
Pulsador de stop (N.C.)



Pulsante apre (N.O.)
Pushbutton open (N.O.)
Bouton-poussoir ouverte (N.O.)
Taste Öffnen (N.O.)
Pulsador de apertura (N.O.)



Pulsante apre (N.O.) per apertura parziale
Open button (N.O.) for partial opening
Bouton-poussoir d'ouverture (N.O.) pour ouverture partial
Taste Öffnen (Arbeitskontakt) für Partial-Stop
Pulsador de apertura (N.O.) para apertura parcial

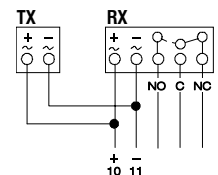
N.B. Rispettare la polarità nel collegamento delle fotocellule (TX e RX).

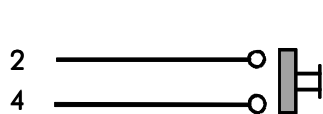
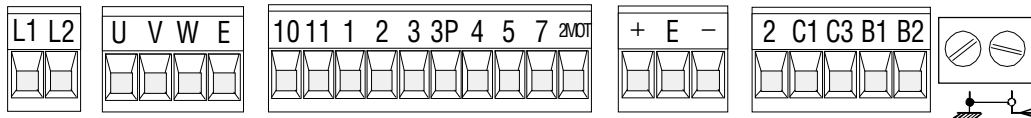
N.B. When connecting the photocells (TX and RX), observe the correct polarities.

N.B. Respecter la polarité lors de la connexion des photocellules (TX et RX).

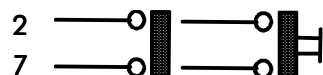
Anmerkung: beim Anschließen der Photozellen (TX und RX) auf die Polung achten.

N.B. Respetar la polaridad en la conexión de las fotocélulas (TX y RX).

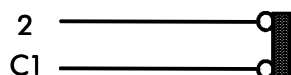




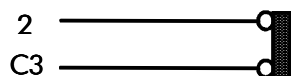
Pulsante chiude (N.O.)
Close button (N.O.)
Poussoir de fermeture (N.O.)
Taste Schließen (Arbeitskontakt)
Pulsador de cierre (N.O.)



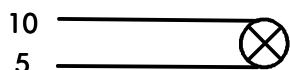
Contatto radio e/o pulsante per comando (vedi dip-switch 2-3-4 sel.funzioni)
Contact radio and/or button for control (see dip-switch 2-3-4function selection)
Contact radio et/ou poussoir pour commande (dip-switch 2-3-4 sel.fonction)
Funkkontakt und/oder Taste Steuerart (dip-switch 2-3-4 Funktionswahl)
Contacto radio y/o pulsador para mando (dip-switch 2-3-4 sel.fonción)



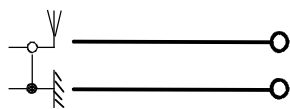
Contatto (N.C.) di «riapertura durante la chiusura»
Contact (N.C.) for «re-aperture during closure»
Contact (N.F.) de «réouverture pendant la fermeture»
Kontakt (Ruhekontakt) Wiederöffnen beim Schliessen
Contacto (N.C.) para la apertura en la fase de cierre



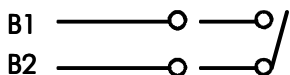
Contatto (N.C.) stop parziale
Partial stop contact (N.C.)
Contact (N.F.) d'arrêt partial
Teil-Stop (Ruhekontakt) Kontakt
Contacto (N.C.) de stop parcial



Lampada spia (24V-3W) cancello aperto
24V-3W gate-opened signal lamp
Lampe-témoin (24V-3W) portail ouverture
Signallampe (24V-3W), Öffnen
Lampara indicadora (24V-3W) puerta abierta



Collegamento antenna
Antenna connection
Connexion antenne
Antennenanschluß
Conexión antena



Uscita contatto (N.O.) Portata contatto: 5A a 24V(d.c.)
Contact output (N.O.) Resistive load: 5A 24V (d.c.)
Sortie contact (N.O.) Portée contact: 5A a 24V(c.c.)
Ausgang Arbeitskontakt Stromfestigkeit: 5A bei 24V (Gleichstrom)
Salida contacto (N.O.) Carga resistiva: 5A a 24V (d.c.)



Uscita per comando simultaneo di n.2 motori abbinati
Connection for simultaneous control of 2 combined motors
Sortie pour commande simultanée de 2 moteurs accouplés
Ausgang zur gleichzeitigen Steuerung von 2 parallelgeschalteten Motoren
Salida para el mando simultáneo de n.2 motores acoplados

**COLLEGAMENTO A TERRA / EARTH CONNECTION / BRANCHEMENT À LA TERRE
ERDUNG / CONEXIÓN A TIERRA**

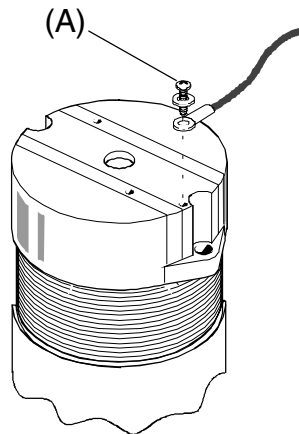
Collegare il filo di terra usando la vite automaschiante (A) in dotazione.

Connect the earth wire by using the provided self-tapping screw (A).

Brancher le fil de terre en utilisant la vis autoforeuse (A) fournie de série.

Das Massekabel anschließen und dazu die selbsteinschneidenden Schrauben verwenden (A), die der Packung beiliegen.

Conecte el hilo de tierra usando el tornillo autoterrajante (A) de serie.



**LIMITATORE DI COPPIA MOTORE / MOTOR TORQUE LIMITER / LIMITEUR DE COUPLE MOTEUR
DREHMOMENTBEGRENZER DES MOTORS / LIMITADOR DE PAR MOTOR**

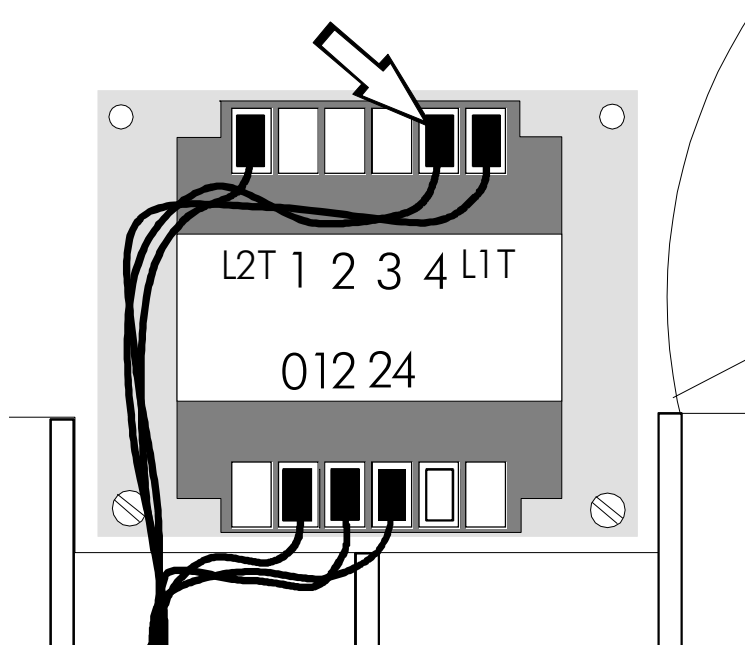
Per variare la coppia motore, spostare il faston indicato su una delle 4 posizioni; 1 min - 4 max.

To vary the motor torque, move the indicated faston to one of the four positions: 1=min, 4=max.

Pour varier le couple du moteur, déplacer le connecteur indiqué sur l'une des 4 positions; 1 min. - 4 max.

Zur Änderung des Motor-Drehmoments den angegebenen Faston auf eine der 4 Stellungen positionieren: 1 min. - 4 max.

Para variar el par motor, desplazar el faston indicado hasta una de las 4 posiciones; 1 mín. - 4 máx.



**PROGRAMMAZIONE FINECORSA - LIMIT SWITCH PROGRAMMING - PROGRAMMATION FIN DE COURSE
 ENDAUSSCHALTER-PROGRAMMIER - PROGRAMMACION FINAL DE CARRERA**

ITALIANO

Chiudere lo sportello dello sblocco e inserire il dip-switch **8** in **ON**, il led di segnalazione inizia a lampeggiare **(1)**. Portare il cancello in finecorsa chiude, premere il tasto "CHIUDE", il led rimane acceso finchè si mantiene premuto il tasto **(2)**.

Procedere portando il cancello a finecorsa apre e premere il tasto "APRE" **(3)**. Riposizionare il Dip-switch **8** in **OFF** **(4)**, **aprire lo sportello e inserire la manopola di sblocco**.

N.B. In fase di programmazione finecorsa apre, se premendo il tasto "APRE" il led rimane spento, invertire le fasi del motore ed Encoder come illustrato **(5)**.

ENGLISH

Close the door panel of the outlet and set dip-switch **8** to **ON**. The LED will begin flashing **(1)**. Bring the gate to the close limit-switch, press button "CHIUDE"; the LED will remain lit as long as the button is released **(2)**.

Now, move the gate to the end-of-travel position when open, and press the "APRE" key **(3)**.

Move Dip-switch **8** to **OFF** **(4)**, **open the access door and turn the release Knob**.

N.B. If the LED does not light up when the "APRE" key is pressed to program the end-of-travel position when opened, reverse the motor and encoder connections as shown on the diagram **(5)**.

FRANÇAIS

Fermer le volet de déblocage et insérer le dip-switch **8** sur **ON**, le del de signalisation commence à clignoter **(1)**. Mettre le grille sur la butée de fin de course ferme, appuyer sur la touche "CHIUDE", le led reste allumé tant que l'on appuie sur la touche **(2)**.

Procéder en amenant le portail en position de fin de course ouverture puis appuyer sur la touche "APRE" **(3)**. Déconnecter le Dip-switch **8** sur **OFF** **(4)**, **ouvrir la porte et insérer la poignée de déblocage**.

N.B. Pendant la phase de programmation de la fin de course ouverture, si, en appuyant sur la touche "APRE", le led reste éteint, inverser les phases du moteur et de l'encodeur de la façon indiquée **(5)**.

DEUTSCH

Schließen Sie das Freigabetürchen und schalten Sie den Dip-Switch **8** auf **ON**. Jetzt beginnt die Kontrolleuchte zu blinken **(1)**. Das Tor bis zum Endanschlag Schließen bringen. Dazu die Taste "CHIUDE" drücken. Das LED bleibt so lange an, wie die Taste gedrückt gehalten wird **(2)**.

Das Tor ganz Öffnen (Öffnungsendstellung) und die Taste "APRE" drücken **(3)**.

Dip-Switch **8** ausschalten **(4)**, **Abdeckung öffnen und Entriegelungsgriff einfügen**.

HINWEIS: wenn die Anzeige-LED während des Drückens der Taste "APRE" in der Öffnungsendschalter-Programmierphase erloschenbleibt, dann sind die Anschlüsse der Motorphasendröhte und des Encoders der Abbildung entsprechend zu wechseln **(5)**.

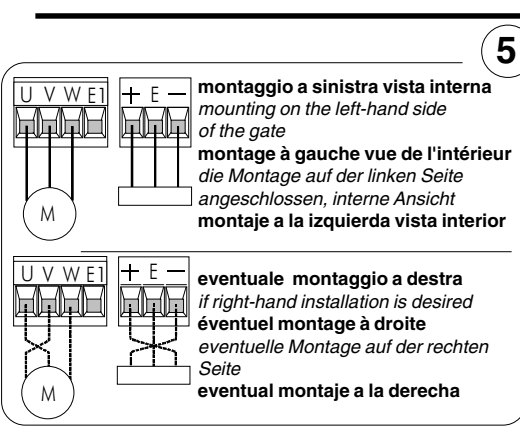
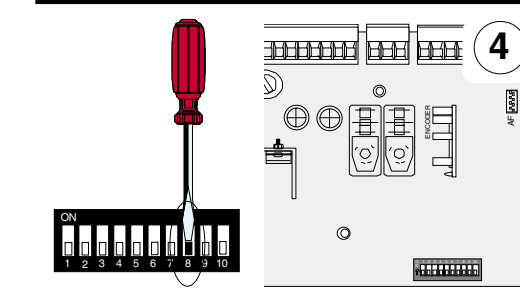
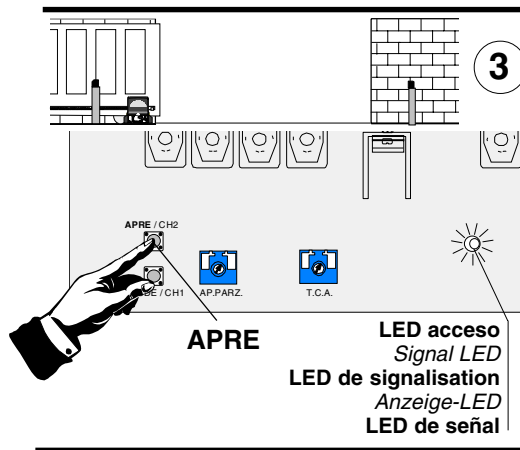
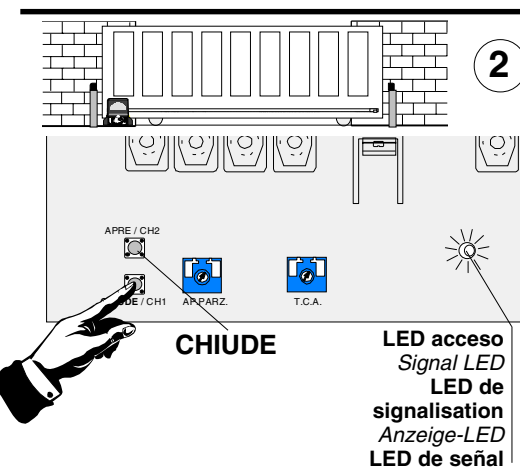
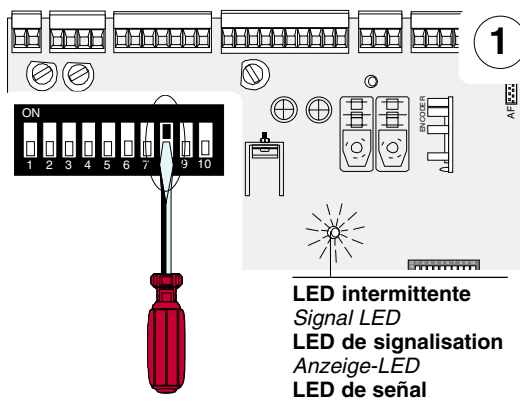
ESPAÑOL

Cierre la tapa del dispositivo de desbloqueo y conecte el dip-switch **8** en **ON**; el indicador luminoso inicia a parpadear **(1)**. Lleve la verja hasta el final de carrera de cierre, pulsar la tecla "CHIUDE"; el indicador luminoso permanece encendido mientras se mantenga apretado la tecla **(2)**.

Proceder llevando la puerta a la posición final de carrera abre, pulsar la tecla "APRE" **(3)**.

Desconectar el Dip-switch **8** en **OFF** **(4)**, **abrir la portezuela e introducir la manópolo de desbloqueo**.

NOTA. En la fase de programación final de carrera abre, si pulsando la tecla "APRE" el LED está apagado, invertir las fases del motor y Encoder como indicado en la figura **(5)**.



COLLEGAMENTO PER 2 MOTORI ABBINATI - CONNECTIONS FOR 2 COMBINED MOTORS
CONNEXIONS POUR 2 MOTEURS ACCOUPLES
ANSCHLUSSE FÜR 2 PARALLELGESCHALTETEN MOTOREN - CONEXIÓN PARA 2 MOTORES ACOPLADOS

ITALIANO

Nel caso di installazione di due motori abbinati, procedere nel seguente modo:

- Coordinare il senso di marcia (1) dei motoriduttori "A" e "B", modificando la rotazione del motore "B", vedi pag. 14 "programmazione finecorsa" punto 5;
- Stabilire tra A e B quale deve essere il **motore Master** (o pilota, cioè il motore che comanda ambedue i cancelli) e quale **Slave** (e cioè quello pilotato dal master); quindi

sulla scheda comando del Master:

- assicurarsi che sia inserita la scheda AF di radiofrequenza (2);
- eseguire i normali collegamenti elettrici e selezionare le funzioni desiderate (3);
- posizionare il dip 7 in **ON** e il 9 in **OFF** sul selettore funzioni (4);

sulla scheda comando dello Slave:

- posizionare il dip 7 in **OFF** e il 9 in **ON** sul selettore funzioni (5);

- Eseguire tra le morsettiere i collegamenti come da figura (6)

NOTA: Se i due cancelli abbinati sono di dimensioni diverse, la funzione master deve essere inserita nel quadro del motore installato sull'anta più lunga.

ENGLISH

In case two combined motors are installed, proceed in the following manner:

- Match the directions (1) in which gear motors A and B rotate by changing the direction in which motor B rotates, see page 14 "limit switch programming" point 5;
- Decide between A and B which is to be the Master motor (or pilot, i.e. the motor that controls both the gates) and which is to be the Slave (i.e. that piloted by the Master), then

on the Master control board:

- check that the (AF) radio frequency board is fitted (2);
- make the normal electrical connections and select the functions desired (3);
- set the dip-switch 7 to ON and dip-switch 9 to OFF on the function selector (4);

on the Slave control board:

- set the dip-switch 7 to OFF and dip-switch 9 to ON on the function selector (5);

- Wire the electrical connections between the terminal boards, as shown (6)

NB: If the two coupled gates are of different sizes, the master function must be fitted to the motor control board installed on the longer door.

FRANÇAIS

Procéder comme suit en cas d'installation de deux moteurs accouplés:

- Coordonner le sens de marche (1) des motoréducteurs "A" et "B" en modifiant le sens de rotation du moteur "B", voir page 14 "programmation interrupteur de fin de course" point 5;
- Entre les deux moteurs A et B, choisir quel est celui qui doit être **Master** (ou pilote, c'est-à-dire le moteur qui commande les deux grilles) et **Slave** (c'est-à-dire celui piloté par le moteur master) et puis

sur la carte de commande du moteur Master:

- contrôler si carte AF de radiofréquence (2) a été insérée;
- effectuer les branchements électriques normaux et sélectionner les fonctions voulues (3);
- mettre les microinterrupteurs 7 in **ON** et 9 in **OFF** sur le sélecteur des fonctions (4);

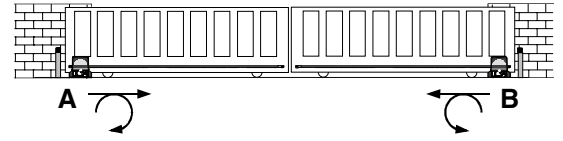
sur la carte de commande du moteur Slave:

- mettre les microinterrupteurs 7 in **OFF** et 9 in **ON** sur le sélecteur des fonctions (5);

- Effectuer les branchements comme indiqué sur la figure (6) entre les plaques à bornes

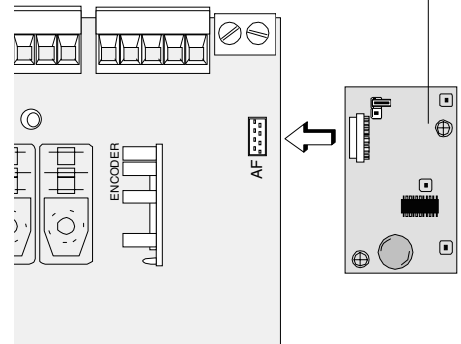
NOTE: Si les deux grilles accouplées n'ont pas la même dimension, la fonction master doit être insérée dans le tableau du moteur installé sur la porte la plus longue.

1

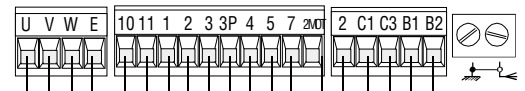


2

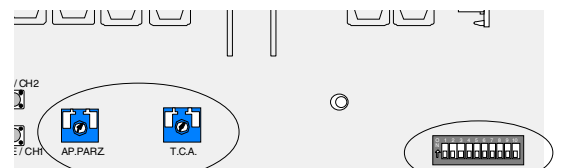
SCHEDA RADIOFREQUENZA "AF"
 "AF" RADIO FREQUENCY BOARD
 CARTE FREQUENCE RADIO "AF"
 RADIOFREQUENZKARTE «AF»
 TARJETA RADIOFRECUENCIA AF



3



COLLEGAMENTI ELETRICI
 ELECTRICAL CONNECTIONS
 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES
 ELEKRISCHE ANSCHLÜSSE
 CONEXIONES ELÉCTRICAS



REGOLAZIONI
 SETTING
 RÉGLAGES
 EINSTELLUNGEN
 REGULACIONES

FUNZIONI
 FUNCTIONS
 FUNKTIONEN
 FUNCIONES

DEUTSCH

Zur Installation von zwei parallel geschalteten Motoren bitte wie folgt vorgehen:

- Die Laufrichtung (1) der Getriebemotoren A und B aufeinander abstimmen und dazu gegebenenfalls die Drehrichtung von Motor B ändern (siehe S. 14 Abschnitt 5 „Programmierung vom Endanschlag“).

- Festlegen, welcher der beiden Motoren A und B der **Master-Motor** sein soll, also der übergeordnete Motor, der beide Tore steuert, und welcher der **Slave-Motor** sein soll, also der untergeordnete, der vom Master gesteuert wird.

Dann die Steuerkarte vom Master-Motor zur Hand nehmen:

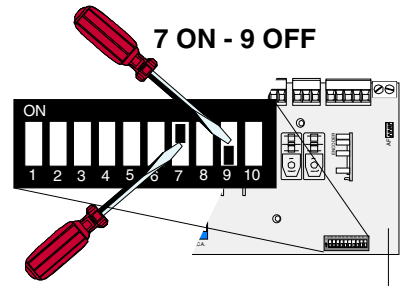
- Sicherstellen, daß die Radiofrequenz-Karte AF (2) eingesteckt ist.
- Die normalen elektrischen Anschlüsse durchführen und die gewünschten Funktionen auswählen (3).
- Am Funktionsschalter (4) den Dip-Switch 7 auf **ON** und den Dip-Switch 9 auf **OFF** stellen.

Dann die Steuerkarte vom Slave-Motor zur Hand nehmen:

- Am Funktionsschalter (5) den Dip-Switch 7 auf **OFF** und den Dip-Switch 9 auf **ON** stellen.

- Die Anschlüsse an den Klemmleisten wie auf Abbildung (6) dargestellt durchführen.

BITTE BEACHTEN: Falls die beiden parallel geschalteten Tore nicht gleich groß sein sollten, muß der Motor, der am längeren Torflügel installiert ist, die Master-Funktion übernehmen.



SCHEDA BASE DEL MOTORE "MASTER"
"MASTER" MOTOR MAIN BOARD
CARTE DE BASE DU MOTEUR "MASTER"
BASISKARTE VOM MOTOR "MASTER"
TARJETA BASE DEL MOTOR «MASTER»

4

ESPAÑOL

En el caso de instalación de dos motores combinados, proceda de la siguiente manera:

- Coordine el sentido de funcionamiento (1) de los motorreductores A y B, modificando la rotación del motor "B", véase pág. 14 "programación fin de carrera" punto 5;

- Establezca entre A y B cuál debe ser el motor **Master** (o piloto, es decir el motor que acciona ambas hojas) y cuál debe ser el **Slave** (es decir aquel conducido por el Master), entonces,

en la tarjeta de mando del Master:

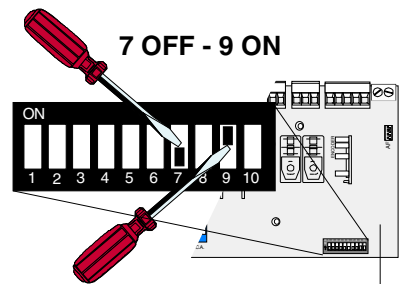
- asegúrese de que esté conectada la tarjeta de radiofrecuencia AF (2);
- realice las conexiones eléctricas normales y seleccione las funciones deseadas (3);
- coloque el dip 7 en ON y el 9 en OFF en el selector de funciones (4);

en la tarjeta de mando del Slave:

- coloque el dip 7 en OFF y el 9 en ON en el selector de funciones (5);

- Ejecute las conexiones entre los tableros de bornes, como indicado en la Figura (6);

NOTA: Si las dos hojas asociadas tienen distinto tamaño, la función master se tiene que conectar al cuadro del motor instalado en la hoja más larga.



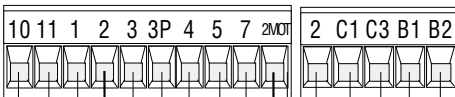
SCHEDA BASE DEL MOTORE "SLAVE"
"SLAVE" MOTOR MAIN BOARD
CARTE DE BASE DU MOTEUR "SLAVE"
BASISKARTE VOM MOTOR "SLAVE"
TARJETA BASE DEL MOTOR «SLAVE»

5

6

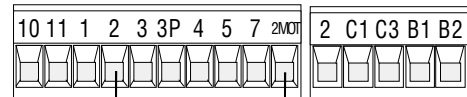
Morsettiera del quadro motore «MASTER»

Terminal board of the "MASTER" motor control panel
Plaque à bornes du tableau du moteur «MASTER»
Klemmbrett der Schalttafel vom Motor «MASTER»
Tablero de bornes del cuadro motor «MASTER»



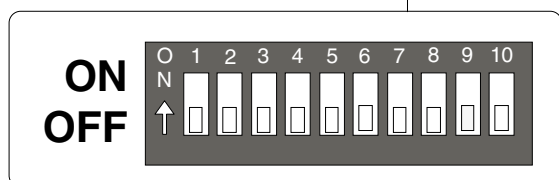
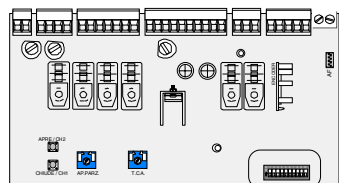
Morsettiera del quadro motore «SLAVE»

Terminal board of the "SLAVE" motor control panel
Plaque à bornes du tableau du moteur «SLAVE»
Klemmbrett der Schalttafel vom Motor «SLAVE»
Tablero de bornes del cuadro motor «SLAVE»



**SELEZIONI FUNZIONI - SELECTION OF FUNCTIONS - SÉLECTION FONCTIONS
FUNKTIONSWAHL- SELECCIÓN DE LAS FUNCIONES**

**DIP-SWITCH 10 VIE / 10-WAY DIP-SWITCH / DIP-SWITCH 10 VOIES
ZEHNWEG-DIP-SWITCH / DIP-SWITCH 10 VÍAS**



ITALIANO

- 1 ON** Chiusura automatica **attivata**;
- 2 ON** Funzione "apre-stop-chiude-stop" con pulsante (2-7) e radiocomando **attivata**;
- 2 OFF** Funzione "apre-chiude" con pulsante (2-7) e radiocomando **attivata**;
- 3 ON** Funzione "solo apertura" con radiocomando **attivata**;
- 4 ON** "uomo presente" **attivato** (esclude la funzione del radiocomando);
- 5 ON** Prelampeggio **attivato** (tempo fisso 5 sec.);
- 6 ON** Rilevazione ostacolo, a motore fermo, **attivato**;
- 7 ON - 9 OFF** Funzione "Master" **attivata**; (solo per collegamento abbinato, pag. 15);
- 8 ON** Funzione "Spare" **attivata** (programmazione finecorsa);
- 9 ON - 7 OFF** Funzione "Slave" **attivata**; (solo per collegamento abbinato, pag. 15);
- 10 ON - 1 ON** Funzione lampada ciclo **attivata**;

ENGLISH

- 1 ON** Automatic closure function **enabled**;
- 2 ON** "Open-stop-close-stop" function with button (2-7) and radio control **enabled**;
- 2 OFF** "Open-close" function with button (2-7) and radio control **enabled**;
- 3 ON** "Only open" function with radio control **enabled**;
- 4 ON** "Present man" operation **enabled** (and radio remote control deactivated)
- 5 ON** Pre-flashing function **enabled** (5 sec. fixed time);
- 6 ON** Obstacle detection device, with motor stopped, **enabled**;
- 7 ON - 9 OFF** "Master" function **enabled** (only for coupled connection, see pag. 15);
- 8 ON** "Spare" function (limit switch programming) **enabled**;
- 9 ON - 7 OFF** "Slave" function **enabled** (only for coupled connection, see pag. 15);
- 10 ON - 1 ON** Courtesy light function **enabled**;

FRANÇAIS

- 1 ON** Fonction fermeture automatique **sélectionnée**;
- 2 ON** Fonction "ouverture-stop-fermeture-stop" avec bouton (2-7) et commande-radio **sélectionnée**;
- 2 OFF** Fonction "ouverture-fermeture" avec bouton (2-7) et commande-radio **sélectionnée**;
- 3 ON** Fonction "seulement ouverture" avec commande-radio **sélectionnée**;
- 4 ON** Fonction "contact maintenu" **sélectionnée** (exclut la fonction radiocommande)
- 5 ON** Fonction preclignotement **sélectionnée** (Temps fix 5sec.);
- 6 ON** Dispositif de détection de présence, à moteur arrêté, **sélectionnée**;
- 7 ON - 9 OFF** Fonction "Master" **sélectionnée** (seulement pour le branchement accouplé, voir p. 15);
- 8 ON** Fonction "Spare" (programmation fin de course) **sélectionnée**;
- 9 ON - 7 OFF** Fonction "Slave" **sélectionnée** (seulement pour le branchement accouplé, voir p. 15);
- 10 ON - 1 ON** Fonction lampe cycle **sélectionnée**;

DEUTSCH

- 1 ON** Funktion Schließautomatik **zugeschaltet**;
- 2 ON** Funktion "Öffnen-stop-Schließen-stop" mit Druckknopf (2-7) und Fernsteuerung **zugeschaltet**;
- 2 OFF** Funktion "Öffnen-Schließen" mit Druckknopf (2-7) und Fernsteuerung **zugeschaltet**;
- 3 ON** Funktion "nur Öffnen" mit Fernsteuerung **zugeschaltet**;
- 4 ON** Bedienung vom "Steuerpult" **zugeschaltet** (bei Wahl dieser Betriebsart wird die Funkfernsteuerung ausgeschlossen)
- 5 ON** Funktion Vorblinker **zugeschaltet** (Zeiteinstellung feste 5 sek.);
- 6 ON** Funktion Hindernisaufnahme, bei stillstehendem Motor, **zugeschaltet**;
- 7 ON - 9 OFF** Master-Funktion **zugeschaltet** (nur für kombinierte Anschlüsse, siehe S. 15);
- 8 ON** Funktion "Spare" (Programmierendausschalter) **zugeschaltet**;
- 9 ON - 7 OFF** Slave-Funktion **zugeschaltet** (nur für kombinierte Anschlüsse, siehe S. 15);
- 10 ON - 1 ON** Funktion Beleuchtung Zyklus **zugeschaltet**;

ESPAÑIOL

- 1 ON** Función cierre automático **activada**;
- 2 ON** Función "apertura-stop-cierre-stop" con botón (2-7) y radiomando **activada**;
- 2 OFF** Función "apertura-cierre" con botón (2-7) y radiomando **activada**;
- 3 ON** Función "sólo apertura" con radiomando **activada**;
- 4 ON** Función "hombre presente" **activada** (excluye la función del radiomando)
- 5 ON** Función preintermitencia **activada**; (tiempo fijo 5 sec.)
- 6 ON** Función detección del obstáculo, a motor parado, **activada**;
- 7 ON - 9 OFF** Función "Master" **activada** (sólo para la conexión combinada, véase p.15)
- 8 ON** Función "Spare" (programación final de carrera) **activada**;
- 9 ON - 7 OFF** Función "Slave" **activada** (sólo para la conexión combinada, véase p.15)
- 10 ON - 1 ON** Función lámpara ciclo **activada**;

ZBXE

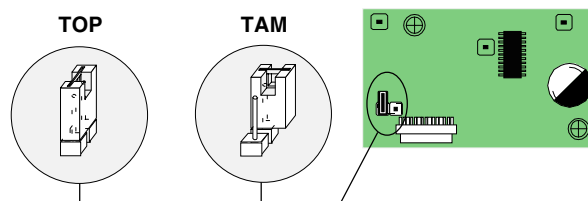
INSTALLAZIONE DEL RADIOCOMANDO - RADIO CONTROL INSTALLATION - INSTALLATION DE LA RADIOCOMMANDE
INSTALLATION DER RADIOSTEUERUNG - INSTALCIÓN DEL RADIOMANDO

ITALIANO	ENGLISH	FRANÇAIS	DEUTSCH	ESPAÑOL
PROCEDURA	PROCEDURE	PROCEDURE	PROZEDUR	PROCEDIMIENTO
A. inserire una scheda AF **.	A. insert an AF card **.	A. placer une carte AF **.	A. Stecken Sie eine Karte AF **.	A. introducir una tarjeta AF **.
B. codificare il/i trasmettitore/i.	B. encode transmitter/s.	B. codifier le/s émetteur/s.	B. Codieren Sie den/die Sender.	B. codificar el/los transmisor/es.
C. memorizzare la codifica sulla scheda base.	C. store code in the motherboard.	C. mémoriser la codification sur la carte base.	C. Speichern Sie die Codierung auf der Grundplatine.	C. memorizar la codificación en la tarjeta base.

A

INSERIMENTO SCHEDA AF - AF BOARD INSERTION - INSTALLATION DE LA CARTE AF EINSTECKEN DER KARTE AF - MONTAJE DE LA TARJETA AF

Frequenza / MHz Frequency / MHz Fréquence / MHz Frequenz / MHz Frecuencia / MHz	Scheda radiofrequenza Radiofrequency board Carte radiofréquence Funkfrequenz-Platine Tarjeta radiofrecuencia	Trasmettitore Transmitter Émetteur Funksender Transmisor
FM 26.995	AF130	TFM
FM 30.900	AF150	TFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.900	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
	AF43SR	ATOMO



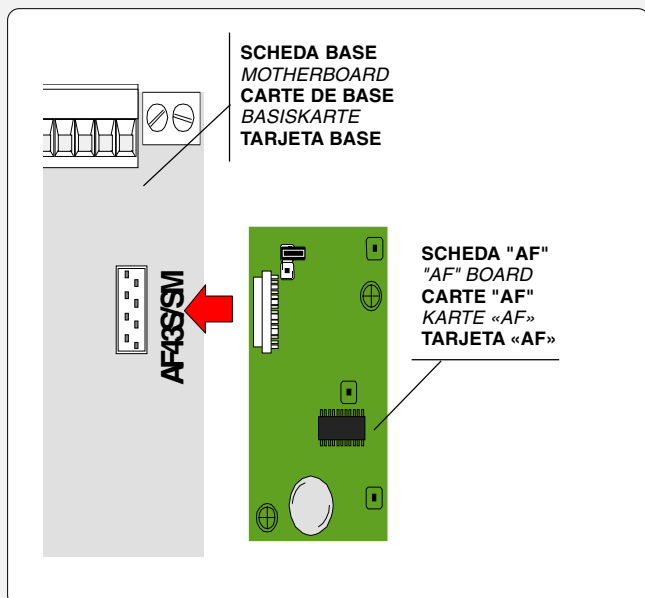
()** Per trasmettitori con frequenza 433.92 AM (serie TOP e serie TAM) bisogna, sulla relativa scheda AF43S, posizionare il jumper come illustrato.

*(**)* On AM transmitters operating at 433.92 MHz (TOP and TAM series), position the jumper connection on circuit card AF43S as shown on the sheet.

()** Pour les émetteurs de fréquence 433.92 AM (série TOP et série TAM) il faut positionner le pontet sur la carte AF43S correspondante de la façon indiquée.

*(**)* Bei Sendern mit einer Frequenz von 433.92 AM (Reihe TOP und Reihe TAM) ist der auf der entsprechenden Platine AF43S befindliche Jumper der Abbildung entsprechend zu positionieren.

()** Para transmisores con frecuencia 433.92 AM (serie TOP y serie TAM) es necesario, en la tarjeta correspondiente AF43S, colocar el jumper como se indica



! La scheda AF deve essere inserita **OBLIGATORIAMENTE** in assenza di tensione, perché la scheda madre la riconosce solo quando viene alimentata

! The AF board should **ALWAYS** be inserted when the power is off because the motherboard only recognises it when it is powered.

! La carte AF doit **OBLIGATOIREMENT** être branchée en l'absence de tension car la carte mère ne la reconnaît que quand elle est alimentée.

! Vor Einschieben der Karte die Stromzufuhr **UNBEDINGT** abschalten, da die Erkennung durch die Hauptkarte nur über eine Neueinschaltung (nur durch Versorgung) erfolgt.

! La tarjeta AF se debe montar **OBLIGATORIAMENTE** en caso de falta de corriente, porque la tarjeta madre la reconoce sólo cuando está alimentada

**PROCEDURA COMUNE DI CODIFICA
T262M-T264M-T2622M
T302M-T304M-T3022M**

1. segnare un codice (anche per archivio)
2. inserire jumper codifica J
3. memorizzarlo
4. disinserire jumper J

**ANLEITUNGEN ZUR CODIERUNG
T262M-T264M-T2622M
T302M-T304M-T3022M**

1. Ordnen Sie einen Code zu (auch für das Archiv).
2. Schalten Sie den Codierungs-Jumper J ein.
3. Speichern Sie den Code.
4. Schalten Sie den Jumper J wieder aus.

**PROCEDIMIENTO COMÚN DE CODIFICACIÓN
T262M-T264M-T2622M
T302M-T304M-T3022M**

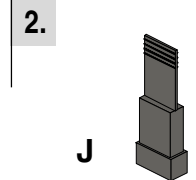
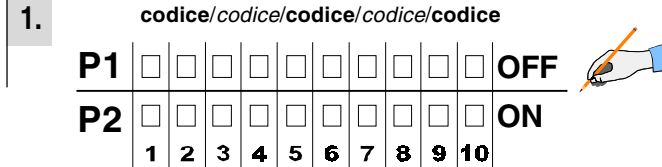
1. marcar un código (también para el archivo)
2. conectar un jumper codificación J
3. registrar el código
4. desconectar jumper J

**STANDARD ENCODING PROCEDURE
T262M-T264M-T2622M
T302M-T304M-T3022M**

1. assign a code (also on file)
2. connect encoding jumper J
3. register code
4. disconnect jumper J

**PROCEDURE COMMUNE DE CODIFICATION
T262M-T264M-T2622M
T302M-T304M-T3022M**

1. taper un code (également pour les archives)
2. placer un cavalier de codification J
3. mémoriser le code
4. enlever le cavalier J



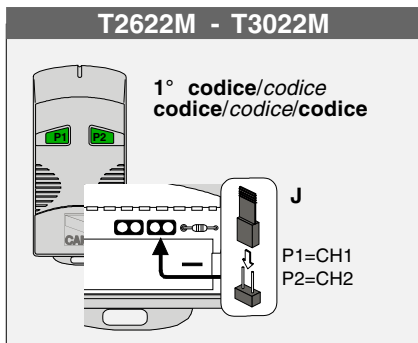
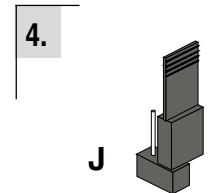
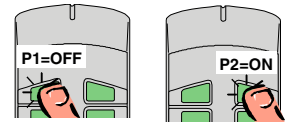
3. **premere in sequenza P1 o P2 per registrare il codice; al decimo impulso un doppio suono confermerà l'avvenuta registrazione**

Press P1 or P2 in sequence in order to register the code; at the tenth pulse, a double beep will confirm that registration has occurred

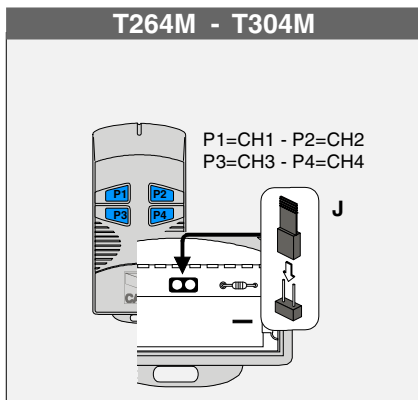
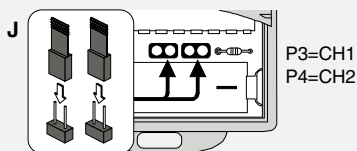
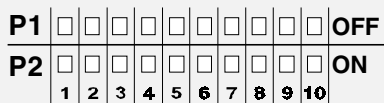
appuyer en séquence sur P1 ou P2 pour mémoriser le code; à la dixième impulsion, une double sonnerie confirme que le code a été mémorisé

Drücken Sie nacheinander P1 oder P2, um den Code zu speichern. Nach dem zehnten Impuls signalisiert ein doppelter Piepton, daß der Code gespeichert worden ist.

oprimir repetidamente P1 ó P2 para registrar el código; con el décimo impulso un doble sonido señalará que el registro se ha efectuado.



2° codice/codice/codice/codice/codice



T262M - T302M

La prima codifica deve essere effettuata mantenendo i jumper posizionati per i canali 1 e 2 come da fig. A; per eventuali e successive impostazioni su canali diversi vedi fig. B

The first encoding operation must be carried out whilst keeping the jumpers positioned for channels 1 and 2 as per fig. A; see fig. B for any subsequent settings on different channels.

La première codification doit être effectuée en maintenant les cavaliers en position pour les canaux 1 et 2, comme d'après la fig. A; pour des saisies successives éventuelles sur des canaux différents, voir fig. B

Für die erste Codierung muß der Jumper auf den Kanälen 1 und 2 positioniert bleiben (siehe Abb. A). Für eventuelle weitere oder spätere Einstellungen auf anderen Kanälen halten Sie sich bitte an Abb. B.

La primera codificación tiene que efectuarse manteniendo los jumper conectados para los canales 1 y 2 como se ilustra en la fig. A; para planteamientos posteriores en canales distintos ver la fig. B

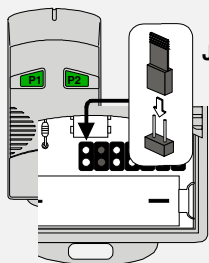


fig. A

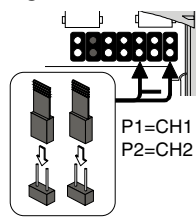
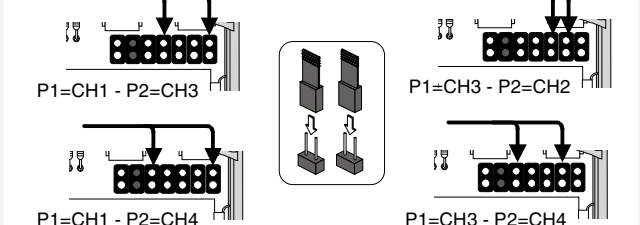


fig. B



B

CODIFICA TRASMETTITORI - TRANSMITTER ENCODING - CODIFICATION DES EMETTEURS
CODIERUNG DER SENDER - CODIFICACIÓN TRANSMISORES

ATOMO

AT01 - AT02



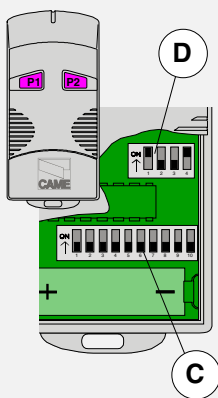
vedi foglio istruzioni inserito nella confezione della scheda AF43SR
see instruction sheet inside the pack of AF43SR circuit card
voir les instructions qui se trouve dans l'emballage de la carte AF43SR
Siehe Anleitungen, die der Packung beiliegen der Platine AF43SR
ver hoja de instrucciones adjunta en el embalaje de la tarjeta AF43SR

B

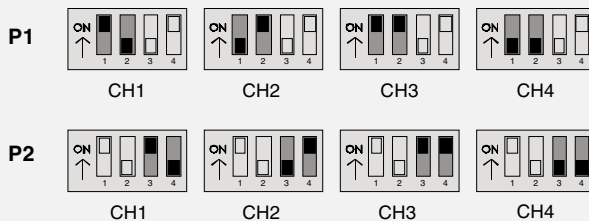
CODIFICA TRASMETTITORI - TRANSMITTER ENCODING - CODIFICATION DES EMETTEURS
CODIERUNG DER SENDER - CODIFICACIÓN TRANSMISORES

TOP

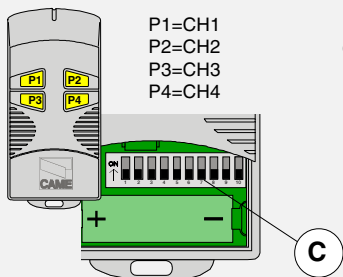
T432M - T312M



impostare il codice sul dip-switch C e il canale su D (P1=CH1 e P2=CH2, impostazione di default)
set the code to dip-switch C and channel to D (P1=CH1 and P2=CH2, default setting)
saisir le code sur le commutateur dip C et le canal sur D (P1=CH1 et P2=CH2, saisie de défaut)
Stellen Sie den Code auf den Dip-Switch C und den Kanal auf D (P1=CH1 und P2=CH2; Grundeinstellung).
plantear el código en el dip-switch C y el canal en D (P1=CH1 y P2=CH2, planteamiento por defecto)



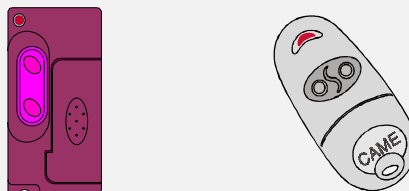
T434M - T314M



P1=CH1
P2=CH2
P3=CH3
P4=CH4

impostare solo il codice
set code only
ne saisir que le code
Stellen Sie nur den Code ein.
plantear sólo el código

T432S / T432SA

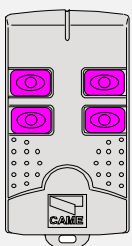


vedi istruzioni su confezione
see instructions on pack
voir instructions sur l'emballage
Siehe Anleitungen auf der Packung.
ver instrucciones en el embalaje

B

CODIFICA TRASMETTITORI - TRANSMITTER ENCODING - CODIFICATION DES EMETTEURS
CODIERUNG DER SENDER - CODIFICACIÓN TRANSMISORES

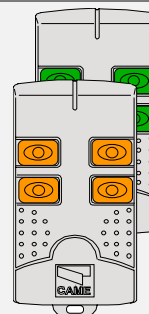
TAM



T432
T434
T438

vedi foglio istruzioni inserito nella confezione
see instruction sheet inside the pack
voir la notice d'instructions qui se trouve dans l'emballage
Siehe Anleitungen, die der Packung beiliegen.
ver hoja de instrucciones adjunta en el embalaje

TFM



T132
T134
T138

T152
T154
T158

ITALIANO

-Assicurarsi che il dip 8 sia in OFF (programmazione fincorsa disattivata);

-Tenere premuto il tasto "CH1" sulla scheda base (il led di segnalazione lampeggia), con un tasto del trasmettitore s'invia il codice, il led rimarrà acceso a segnalare l'avvenuta memorizzazione (vedi fig.1).

Eeguire la stessa procedura con il tasto "CH2" associandolo con un altro tasto del trasmettitore (fig.2).

CH1 = Canale per comandi diretti ad una funzione della centralina del motoriduttore (comando "solo apre" / "apre-chiude-inversione" oppure "apre-stop-chiude-stop", a seconda della selezione effettuata sui dip-switch 2 e 3).

CH2 = Canale per comandi diretti ad un dispositivo accessorio collegato su B1-B2.

N.B.: Se in seguito si vuol cambiare codice, basta ripetere la sequenza descritta.

ENGLISH

-Position Dip 8 to OFF (limit switch programming deactivated);

-Keep the CH1 key pressed on the base card (the signal LED will flash), and with a key on the transmitter the code is sent, the LED will remain lit to signal the successful saving of the code (figure 1).

Perform the same procedure with the CH2 key, associating it with another transmitter key (figure 2).

CH1 = Channel for direct control of one function performed by the control unit on the gear motor ("open only" / "open-close-reverse" or "open-stop-close-stop", depending on the position of dip switches 2 and 3).

CH2 = Channel for direct control of an accessory connected across B1-B2.

N.B. If you wish to change the code on your transmitters in the future, simply repeat the procedure described above.

FRANÇAIS

-Positionner le dip 8 sur OFF (programmation des butées de fin de course désenclenchée);

-Appuyer sur la touche "CH1" sur la carte de base (le led de signalisation clignote), avec une touche du émetteur on envoie le code, le led restera allumé pour signaler que la mémorisation s'est effectuée (fig.1).

Suivre la même procédure avec la touche "CH2" en l'associant avec une autre touche du émetteur (fig.2).

CH1 = Canal pour obtenir la commande directe d'une fonction du boîtier du motoréducteur (commande "uniquement ouverture" / "ouverture-fermeture-inversion" ou "ouverte-stop-ferme-stop" en fonction de la sélection effectuée sur les dip-switches 2 et 3).

CH2 = Canal pour obtenir la commande directe d'un dispositif accessoire branché sur B1-B2.

N.B.: Si, successivement, on veut changer le code des émetteur, il suffit de répéter la séquence décrite ci-dessus.

DEUTSCH

-Stellen Sie den Dip-Switch 8 auf OFF (Programmierung Endanschlag ausgeschlossen).

-Halten Sie die Taste CH1 an der Basiskarte gedrückt (die Kontrolleuchte blinkt). Senden Sie den Code mit einer Taste vom Sender. Der Kontrolleuchte bleibt jetzt an und zeigt dadurch das erfolgte Speichern an (Abb.1).

Gehen Sie ebenso mit Taste CH2 vor und ordnen sie ihr eine andere Taste des Senders zu (Abb.2)

CH1 = Kanal für die Direktsteuerung einer Funktion des Getriebemotor-Schaltkastens (Steuerung "nur Öffnen" / "Öffnen-Schließen-Sicherheitsrücklauf" bzw. "Öffnen-Stp-Schließen-Stop", je nach über Dip-Switch 2 und 3 ausgeführter Wahl).

CH2 = Kanal für Direktsteuerung eines über B1-B2 angeschlossenen Zubehörs.

HINWEIS: bei eventuell erwünschter Sender codeänderung ist der beschriebene Vorgang zu wiederholen.

ESPAÑOL

-Coloque el dip 8 en OFF (programación final de carrera desactivada);

-Mantener oprimida la tecla "CH1" en la tarjeta base (el led de señalización parpadea), con una tecla del transmisor se envía el código, el led permanece encendido para indicar que el almacenamiento se ha efectuado (fig.1).

Efectuar el mismo procedimiento con la tecla "CH2" asociándola a otra tecla del transmisor (fig.2).

CH1 = Canal para mando directo a una función de la central del motorreductor (mando "solo abre" / "abre-cierra-inversión" o "abre-stop-cierra-stop", según la selección efectuada en los dip-switch 2 y 3).

CH2 = Canal para un mando directo a un dispositivo accesorio conectado en B1-B2.

NOTA: Si posteriormente se quisiera cambiar el código de los propios transmisores, sólo hay que repetir la secuencia descrita.

Fig. 1 / Abb. 1

LED di segnalazione codice radio
Radio code signal LED
LED de signalisation code radio
Funkcode-Anzeigeleuchtdiode
LED de señal código radio

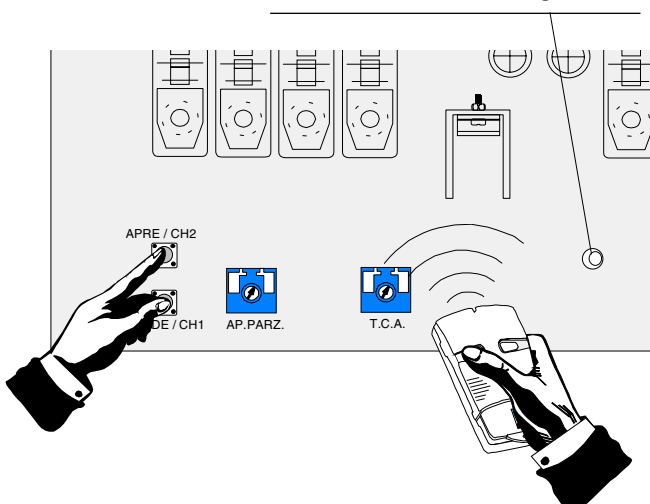
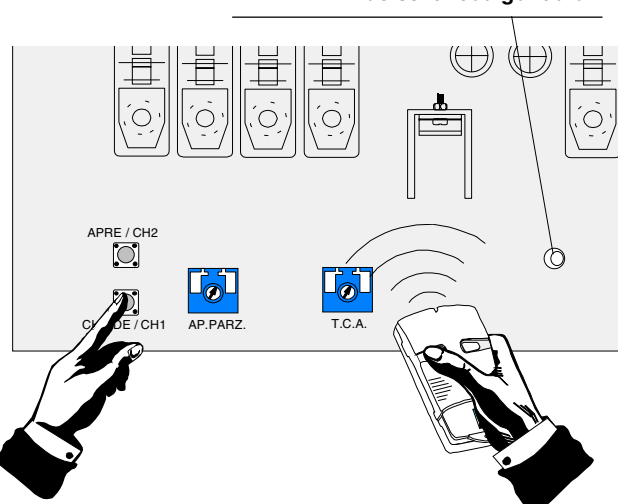


Fig. 2 / Abb. 2

LED di segnalazione codice radio
Radio code signal LED
LED de signalisation code radio
Funkcode-Anzeigeleuchtdiode
LED de señal código radio



PAGINA LASCIATA INTENZIONALMENTE BIANCA

THIS PAGE LEFT INTENTIONALLY BLANK

DIE SEITE WURDE ABSICHLICH LEER GELASSEN

NOUS AVONS LAISSÉ EXPRÈS CETTE PAGE BLANCHE

PÁGINA DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

PAGINA LASCIATA INTENZIONALMENTE BIANCA

THIS PAGE LEFT INTENTIONALLY BLANK

DIE SEITE WURDE ABSICHLICH LEER GELASSEN

NOUS AVONS LAISSÉ EXPRÈS CETTE PAGE BLANCHE

PÁGINA DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

PAGINA LASCIATA INTENZIONALMENTE BIANCA

THIS PAGE LEFT INTENTIONALLY BLANK

DIE SEITE WURDE ABSICHLICH LEER GELASSEN

NOUS AVONS LAISSÉ EXPRÈS CETTE PAGE BLANCHE

PÁGINA DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Tutti i dati sono stati controllati con la massima cura. Non ci assumiamo comunque alcuna responsabilità per eventuali errori od omissioni.

All data checked with the maximum care. However, no liability is accepted for any error or omission.

Toutes les données ont été contrôlées très soigneusement. Nous n'assumons de toute façon aucune responsabilité pour les erreurs ou omissions éventuelles.

Die Daten wurden mit höchster Sorgfalt geprüft. Für eventuelle Fehler oder Auslassungen übernehmen wir keine Haftung.

Todos los datos se han controlado con la máxima atención. No obstante no nos responsabilizamos de los posibles errores u omisiones.



® ASSISTENZA TECNICA
NUMERO VERDE
☎ 800 295830
WEB
www.came.it
E-MAIL
info@came.it



CAME LOMBARDIA S.R.L. COLOGNO M. (MI)
☎ (+39) 02 26708293 ☎ (+39) 02 25490288

CAME SUD S.R.L. NAPOLI
☎ (+39) 081 752445 ☎ (+39) 081 7529109

CAME (AMERICA) L.L.C. MIAMI (FL)
☎ (+1) 305 5930227 ☎ (+1) 305 5939823

CAME AUTOMATISMOS S.A. MADRID
☎ (+34) 091 5285009 ☎ (+34) 091 4685442

CAME BELGIUM LESSINES
☎ (+32) 068 333014 ☎ (+32) 068 338019

CAME FRANCE S.A. NANTERRE CEDEX (PARIS)
☎ (+33) 01 46130505 ☎ (+33) 01 46130500

CAME GMBH KORNTAL BEI (STUTTGART)
☎ (+49) 07 11839590 ☎ (+49) 07 118395925

CAME GMBH SEEFELD BEI (BERLIN)
☎ (+49) 03 33988390 ☎ (+49) 03 339885508

CAME PL SP.ZO.O. WARSZAWA
☎ (+48) 022 8365076 ☎ (+48) 022 8369920

CAME UNITED KINGDOM LTD NOTTINGHAM
☎ (+44) 01159 387200 ☎ (+44) 01159 382694

☎ (+39) 0422 490960 ☎ (+39) 0422 490944